



נא שמרו את העלון
עד אחרי שמחת תורה

דבר מנכ"ל העירייה



אל תושבי העיר החשובים

את בוקרו של כל יום, פותח אני בברכת מודה אני כפולה. הראשונה, שהחזרת בי נשמתי בחמלה. השניה, שזכיתי לשרת את עיר התורה והחסידות, על ראשי ישיבותיה, מנהיגי ישראל, רבנים, אדמורי"ם, בתי כנסת, קהילות קודש, ומניינים ללא הפסקה.

הזכות הזו, מחייבת. היא מחייבת אותי לקום כל בוקר ולשאול את עצמי - באיזה תחום עדיין לא עשינו מספיק.

היפה הוא, לראות את שיתוף הכוחות והמאמצים של כל מנהלי ופעילי המחלקות השונות בעירייה, כולם אהובים, ברורים וחדורי רצון ומעשה למען קידומה והתפתחותה של העיר.

ריכזנו עבורכם כאן מידע נחוץ וחשוב לחגי תשרי הבעל"ט, תפיקו תועלת אם תשמרו על חוברת זו בחודש הקרוב, ואנו תקווה שאכן הדברים יגרמו שינוי במרחב הציבורי שלנו, לקדש שם שמים.

שנה טובה ומתוקה

ישראל אירנשטיין
מנכ"ל העירייה



דבר ראש העיר



תושבים יקרים!

בליל שבת, פותח האריז"ל את זמירותיו בבקשה: **"יְהֵא רַעְוָא קָמִיָּה דְּתַשְׁרִי עַל עַמִּיָּה, דְּיִתְעַנַּג לְשָׁמִיָּה בְּמִתְקִין וְדוֹבְשִׁין"**, כאשר ישנם מפרשים שהכוונה במיוחד להשראת השכינה שבחודש תשרי, בו אנו מתענגים לשמו במתיקות.

דומה שאין כמו בני ברק כדי לחוש את ההשראה הרוחנית הנשגבה, כאשר חוצות העיר בעצמם כמו הופכים לחפצי קדושה, ומכאן לשם רואים את חביבות המצווה, זה בא באתרוגו וזה בא בסוכתו, הצד השווה שבהם שכולם אהובים וברורים לעשות רצון קונם.

דווקא משום כך, חשוב שהעיר תהיה משכן נאה לשכינה, שתסמל בעיני רואיה, אורחיה ותושביה, את השלימות של דורשי ה' שלא יחסרו כל טוב. לכן, צוות עיריית בני ברק מציג בפניכם היום חידושים והתחדשויות שנעשו בשלושת התחומים המרכזיים בחיי העיר:

תחום התחבורה, תחום שטחים ציבוריים ותחום הניקיון, עם תכנונים מיוחדים שנעשו בכדי לסייע לכל אחד, לכל משפחה ועדה, לחוג את ימי התשרי הבאים עלינו לטובה, בהתרוממות דעת, תוך שהתנאים הסביבתיים תומכים ביישוב הדעת ובשמחת לב.

זו גם ההזדמנות שלי לאחל באופן אישי, למרנן ורבנן מנהיגי ישראל, גדולי תורה, אדמורי"ם וראשי ישיבות שהודם והדרם חופף על העיר, ואיתם עימם כל תושבי העיר, הם ומשפחתם:

שנה טובה מלאה התחדשות, שנה טובה ומתוקה באמת, מתוך שלוה ורגיעה לכל תושבי ארץ ישראל.

בברכה,
חנן זיברט
ראש העיר



תחבורה חדשה בבני ברק

חשיפה: פיילוט נועז שיועמד למבחן במוצאי ראש השנה תשפ"ה

מומחי תחבורה ותנועה סומכים את ידיהם על התכנית המבטיחה

כולם מדגישים: נדרש שיתוף פעולה מלא של הציבור בדרך להצלחה





במטה העבודה עם ראש העיר והמנכ"ל, השתתפו הרב ישראל דרנגר רמ"ט לשכת ראש העיר, הרב מיכאל קקון סגן ראש עיר ומחזיק תיק תחבורה - תח"צ, הרב יהושע מנדל סגן ראה"ע ומחזיק תיק תשתיות, הרב חנוך זיידמן מנהל אגף תשתיות, הרב שלמה רוזנשטיין מטעם משרד התחבורה, הרב מנדי רודיך אחראי תחום התחבורה בלשכת מנכ"ל העירייה, פקד גל ליאור מפקד שיטור עירוני, רפ"ק אריאל מנצור, קצין תנועה מרחב דן, מר שלומי מלכא מנהל אגף אכיפה.

ורק בהירתמות של תושבי העיר להצלחת המיזם.

וככל שהמיזם יצליח בעז"ה - ההצלחה תיושם שוב בזמני לחץ ותירשם על שמם של תושבי בני ברק, שנרתמו במלאות מאה שנה לעיר, לשחרר סוף סוף את הפקק.

