



משפרים בתנועה

פרויקטים תחבורתיים בירושלים

אוקטובר 2020, תשרי תשפ"א



דבר ראש העיר

תושבים יקרים,



אני שמח ונרגש להציג בפניכם חוברת המרכזת את הפרויקטים המרכזיים בתחום התחבורה המתוכננים והמבוצעים בימים אלה. מטרתה להעניק לכם תמונה כוללת של העבודות ברחבי ירושלים.

כפי שתראו, מדובר במהפכה של ממש, אנחנו נמצאים בסיפו של עידן חדש ובו כל האתגרים התחבורתיים בעיר יקבלו מענה כוללני, איכותי ובר קיימא לכולם: הולכי הרגל, משתמשי התחבורה הציבורית והנוסעים ברכב פרטי.

בעיר יסללו כבישים שימתנו בעתיד את התנועה בכניסה לעיר, מסלולים ייעודיים לתחבורה ציבורית (מת"צים), הרחובות ישודרגו, הכבישים הקיימים ירובדו, ישופרו ויהפכו נוחים ובטוחים יותר לנסיעה, שבילי אופניים יסללו ועוד.

הציר המרכזי של כל אלה היא רשת קווי הרכבת הקלה: האדום, הירוק והכחול, שתפעל במלוואה עוד כעשור. כל אלה יבצרו את מעמדה של ירושלים כמובילה לאומית בתחום התחבורה בישראל.

את החזון פורץ הדרך ואת הפרויקטים המורכבים מובילים אנשי עיריית ירושלים ומשרד התחבורה באמצעות צוות תכנית אב לתחבורה וחברת מוריה, שמשמשים כשותפים מלאים המחויבים לעיר ולתושביה, לקידום המהפכה התחבורתית המתרחשת בירושלים בימים אלה.

לכל הפרויקטים האלה יש השפעה משמעותית על השגרה בעיר ועל עומסי התנועה בכבישיה אבל כמו בכל דבר בחיים, הזורעים בדמעה, ברניה יקצורו.

המהפכה התחבורתית תאפשר לנו לפתח את התעסוקה, להגדיל את היצע הדירות בעיר בצורה משמעותית ולממש את מהפכת הבינוי שאנחנו נמצאים בפתחה.

לבסוף, ברצוני לבקש מכם למרות הקושי הגדול הכרוך בתהליך העצום הזה, לקבל בהבנה ובסבלנות את התהליך, כדי להפוך את ירושלים לעיר מתקדמת, נגישה, ירוקה ואיכותית, למענינו ולמען הדורות הבאים.

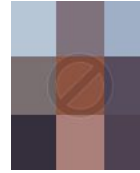
אנא זכרו לתכנן את נסיעותיכם מראש, להקצות להן יותר זמן ולהיאזר בסבלנות, שכן אנו עושים הכל כדי לסיים את העבודות בזמן ועל הצד הטוב ביותר.

בשמי ובשם כלל העוסקים במלאכה, אני מודה לכם ומאחל לכולנו שגרה נעימה ומציאות תחבורתית ועירונית מבטיחה בירושלים.

**שלכם,
משה ליאון
ראש העיר ירושלים**

דבר שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

תושבי ירושלים היקרים,



אם תביטו היטב סביב ירושלים, תגלו שהיא מוקפת בשבעה הרים העוטפים אותה מכל עבריה: הר הזיתים, הר הרצל, הר הצופים, הר נוף ועוד. מכאן נולד גם הפסוק הידוע מספר תהילים "ירושלים הרים סביב לה" (תהילים, קכה', ב') שמשמעותו כי ירושלים מוגנת, שמורה ועטופה. חוברת זו, הפורסת בפניכם את המיזמים התחבורתיים

הרבים שמקדם משרד התחבורה, מוכיחה כי ניתן להוסיף תואר נוסף לעיר ולהכריז בחגיגות: ירושלים, כבישים סביב לה.

כשרת התחבורה אני גאה על הפרויקטים התחבורתיים שמוצגים כאן, פרויקטים שמבטאים את הרנסנס התחבורתי המתחולל בירושלים ומגלמים את חזונה של ממשלת ישראל ואת חזוני האיש: להפוך את ירושלים לעיר מתקדמת ומובילה בקנה מידה עולמי בכל הקשור לכבישיה ולתשתיות התחבורה שלה. ירושלים, העיר עליה חלמו דורות של יהודים בתפילתם, משלבת בין ישן לחדש, בין קודש לחול. העיר המדהימה הזו הייתה ותישאר מוקד עליה לרגל עבור המוני תיירים מכל העולם; יהודים, נוצרים ומוסלמים שמגיעים לכאן מידי שנה במטרה לבקר במקומות הקדושים ולהתרשם באופן אישי מקסמה הנדיר של בירתנו הנצחית והמאוחדת. זו מחויבותנו לפתוח את העיר, להנגיש אותה, להקל את העומסים על נתיביה ולהבטיח שכל אדם המבקש לפקוד את שעריה ואלה החיים בה יזכו לעשות זאת בקלות ובבטחה.