פתרונות טובים לא באים בשלף. ישיבות שמתארכות באגפי העירייה, בהשתתפות האישית של ראש העיר הרב חנוך זייברט, מ"מ ראש העיר הרב מנחם שפירא, מנכ"ל העירייה הרב ישראל אירנשטיין, מנהל מחלקת תחבורה ובטיחות בדרכים, מנהל אגף תשתיות וכל האגפים הרלוונטיים, יחד עם אנשי משטרה ומשרד התחבורה, שאמונים על אישור התכנית וביצועה על הצד הטוב ביותר; עשו לילות כימים, סערו מוחות, העלו והורידו הצעות שונות ומגוונות, עד שרעיון אחד הוכשר לבא בקהל הבני-ברקי אנין הטעם.

ומכאן, השטח כולו שלכם. הצלחת הפיילוט עליו תקראו בעמודים הבאים, תלויים אך

שעות של מוצאי חג, בהם מבקשים אלו שהתארכו בעיר או מחוצה לה להזדקק לשירותי התח"צ ולהכנס או לצאת מבני ברק. הסיפור הזה מסתכם בכאלף אוטובוסים! שמסתובבים בעיר בו זמנית, ואינם משאירים מטר כביש פנוי.

וזה מה שראינו במוצאי שבועות שעבר עלינו לטובה, במשך שעות אפילו לא צפרו הנהגים. לא היה עבור מה לצפור. הכל עמד, אין יוצא ואין בא. חמש שעות של קיפאון אספלט.

"נמאס לנו" - טוענים נהגי רכבים פרטיים שפנו למחלקות העיריה וביקשו למצוא פתרון לשעות מורטות העצבים שעברו עליהם - "למה שלא תייצרו ציר משוחרר מאוטובוסים, בו נוכל לנסוע בנוחות ברכבו הפרטי? אנו מסכימים שהדרך תהיה ארוכה יותר בעוד מספר קמ"ש, אך בסופו של יום נחסוך שעות ודלק, ונגיע מהר יותר הביתה!"

ומנגד טענו נוסעי התחבורה הציבורית: "נקעה נפשנו מלחכות, אנו נשינו, טפינו ועוללינו לאוטובוס התקוע אי שם במעלה רחוב רבי עקיבא בפקק עד אין קץ, התינוקות בוכים על הידיים, העיניים טרוטות, הפיהוקים עולים עד לב השמים, ולסיים את המסע באמצע הלילה. למה שלא תייחדו אזור בעיר ואפילו מחוץ לעיר ממנו ייצאו רק אוטובוסים, וכך נדע שאנו באמת נוסעים! אנחנו מוכנים גם לטרוח ללכת או לנסוע מספר דקות לאותו מקום איסוף, ובלבד שנדע מתי אנחנו יוצאים ומתי אנחנו מגיעים!"

נפתח בחידה: באיזו תחנה מרכזית בארץ יוצאים לדרך תשעה עשר (!19) אוטובוסים ציבוריים בו זמנית באותה דקה בדיוק, מאותה תחנה בדיוק, לתשעה עשר יעדים שונים ומגוונים?

תשובה: אין תחנה מרכזית כזו. זה קורה רק בבני ברק, התחנה המרכזית הגדולה ביותר בארץ.

כי ככל שבני ברק זכתה בצדק לתואר 'העיר הצפופה ביותר בארץ' במספר תושביה, בתיה ובנייניה; הרי שהיא מחזיקה בשיא גדול הרבה יותר: שיא הצפיפות של מספר האוטובוסים ביחס לכבישיה. זאת, כאשר מכל חלקי העיר יוצאים אוטובוסים כמעט 24 שעות ביממה, לכל ריכוזי היהדות החרדית, מהנגב הרחוק ועד הגליל העליון.

כך, תשעה עשר קווים, שכולם מצטופפים בעת ובעונה אחת, נניח בשעה 15:00 על אותה תחנה - ר"ע פינת חזון איש. מה יעשה הרחוב ולא תקרוס התנועה. וכל זה לפני שלקחנו בחשבון את כל הקווים הפנימיים העירוניים החוצים את בני ברק לארכה ולרחבה. וכלל לא עסקנו במאות הרכבים הפרטיים המשוטטים בכל רגע נתון על אספלט השחור של העיר.

"ואיך רציתם שלא תהיה העיר פקוקה? איך?! שוטח את הנתונים ושאל רטורית הרב ישראל דרנגר, ראש מטה בלשכת ראש העיר.

ועכשיו, מציע הרב דרנגר - קחו את כל זה ודמיינו אותם נדחסים לפרק זמן של שלוש

התחנה המרכזית הרב כהנמן

**כל רחוב כהנמן - תחנת אוטובוסים ציבורית מרכזית
מכל העיר - מגיעים בשאטלים פנימיים! ראה מפה בעמוד 9
כלי רכב פרטיים - לא תתאפשר כלל כניסה ויציאה
ברחוב כהנמן (קוקה קולה, וזבוטינסקי/כהנמן)**

מתי?

מיציאת השבת שלאחר ראש השנה
תשפ"ה, עד 3:00 לפנות בוקר.
וכך גם במוצאי שמחת תורה.

למה?