ממשלת ישראל רואה בכך, תושביה היקרים של ירושלים, שותפים מסורים במימוש החזון שלנו. מטבע הדברים, הדרך לשינוי ולהקלה רצופה באתגרים רבים ומאלצת גם אתכם להתאים את עצמכם לעבודות הנרחבות בכבישים השונים. אך אין לי ספק שהקושי הזה יוביל בקרוב להקלה משמעותית בעומסי התנועה, להסדרת הנתיבים הראשיים ולשדרוג מהותי באיכות החיים של כל אחת ואחד מאיתנו.

אני מבקשת להודות לכלל הגורמים העומדים מאחורי המיזמים המורכבים הללו: לאנשי משרד התחבורה, לצוות תכנית אב לתחבורה, לחברת מוריה המנצחת על העבודות וכמובן לעיריית ירושלים בראשות ראש העיר ידידי משה ליאון. כולנו שותפים למהפכה התחבורתית של ירושלים, שתזרים דם חדש וצעיר ותשנה פניה של העיר שחוברה לה יחדיו.

**בברכה,
ח"כ (תא"ל במיל') מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים**

פרויקטים תחבורתיים בצפון ירושלים

- 5 הפרדה מפלסית בצומת הגבעה הצרפתית
- 6 מחלף חדש בכניסה לשכונת רמת שלמה כחלק מכביש 22
- 7 נתיבי תחבורה ציבורית לשכונות הצפון והר חוצבים
- 8 מסוף תחבורה בצומת הרחובות יגאל ידין ושדרות גולדה מאיר
- 9 שדרות סיירת דוכיפת: הפרדה מפלסית ונתיב תחבורה ציבורית
- 10 חניון 'חנה וסע' נחל צופים (הגבעה הצרפתית)
- 11 הארכת כביש 21 מבית חנינא לאזור התעשייה עטרות
- 12 הפרדה מפלסית בקלנדיה
- 13 הארכת קו הרכבת הקלה לנווה-יעקב
- 14 עבודות תשתית להקמת הקו הירוק, מקטע: הר הצופים
- 15 עבודות תשתית להקמת הקו הירוק, מקטע: רחוב שרגאי ועד רחוב שרי ישראל

פרויקטים תחבורתיים בכניסה לירושלים

- 17 חניון והפרדה מפלסית בשדרות שז"ר, הקמת הקו הירוק של הרכבת הקלה
- 18 פרויקט הכניסה לעיר: הרחבת מסלולים ובניית נתיב לתחבורה ציבורית
- 19 מסלולים לתחבורה ציבורית ירמיהו - שפע חיים
- 20 עבודות תשתית להקמת הקו הירוק, מקטע התחנה המרכזית - כנפי נשרים
- 21 עבודות תשתית להקמת הקו הירוק, מקטע התחנה המרכזית - גבעת רם

פרויקטים תחבורתיים בדרום ובמערב ירושלים

- 22 עבודות תשתית להארכת הקו האדום של הרכבת הקלה בדרום העיר: מקטע צומת אורה - הדסה עין כרם
- 24 עבודות תשתית להקמת הקו הירוק של הרכבת הקלה - מקטע גבעת מרדכי
- 25 עבודות תשתית להקמת הקו הירוק של הרכבת הקלה - מקטע צומת פת
- 26 עבודות תשתית להקמת הקו הירוק של הרכבת הקלה - מקטע מלחה
- 27 עבודות תשתית להקמת הקו הירוק של הרכבת הקלה - מקטע גילה
- 28 כביש 16 - כניסה חדשה לירושלים
- 29 הרחבת כביש 60, 'כביש המנהרות'
- 30 סלילת כביש הטבעת המזרחי (הכביש האמריקאי)
- 31 הפרדה מפלסית ברחובות דרך חברון ואשר וינר