א. כדי שכל תושבי העיר לא יהיו
חסומים בדרך לביתם בעקבות אלף
האוטובוסים הפזורים בעיר.
ב. כדי שהנוסעים בתחבורה הציבורית
לא יהיו תקועים שעות רבות בכל
כבישי העיר, ותתאפשר להם יציאה
מהירה ובטוחה מהעיר.

איך?

מרגע צאת השבת ייסגר רחוב כהנמן
מ'קוקה קולה' ועד רחוב ז'בוטינסקי
לתנועת כלי רכב פרטיים, ויהפוך

כולו לתחנה מרכזית אחת גדולה המיועדת
לתחבורה ציבורית בלבד.

ואם יש לי רכב פרטי?

הפיילוט הזה הוא בדיוק בשבילך. כל העיר
משוחררת מאוטובוסים, ואתה יכול להגיע
מנקודה לנקודה בתוך העיר או לצאת ממנה
בקלות ובזרימה. יתכן שתיסע מס' קמ"ש
יותר, אבל תחסוך המון זמן ודלק של פקקים.

**אין לחנות בערב ראש השנה לכל אורך רחוב
כהנמן, ושימו לב: בכדי לאפשר את הצלחת
הפרוייקט, תיאלץ העירייה לגרור עם צאת
השבת רכבים פרטיים שיימצאו חונים
במוצאי החג ברחוב כהנמן ויפריעו למאות
האלפים המבקשים להגיע לביתם בנחת.
זו טובת העיר, וזו חובת כולם,
לפעול למען כולם.**

לערים: אלעד, זיכרון, חצור, טבריה, כרמיאל, מגדל העמק, מודיעין עילית,
מירון, נוף הגליל, נתניה, צפת, קרית אתא, רכסים, חיפה -
ציר כחול ראה מפה בעמודים: 11-12

לערים: אופקים, אשדוד, באר שבע, בית שמש, ביתר עילית, דימונה, ירוחם,
ירושלים, נתיבות, קוממיות, קרית גת, קרית יערים, קרית מלאכי, רחובות,
רמלה, תפרח, ערד - **ציר אדום ראה מפה בעמודים: 13-14**

לירושלים ראה מפה בעמודים: 15-16 לעפולה, עמנואל/שומרון - ראה הודעה בעמוד 15

לערים: ירושלים, מודיעין עילית, אלעד, אור יהודה, אשדוד, אשקלון,
ראש העין - **ציר אפור ראה מפה בעמודים: 17-18**

במה אני יכול לעזור להצלחת הפיילוט?
כולנו רוצים שהפיילוט יצליח ולהוריד את
הפקק שחוסם את בני ברק. כל אחד יכול
לתרום עם ציות לפקחים שיוצבו בצירי
התנועה וב'תחנה המרכזית כהנמן' והתנהגות
נעימה ומכובדת כיאה לעיר התורה והחסידות.
שימו לב: בכדי לאפשר את הצלחת הפרוייקט,
יצטרך רחוב כהנמן להיות ריק לחלוטין
מרכבים פרטיים עם צאת שבת שובה.

ומה בנוגע לפקקים של ערב ראש השנה?

גם בערב ראש השנה וערבי החגים, ייעשה
השנה מאמץ מיוחד ע"י פקחי תנועה שישהו
בכבישים ולא יאפשרו לצירים 'להיתקע'.
הם יפנו צירים, משאיות חוסמות, אוטובוסים
תקועים, ורכבים פרטיים שיחנו בצורה
שמפריעה לתנועה לזרום כהלכתה.
הכל למען נוחות התושבים!

ואם אני גר אחרי כהנמן, לכיוון כביש 4?
השכונות שמעבר לכהנמן, כמו רמת אלחנן,
שיכון ה' וכדו', יוכלו לחצות את רחוב כהנמן
במעברי הרוחב בחציות מיוחדות לעבר
רחובות אחרים בהמשך העיר בבני ברק ומשם
להגיע למחוז חפצם, כבמפה המצורפת בעלון
זה. **ראה עמוד 19** אך לא יוכלו לנסוע לכיוון
האורך של רחוב כהנמן, שכאמור יהפוך כולו
לתחנה מרכזית לתח"צ.

איך מגיעים ל'תחנה מרכזית כהנמן' מרחבי העיר?

במוצאי ראש השנה יפעל קו שאטל עירוני,
שאת מסלולו תראו במפה שבעלון זה. ניתן
להעלות מזוודות ועגלות לשאטל, עלות:
תיקוף רגיל ברב קו. זה זול יותר מהמתנה
חסרת תוחלת בתחנה, שעות עבודה ומוניות.
בכדי לחסוך זמן, השאטלים יפעלו בשיטת
'מתמלא ויוצא' היישר לתחנה מרכזית כהנמן.

רכבים פרטיים: חציות וחסומות על ציר כהנמן - ראה מפה בעמוד 19
יציאה וכניסה מהעיר - ראה מפה בעמוד 20

מסלול השאטל

**מסלול 'קווי הזנה' (השאטל) מרחובות העיר
ל'תחנה מרכזית כהנמן'.
שימו לב: הנסיעה היא לשני הכיוונים במקביל.**

ניתן להעלות עגלות, תיקים ומזוודות.
 ההורדה בסמוך לרחוב כהנמן 

שאַטל 17
501

שאטל 17
500

כיוני נסיעות:

מסלול 1:

מרחוב ר"ע/זבוטינסקי
דרך רחובות: ר"ע, כהנמן,
עזרא, נחמיה, חזו"א, ר"ע

מסלול 2:

מרחוב ר"ע/זבוטינסקי
דרך רחובות: ר"ע, חזו"א,
נחמיה, עזרא, כהנמן, ר"ע

**היות ולא כל הקווים
עוצרים בכל התחנות**
ניתן להתעדכן במרכז
המידע באיזה תחנות
לאורך המסלול יתבצע
האיסוף

מרכז מידע לתחבורה ציבורית

*4515



המסלול הכחול

מדרום לצפון מכיוון קוקה קולה לכיוון זבוטינסקי

לחיפה, קרית אתא,
רכסים, מגדל העמק

951 988 998 954 971 970
בתחנות: 9 7 6 4 3

מודיעין עילית

210 220 230 240
בתחנות: 7 6 4 3 (הורדה) 2 (הורדה) 1

אלעד

163 180
בתחנות: 7 6 5 4 3 2 1

נתניה

614 612 613
בתחנות: 7 6 5 4 3 2 1

צפת, מירון, חצור,
זיכרון, כרמיאל

978 984 981 980 979
בתחנות: 7 4 2

נוף הגליל

828
בתחנות: 7 5 4

טבריה

969
בתחנות: 7 4

מק"ט	מס' תחנה בציר הכחול	רחובות	
23060	1	קוקה קולה	כהנמן
21371	2	זוננפלד	
23172	3	פוברסקי	
23175	4	רבי עקיבא	
26550	5	ריינס	
28588	6	השלשה	
26554	7	קניון בני ברק	ז'בוטינסקי
26073	8	אחרונוביץ	
21161	9	מחלף גהה	

i

היות ולא כל הקווים
עוצרים בכל התחנות
ניתן להתעדכן במרכז
המידע באיזה תחנות
לאורך המסלול יתבצע
האיסוף

מרכז מידע לתחבורה ציבורית
***4515**



המסלול האדום

המסלול הצהוב

מסלול מקוצר בתוך בני ברק, ללא סיבובים בעיר

ירושלים

402 412 411 416

עוצר בתחנות הרגילות של קוים אלו
שבתוך המסלול הצהוב

ערים ויעדים נוספים

לעפולה

994

קו 994 במסלול רחוב עזרא בלבד.

לעמנואל / שומרון

389 388 589 189

ברחוב ז'בוטינסקי בלבד, ללא כניסה לבני ברק.

לתחנת רכבת סבידור ת"א

תגבור קו 53

לנוסעים לתחנת הרכבת יצחק נבון בירושלים.

היות ולא כל הקווים
עוצרים בכל התחנות
ניתן להתעדכן במרכז
המידע באיזה תחנות
לאורך המסלול יתבצע
האיסוף