פרויקטים נוספים

- 32 שבילי אופניים
- 33 פרויקטים במזרח העיר
- 34 עבודות לשדרוג רחובות

מקרא

 הארכות הקו האדום של הרכבת קלה

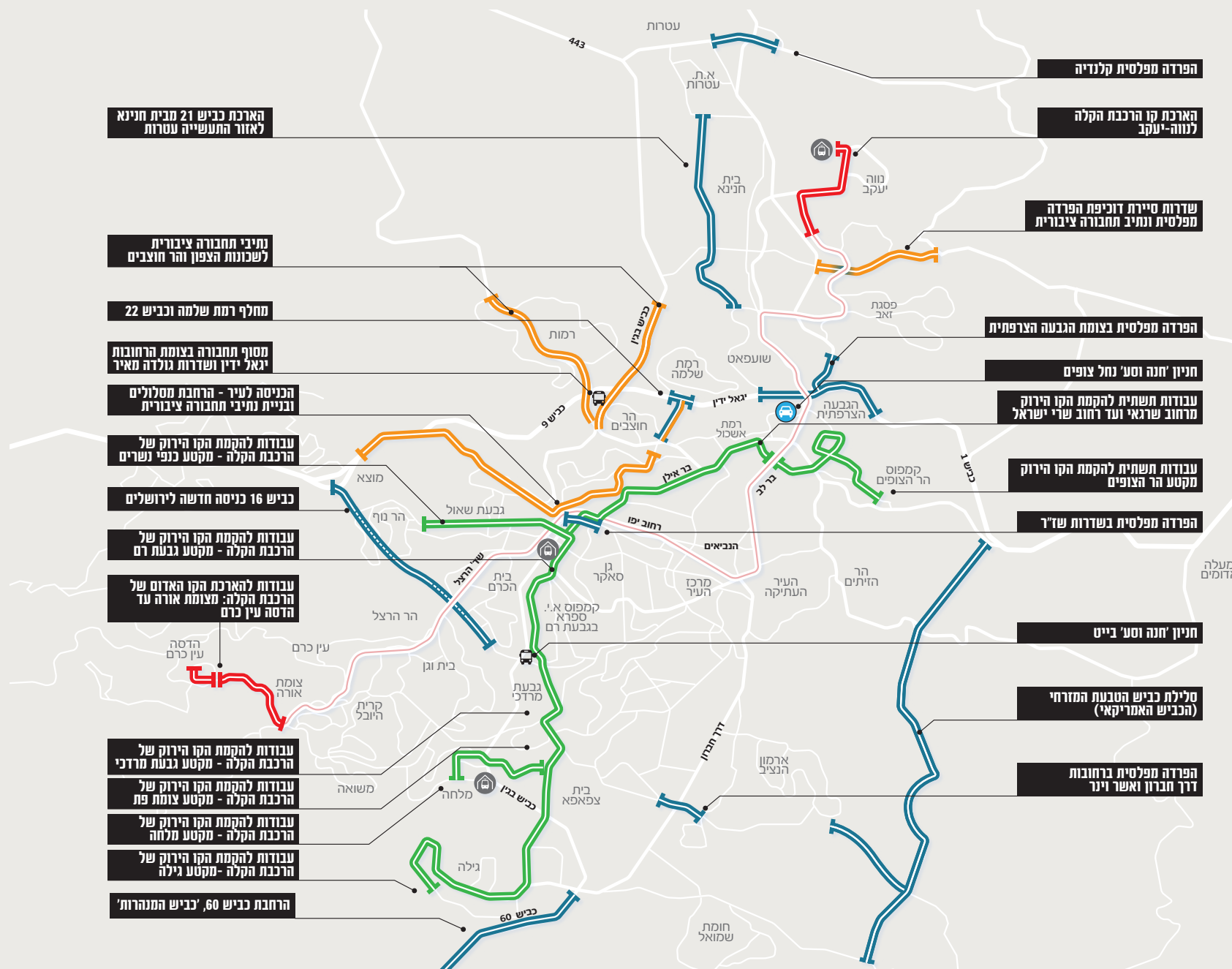
 הקמת הקו הירוק של הרכבת קלה

 כבישים חדשים

 נתיבי תחבורה ציבורית

 "חנה וסע"

 דיפן (תחזוקה ואחסון קרונות)

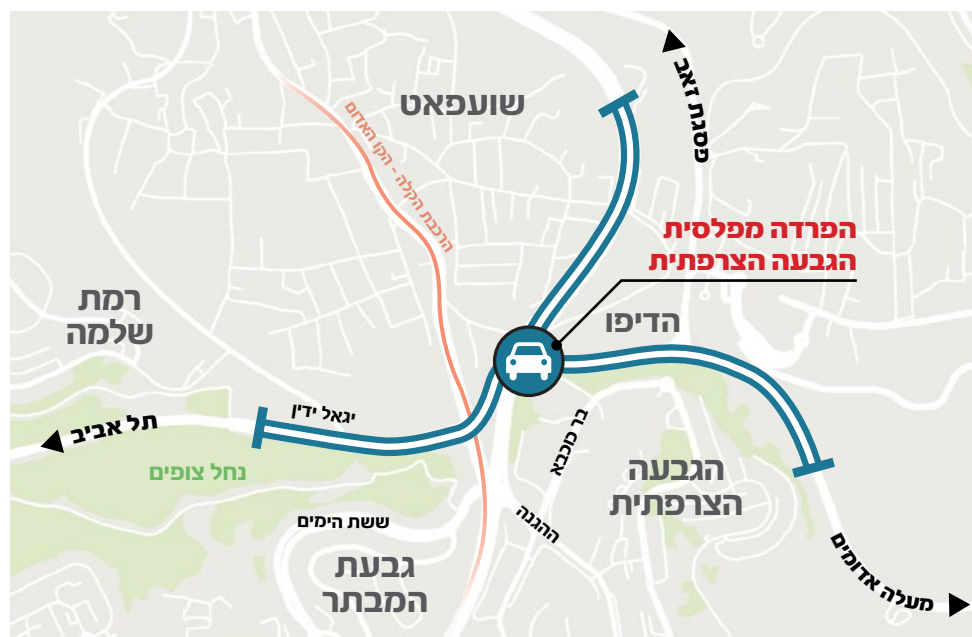


הפרדה מפלסית בצומת הגבעה הצרפתית

צומת הגבעה הצרפתית מנקז אליו תנועה משכונות צפון ירושלים ומכביש מספר 1. שגרת הנוסעים באזור רוויית עומסי תנועה כבדים מאוד.

בימים אלה מבוצעת הפרדה מפלסית באמצעות ארבע מנהרות. ההפרדה המפלסית תאפשר שחרור משמעותי של נתיבי התנועה ונסיעה רצופה מכיוון נווה יעקב, פסגת זאב ומעלה אדומים ועד לרמת שלמה. אורכן הכולל של המנהרות יהיה כארבעה וחצי קילומטרים והעבודות כוללות הנחת תשתיות, קביעת הסדרי תנועה חדשים באזור ושיפור בתפעול הרכבת הקלה החוצה את הצומת.

עם השלמת הפרויקט ניתן יהיה ליהנות מנסיעה רצופה מתל אביב ועד לים המלח, ולאפשר הקלה בגודשי התנועה בצומת הגבעה הצרפתית, באמצעות הפניית התנועה המגיעה מחוץ לעיר אל המנהרות.



בקיזור...

אופי הפרויקט: הפרדה מפלסית בצומת הגבעה הצרפתית
מתחם העבודות: כביש מספר 1 מתחנת הדלק דור אלון עד הכניסה לשכונת רמת שלמה
סטטוס העבודות: עבודות לקידום זמינות מבוצעות בימים אלה
משך הפרויקט: כשלוש וחצי שנים נוספות



צומת "קוקה קולה" - מבט ממזרח (הדמיה)