מרכז מידע לתחבורה ציבורית
*4515



100
מיתקן
מחויבים למאמץ

רוממת
עיר ששנה חדשה

המסלול האפור

מדרום לצפון, מקוקה קולה לכיוון זבוטינסקי

אשדוד

351

אשקלון

355

אלעד

380

אור יהודה

28 18

מודיעין עילית

209

ירושלים

404

ראש העין

470

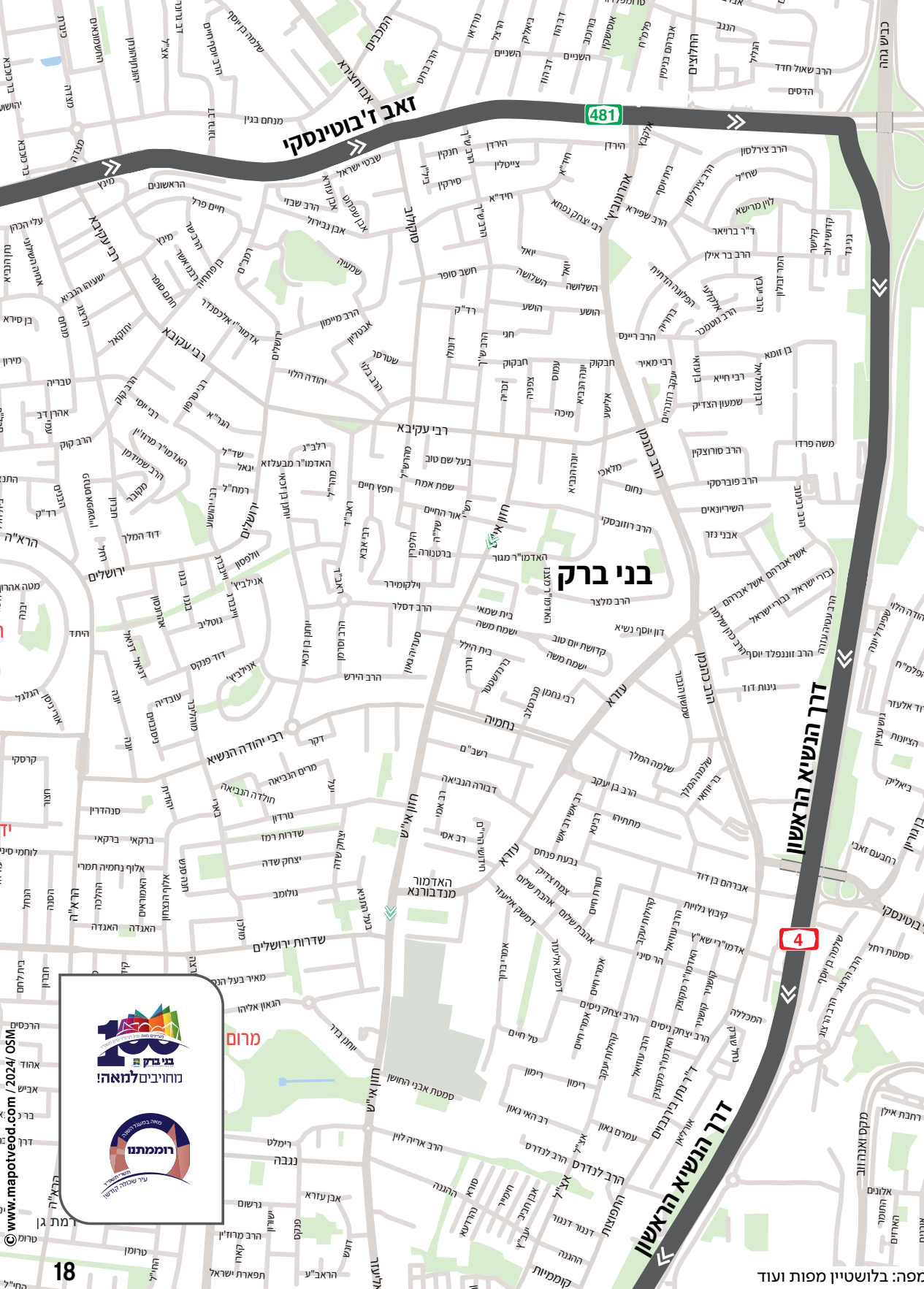
תחנות בציר:

כל התחנות הרגילות לקווים אלו, שבתוך המסלול האפור.



היות ולא כל הקווים
עוצרים בכל התחנות
ניתן להתעדכן במרכז
המידע באיזה תחנות
לאורך המסלול יתבצע
האיסוף