מחלף חדש בכניסה לשכונת רמת שלמה נחלק מכביש 22

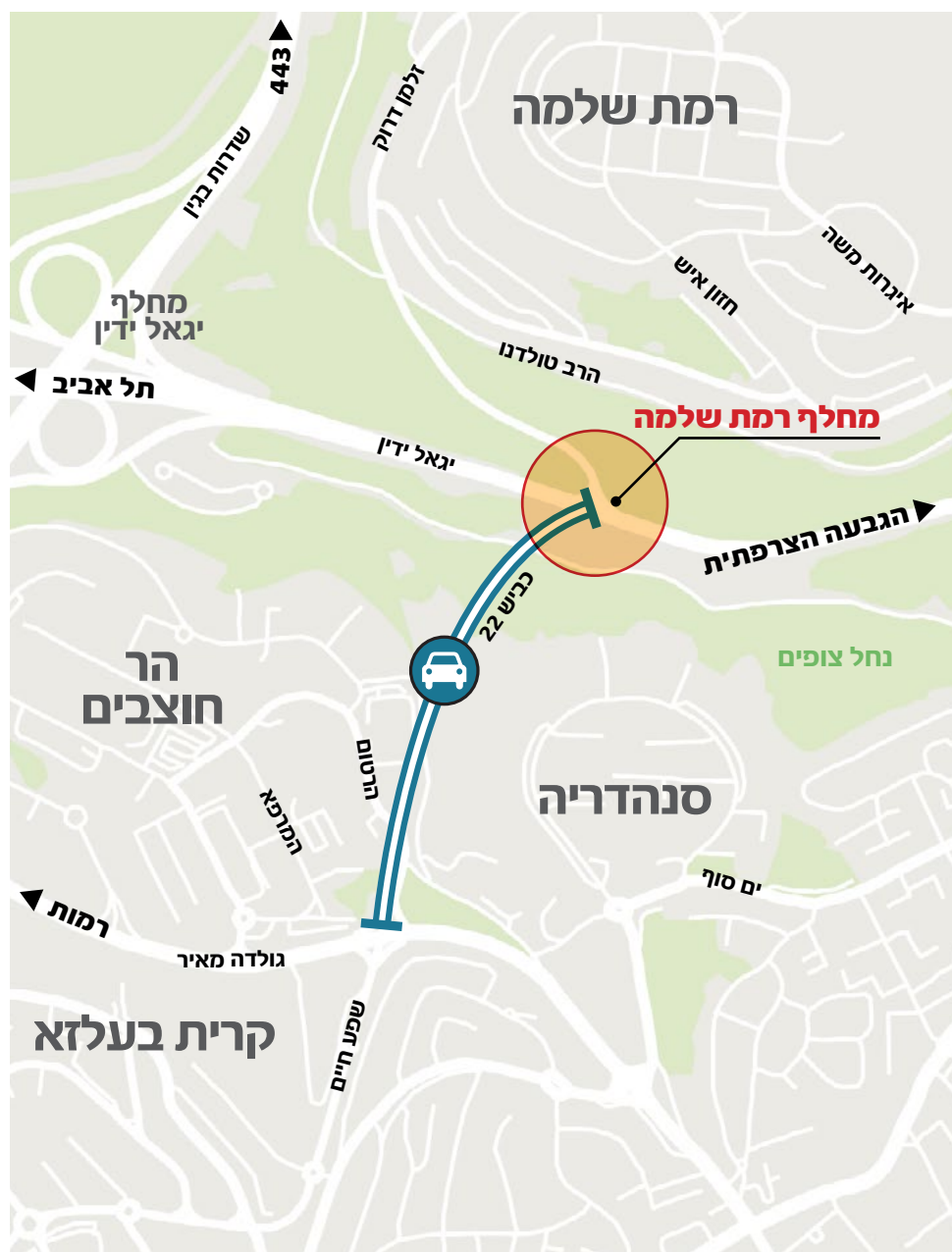
הכניסה לשכונת רמת שלמה סואגת במיוחד ומביאה לעומסי תנועה כבדים לבאים מכיוון כביש 9 לכיוון הגבעה הצרפתית.

מחלף רמת שלמה נועד להחליף את הצומת הקיים כיום ולאפשר תנועה שוטפת. בהמשך יחובר מחלף רמת שלמה לכביש 22 העתידי ויקל על התנועה בציר שבין המחלף ובין שדרות גולדה מאיר ושכונות הצפון.

כביש 22 נמצא כעת בשלבי תכנון מתקדמים לקבלת אישור סטטוטורי. הכביש יחבר בין מחלף רמת שלמה ובין הר חוצבים ויעניק גישה נוספת לשכונות צפון ירושלים. הכביש מיועד להקל על עומסי התחבורה באזור כולו ובפרט על העומס הכבד בגישה לשכונות הצפון והר חוצבים.



מחלף רמת שלמה - יגאל ידן (הדמיה)



בקיזור...

אופי הפרויקט: בניית מחלף רמת שלמה

מתחם העבודות: רחוב יגאל ידן, בסמוך לכניסה לשכונת רמת שלמה

סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה

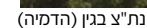
משך הפרויקט: כשלוש וחצי שנים

ציר שדרות גולדה הינו עורק החיים של רבבות תושבי רמות ורמת שלמה למרכז העיר ירושלים, כביש 443 מהווה עורק ראשי לכניסה לעיר לכיוון הר חוצבים המעסיק רבבות עובדים ביום. כל זאת גורם לעומסים כבדים בצירים הללו. על מנת להקל על העומסים וליצור העדפה לתחבורה ציבורית, יוקמו שני נתיבי תחבורה ציבורית שיובילו לאזור:

- במסגרת העבודות להקמת נתיבי התחבורה הציבורית, יתקיימו עבודות נוספות ובכללן:**

- שיפורי בטיחות
- בניית אבני שפה וא"י תנועה
- הנגשת צמתים
- סלילת אספלט חדש
- העתקת רמזורים והצבת מעקות

- הטמנת תשתיות בשוליים
- שדרוג הכביש הקיים
- התקנת גשרי שילוט ומעקות בטיחות



בקיצור...	
הקמת נת"צ גולדה מאיר	
מתחם העבודות:	מצומת מינץ - אצ"ג, ועד למחלף גולדה מאיר
סטטוס:	העבודות הסתיימו
משך הפרויקט:	כחצי שנה
הקמת נת"צ מנחם בגין	
מתחם העבודות:	ממחלף בנציון ועד למחלף גולדה מאיר
סטטוס:	העבודות מבוצעות בימים אלה
משך הפרויקט:	כשנה