מרכז מידע לתחבורה ציבורית
*4515



מפה: בלושטיין מפות ועוד

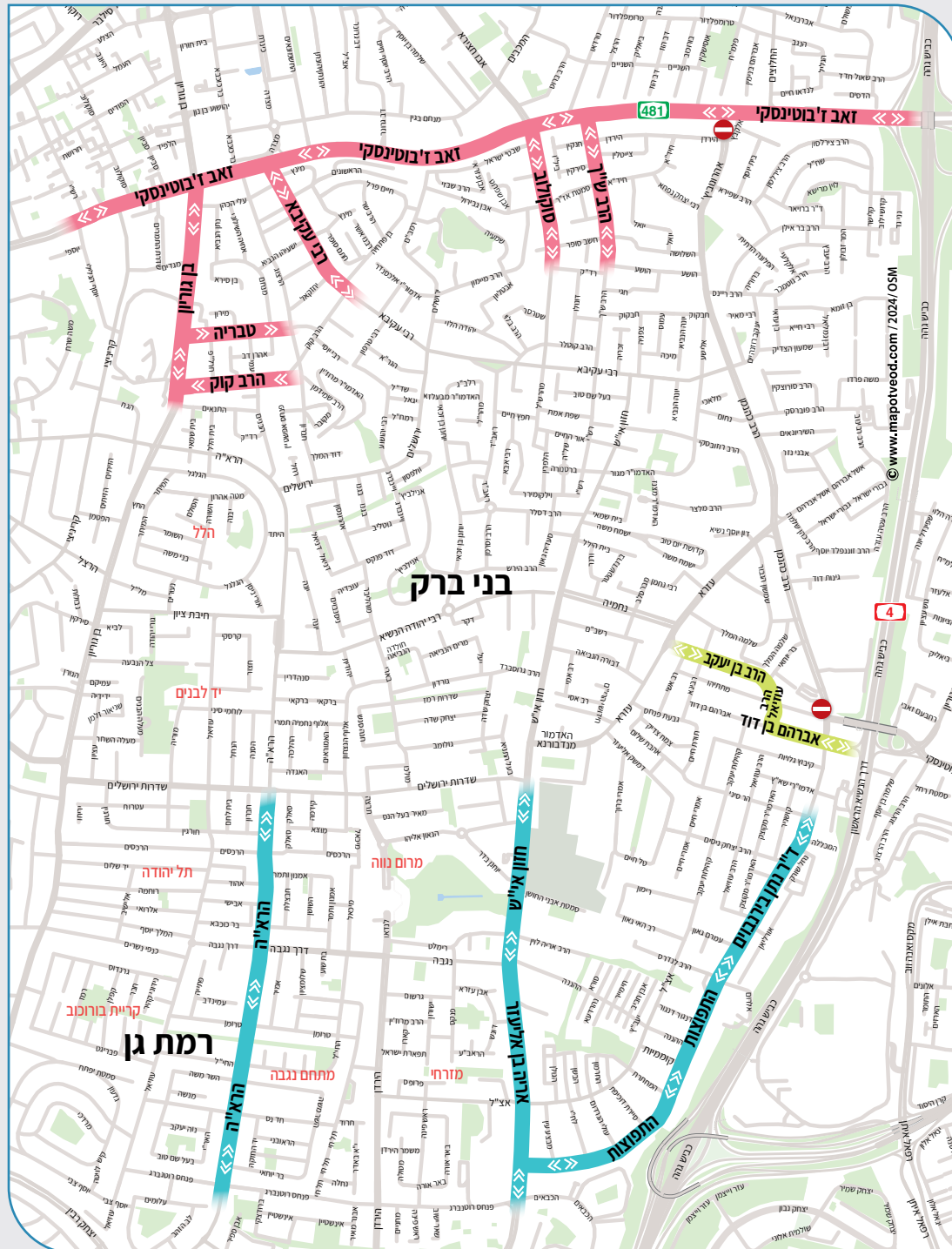


מעבר וחציה לרכבים פרטיים

מקרא

אדום: מפת חסימות כניסה לכהנמן | כחול: מעברי רוחב לשכונות הגובלות בכביש 4

מפת יציאות וכניסות לעיר וממנה



אין כניסה:

- גשר קוקה קולה
- זבוטינסקי לכיוון כהנמן

מסלול דרום

- הירדן - חסום (אחרי פניה חידא)
- נפחא - חציה כניסה ויציאה
- השלווה - חסום
- הושע - חסום
- חבקוק - כניסה לרחוב ריינס
- רבי עקיבא - חציה כניסה ויציאה
- נחום - כניסה מרחוב פוברסקי
- עזרא - חציה כניסה ויציאה
- כיכר התעשייה - חסום (אחרי פניה שלמה המלך)
- בר יוחאי - חסום (אחרי פניה בן יעקב)

מסלול צפון

- אלקבץ - אין דרך
- שפירא - חציה כניסה ויציאה
- ריינס - כניסה מרחוב חבקוק
- רזנהיים - חציה כניסה ויציאה
- פוברסקי - חציה לכיוון נחום
- השיריונאים - חסום
- אשל אברהם - חציה לכניסה ויציאה
- גינות דוד - חסום

ניקיון חדש בבני ברק

מי יודע: האם עזבו כבר העכברים את בני ברק?

מה מטרותם של רכבי הטאטוא הזעירים?

ואיך עושים שתשרי שלנו יראה נקי יותר?



להקפיד במיוחד להשאיר את העיר נקייה ומבהיקה. זה תלוי בכולנו.

כי אם אנו רוצים עיר נקייה, אולי אנו צריכים לנקות כמה תפיסות בראש שלנו. אם ביקרתם פעם בשווייץ, ואיש הניקיון לא הסכים לקחת את מיכל האשפה לפינוי, כי השקית בצבצה קצת ממכסה הפח, בוודאי חזרתם עם תפיסות חדשות בנוגע לפח האשפה. כי אשפה זה לא נושא זבל. אפשר להתייחס אליה ברצינות, או לחילופין – לחיות בעיר שלא נעים להסתובב בה.

אם נתייחס ברצינות להנחיות שמופיעות בעמודים הבאים, אם ניקח לידיים את הכללים של הגזם ושל הוצאת אשפה בראש השנה, אז אולי לא תהיה כאן שווייץ מאופקת, אבל בהחלט תהיה לנו עיר מכובדת של תורה וחסידות שתוכיח שאפשר גם אחרת.



הרב עקיבא שטרן מחזיק תיק תברואה, בסיוור עם ר' נתי נחום מנהל אגף תברואה



ותהליך תכנון תשתיות מעמיק. במסגרת המבצע שמקדם ראש העיר יוספו פחים טמונים חדשים, נתון שישפר היטב את רמת הניקיון לרווחת התושבים. במהלך השנה הקרובה יותקנו הטמונים ברחבי השכונות, כשהמטרה לסיים את המבצע בהקדם ולאפשר לתושבים ליהנות משירותי תברואה חדשניים.

מיני רכבי טאטוא:

רחובות רבים צרים אינם מאפשרים לרכב טאטוא רגיל לעבור בתחומם. לכן, רכשה העירייה רכבים צרים קטנים, המגיעים במהירות לכל רחוב, ומהם יורד צוות נקיון שמשאיר אחריו רחוב נקי.

אך כעת, משמתקרב חודש תשרי, בו סועדת משפחה ממוצעת עשרות סעודות משפחתיות! (קחו לוח שנה וחשבו...), כאשר בתוכם ימי חג כדוגמת ראש השנה בהם לא תיאסף האשפה במשך 3 ימים רצופים, המבחן כולו שלנו. על כולנו

לאו עכברא גנב, אלא האשפה!