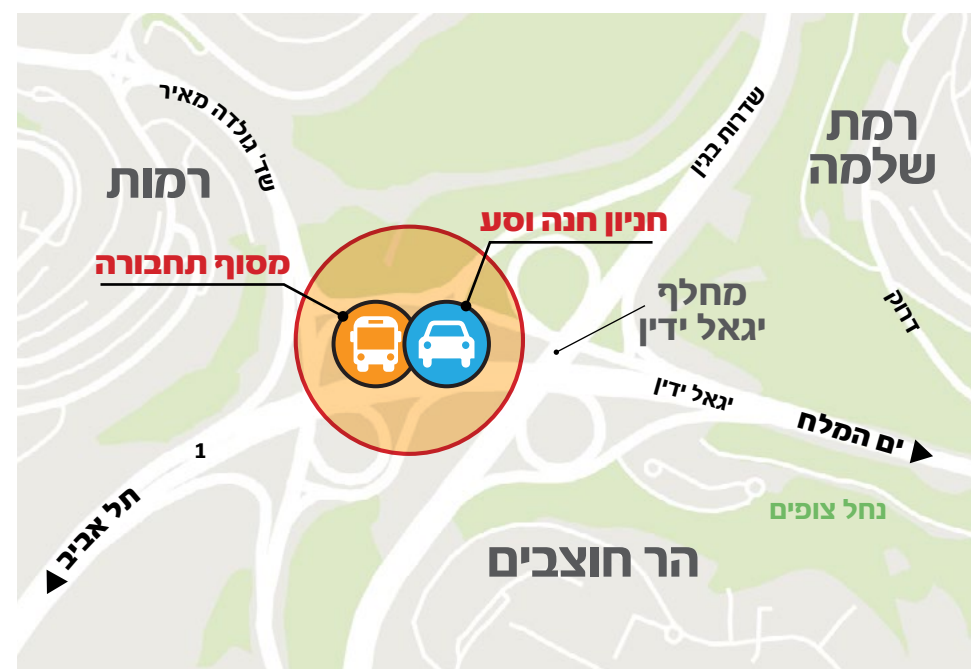
מסוף תחבורה בצומת הרחובות יגאל ידן ושדרות גולדה מאיר

בקרוב יוקם מרכז תחבורה חדש בצמוד לכביש מספר 1, בקטע שבין שכונת רמות להר חוצבים, בין מחלף שדרות גולדה מאיר למחלף המוקם בשדרות יגאל ידן.

מרכז התחבורה יכלול:

- מסוף לתחבורה ציבורית
- חניון לאוטובוסים
- חניון 'חנה וסע'

מטרתם למתן את כניסת הרכבים הפרטיים לעיר ולעודד שימוש בתחבורה ציבורית.



בקיזור...

אופי הפרויקט: הקמת מרכז תחבורה בכביש מספר 1
מתחם העבודות: צומת הרחובות יגאל ידן ושדרות גולדה מאיר
סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה
משך הפרויקט: כשנתיים וחצי נוספות