לכל דבר יש מקור, ובמקרה הזה, העכברים אינם אשמים. הם פשוט קבלו תנאי מחיה שקשה לפספס. למה שלא יבואו. הכל מתחיל ונגמר במילה אחת ששמה 'אשפה'. זו המילה שמושכת מרחוק מכרסמים, ומקבצת הולכי על ארבע שאיננו רוצים לראות. וככל שניפטר מהר מנוכחות האשפה הציבורית שלא במקומה ובזמנה, כך ניפטר מהר יותר מהמכרסמים.

אז אפשר לנסות לסתום את האף ולהדחיק את המציאות, ואפשר להחליט שמיישרים מבט ומטפלים עד הסוף, וזה בדיוק מה שעשו בעיריית בני ברק בחודשים האחרונים:

טמונים:

במועצת העיר לא טומנים את הראש בחול ואישרו מבצע מיוחד לקידום הקמת פחים טמונים בעיר, תוך השקעה כספית עצומה

כולנו גדלנו על סיפורי הצדיקים, על העכברים שמילאו את העיר, ובברכת צדיק הם נעלמו ברגע. אז נכון שבבני ברק הם לא נעלמו ברגע אחד, אבל לאט לאט, בעבודה יסודית ומעמיקה תרתי משמע, הם הולכים ונעלמים משטחי העיר.

כרגע – מסברים את אוזננו מומחי העירייה להדברה – מסת המזיקים המכרסמים בעיר ירדה משמעותית בס"ד. הפעילות ממשיכה עד לאחרון שבהם. זה לא מעשה קסמים, זה שילוב ידיים של גורמים רבים בעירייה, שנתנו את כוחם ואונם על מנת למגר את מרוץ העכברים שהתחולל ברחובות.



תנשרי נקי

כך נשמור בצוותא על ניקיון העיר בחודש תשרי

הוצאת גזם

גזם קל - רק בבאלות או בקרטונים
גזם קשה - כמו פסולת גושית, קרשי סוכה ישנים וכדו', יש להוציא על המדרכה מסודרת ובטוחה. פקחים יסיירו ובמקרה הצורך יטילו קנסות בכדי להבטיח את ניקיון העיר ומניעת 'בורות ברשות הרבים'.

זמן הוצאת גזם קשה

לפני יום כיפור - עד יום רביעי ז' תשרי בבוקר
 לפני חג סוכות - עד יום שני י"ב תשרי בבוקר
 זמן פינוי סכך וקרשים וכדו' לאחר חג סוכות -
 מיום ראשון (27.10) כ"ה תשרי עד יום שני (כולל) כ"ו תשרי

300 מכולות אשפה בראש השנה

3 ימים ללא פינוי אשפה, הם אתגר. עיריית בני ברק גייסה 300 מכולות בנייה ברחבי העיר, שיסומנו במיוחד וישמשו גיבוי לפחי האשפה הרגילים. אנא, הדריכו את הילדים, לא להשאיר אשפה ברחוב. אם הפח מלא - זורקים במכולה.

לאו עכברא

אם מצאתם בשטח הבניין שלכם מכרסמים - עכברים או חולדות, אנחנו כאן בשבילכם! אנא פנו מיידית למוקד 106 וצוות ההדברה יטפל בכך.

לעורכי כפרות

על מארגן הכפרות, להגיע לאגף תברואה בעירייה בימים א - ה בין השעות 9:00-13:00 בכדי לקבל רישיון ונהלים. יש להציג ת"ז. נדרש לספק לעירייה פרטי איש קשר, לצורך תיאום ניקיון ופינוי פגרים.

זמן הוצאת פסולת

היות שמשאיות האשפה פוסקות מפינוי אשפה מספר שעות טרם התקדש החג וכולנו מעוניינים בחג נקי ושמח, יש לרוקן את האשפה הביתית ככל האפשר לילה לפני ערב חג עד השעה 22:00.

המרחב הציבורי החדש

האם יתכן שאתרוג שנקנה מדוכן שעומד בלי רשות

על מדרכה ציבורית נחשב אתרוג גזול?

מה הקשר בין נכות לדוכן קישוטי סוכה?

כל התשובות על החזרת השטחים הציבוריים – לתושבים!

אתרוגים מהודרים בדוכנים גזולים

בואו נשרטט להם פרופיל: רובם הגדול לא מתגורר בבני ברק. הם לא מכירים את תושבי העיר ורגע אחרי שהדוכן מתקפל בערב סוכות אחר הצהריים, בכלל לא מעניין אותם מהעיר. בבית הם יושבים ומלגלים על העיר הזו שמאפשרת להם להרים דוכן איפה שבא להם ואין פקח פוצה פיו. בתל אביב או בגבעתיים הם אפילו לא היו מנסים את זה בצחוק. גם אם מוכרים אתרוגים, לא בטוח שהם בכלל נוטלים כזה בחג הסוכות, ומה שכן בטוח שישנם עדויות והסתברויות על חששות גזל על ארבעת המינים שלהם, ובפרט על השטח הציבורי הגזול מ"מעבר רבים". **נעים להכיר: מפעילי דוכני ארבעת המינים בבני ברק.**

אז נכון שלא 100% מהם מחוץ לעיר, וישנם גם כאלו בעלי חנויות קבועים המורים לעצמם היתר להוציא דוכן לרשות הרבים בימים שלפני החג, אבל הצד השווה בכולם הוא 'שדרכן להזיק'.