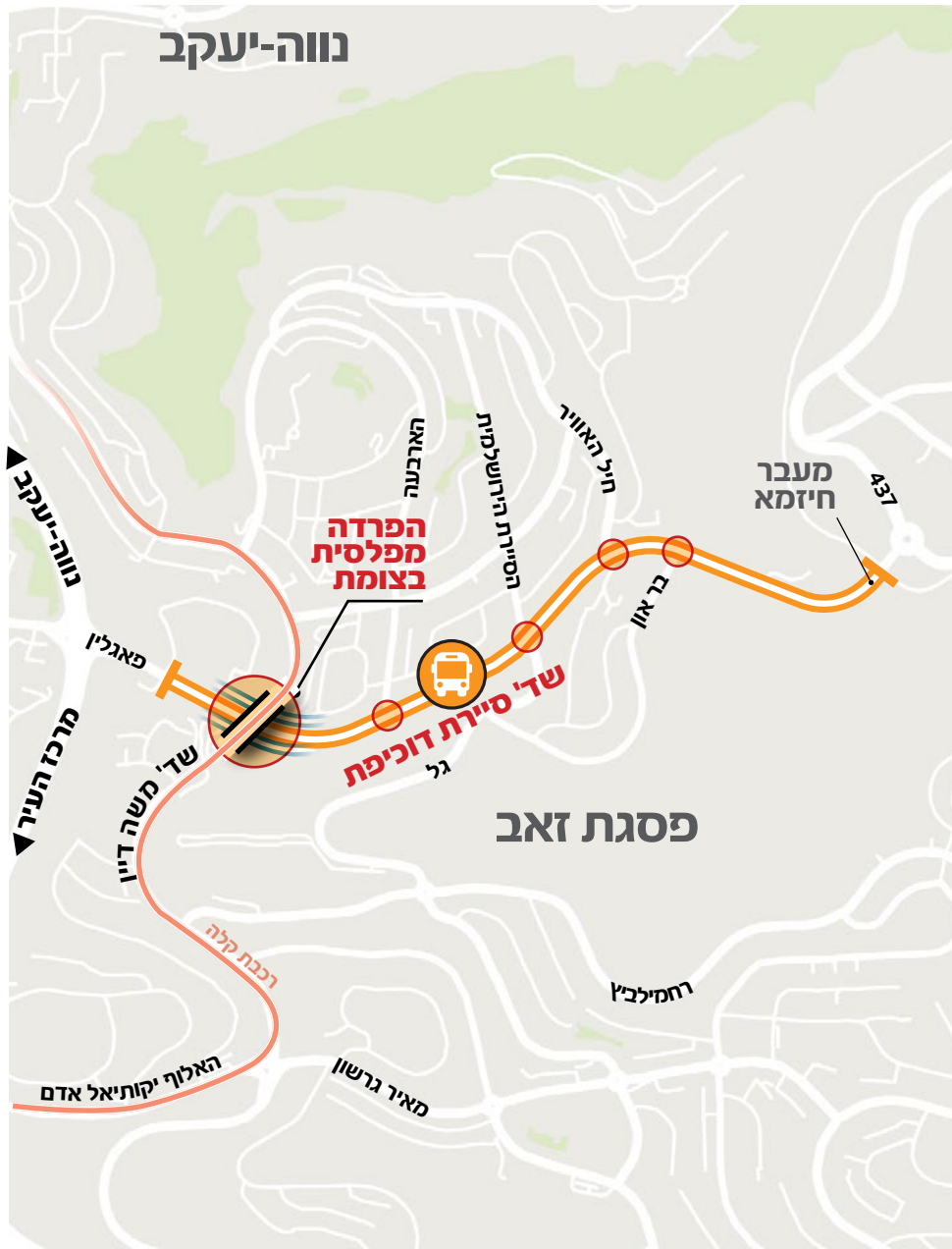
מסוף התחבורה במחלף יגאל ידן - שדרות גולדה מאיר (הדמיה)

שדרות סיירת דוכיפת: הפרדה מפלסית ונתיב תחבורה ציבורית

שדרות סיירת דוכיפת נמנות עם הצירים העמוסים בעיר ומשמשות כנתיב כניסה לעיר מיישובי חבל בנימין. על מנת לאפשר זרימה נוחה ומהירה של התנועה בציר, תבוצע הפרדה מפלסית בצומת הרחובות עמיחי גידי פאגלין, סיירת דוכיפת ושדרות משה דיין. ההפרדה המפלסית תאפשר תנועה שוטפת של רכבים פרטיים מתחת למפלס הרחוב ומתן עדיפות למעבר הרכבת הקלה על הקרקע. בנוסף נמצאות בשלבי סיום עבודות לסלילת נתיב תחבורה ציבורית לשני הכיוונים לאורך שדרות סיירת דוכיפת. במסגרת העבודות צומצמו נתיבי הנסיעה על הציר ובוטלו חניות לאורכו.



נתיב תחבורה ציבורית בפסגת זאב (הדמיה)



בקיצור...

אופי הפרויקט: ביצוע הפרדה מפלסית והקמת נתיב מהיר לתחבורה ציבורית
מתחם העבודות: שדרות סיירת דוכיפת, ממעבר חיזמה ועד לרחוב עמיחי גידי פאגלין
סטטוס העבודות: עבודות לסלילת נתיב לקראת סיום עבודות לביצוע הפרדה מפלסית יחלו בשנה הקרובה
משך הפרויקט: כשלוש שנים



'חנה וסע' נחל צופים בסמוך לגבעה הצרפתית (הדמיה)

חניון 'חנה וסע' נחל צופים (הגבעה הצרפתית)

חניוני 'חנה וסע' מאפשרים למגיעים לירושלים לוותר על השימוש ברכב הפרטי ולנסוע ברכבת הקלה, תוך שהם נהנים ממקום חניה בטוח, נגיש ונוח. חניון 'חנה וסע' ימוקם בנחל צופים, לצד רחוב יגאל ידין. בחניון יהיו כאלף מקומות חניה וממנו יהיה ניתן להמשיך בנסיעה למרכז העיר באמצעות הקו האדום של הרכבת הקלה, מתחנת גבעת המבטר.



בקיצור...