כי מי ישיב לנכה, שהגיע לעירייה בבכיות רק כדי לתאר את הטראומה שעברה עליו ברחובות בני ברק, כן, ליד איצקוביץ. הוא התנייד בכסא הגלגלים שלו, 'מוכר האתרוגים' ראה אותו, אך לא הניד עפעף. אחי, אני לא מזיז את הדוכן שלי בסנטימטר. הרי השטח הזה 'שלי' וכל החבר'ה יודעים מזה, חילקנו טריטוריות.

אבל הנכה מנסה בכל זאת לעבור, כי הברירה השניה שבפני כסא הגלגלים שלו היא להסתכן בירידה לכביש הסואן. אז ממשיכים

לנסות, ואז גלגל הכיסא נתקל בדוכן, מושך את הדוכן שמתהפך ומושך חזרה איתו את כסא הגלגלים, עד שהנכה שרוע על הארץ, הפוך ומבוויש בלב עיר התורה והחסידות. כולה תוצאה של מכירת אתרוגים.

ומי יחשוב על אם בישראל שברוך ד' צועדת על שני רגליה ומתניידת עם ארבעת ילדיה, וכי היא חייבת להחסיר פעימת לב ולרדת לכביש עם כל המשפחה?! זה לא מגיע לה.

ומי ידאג לנערים יקרים שאת מסלול גלישתם הרוחנית התחילו דווקא בעקבות אותם 'מוכרי אתרוגים ושאר ירקות' המשתייכים לזן מורכב, ללא חותמת כשרות וללא מסורת, שבכיסו אגודים להם כל טינופות שבעולם, ושרחוק מאורח חייהם של בחורי הישיבות של בני ברק כרחוק מטולה מבני ברק. ולפעמים, את הנעשה, קשה להשיב.

ומי יתייחס לשכנים שלא שפר עליהם גורלם, ובדיוק מתחת לחלון ביתם איווה לו לדוכן אותו מוכר שרשראות צבעוניים, שעד דכליא ריגלא דתרמודאי לא פוסק פיו מזעקות שבר: 'שרשרת רק בעשר שקל!', וילד בני ברק טהור בדירתו מעל, מנסה להרדם, כי מחר יש חיידר והרב'ה כתב כבר פתק לאמא לא להיות עייף, אבל מי יכול לישון כשההוא תקוע עם סטוק שרשראות!?

וזה לא נגמר בדוכנים: זה ממשיך באותו נהג שבמקום לשלם 15 ש' דמי חניה, חונה על המדרכה, כשתושבי בני ברק צריכים

להקיף אותו סחור סחור, לרדת רגלית לכביש ולהסתכן. עד שהנהג החונה יגמור את סידוריו הדחופים יותר מחיי האדם המסתכנים כאן.

והפעם, למען תושבי העיר, אנשים, נשים וטף, נכים ובריאים, נעשה כאן כולנו את המהפך ונחזיר לתושבי העיר את השטחים הכבושים, שנלקחו מאיתם בברוטליות. "יש רק מטרה להחזיר לכלל התושבים את המרחב הציבורי שלהם", אומר הרב יעקב ביטון, מחזיק תיק שיטור ופיקוח עירוני.

הפקחים, אותם תראו בעז"ה בעבודתם בחודש הקרוב, יוצאים במאבק להחזיר את השטחים לתושבים. הם יחלקו קנסות לבעלי הדוכנים שלא יבינו במילים טובות, ובמקרי הצורך אף יחרימו סחורות. והכל כדי שלך, לאשתך ולילדיך, תהיה איכות חיים הוגנת ומדרכות ראויות ללכת בהם. לבית הכנסת, לבית המדרש, לשיטל, ולקניית לכבוד החג.



שוק ארבעת המינים פתוח

בכדי למנוע את תופעת הדוכנים, איתרה העירייה שטחים בהם ניתן להעמיד דוכני ארבעת המינים, ללא כל עלות. האחריות, ההקמה, והשהייה במקום - על מפעיל הדוכן בלבד.

בכתובות:

השלושה 35, בני ברק - מתחם שפע ברכת השם ירושלים 58, בני ברק - מתחם העירייה

בין מוצאי יום כיפור עד כניסת חג סוכות



טובת העיר!

לטובת ילדינו ומשפחותינו, ולשמירת חזות וטוהר עיר התורה והחסידות, פועל מוקד 106 לכל דיווח ובעיה.

- דווחו לנו על מדרכות חסומות ע"י רכבים או דוכנים!
- דווחו לנו על עכברים בשטח הבניין!
- דווחו לנו על כל בעיה ועניין עירוניים!



פנייה נרגשת של בעלי מוגבלויות מראש העיר וצוות האכיפה לשמור על ביטחונם