אופי הפרויקט: הקמת חניון 'חנה וסע' בנחל צופים, לצד רחוב יגאל ידין
מתחם העבודות: בין צומת הגבעה הצרפתית לרחוב ששת הימים
סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה
משך הפרויקט: כשלוש וחצי שנים נוספות

הארכת כביש 21 מבית חנינא לאזור התעשייה עטרות



כביש 21 (הדמיה)

כביש 21 מחבר כיום בין כביש יגאל ידין (כביש 9) ובין רחוב יקותיאל אדם ואורכו כ-2.5 קילומטרים. הכביש משרת את הנוסעים מצפון ירושלים ועד לרמת שלמה.

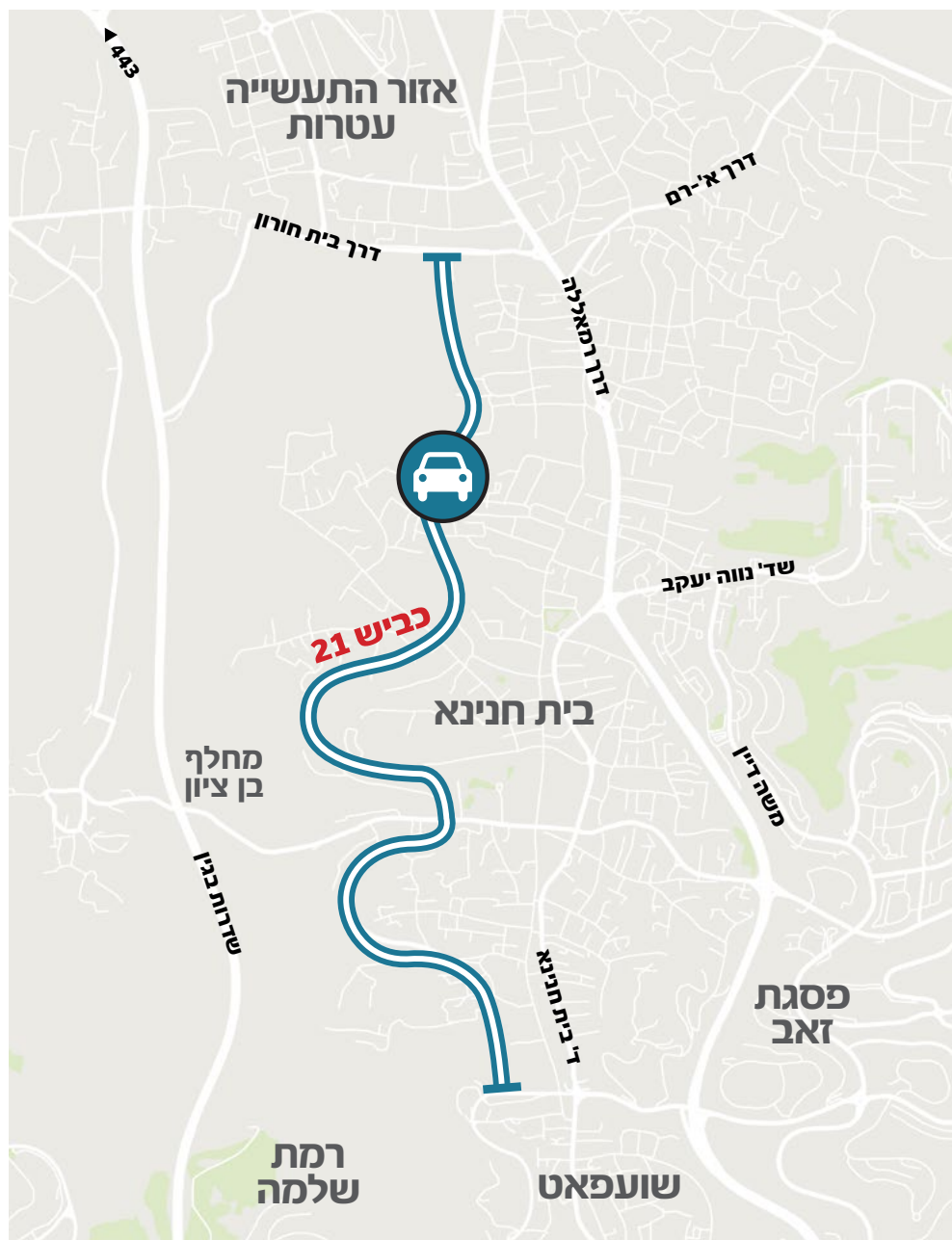
הארכת הכביש מחולקת לשני מקטעים:

- המקטע מיקותיאל אדם ועד כביש 20 נמצא בביצוע והעבודות צפויות להסתיים בשנת 2020. המקטע יכלול נתיב תנועה אחד לכל כיוון
- המקטע מכביש 20 ועד לעטרות נמצא בתכנון

הפרויקט המתוכנן בכביש יאפשר לתושבי האזור חיבור נוח יותר לכביש 443, תוך שהוא מצמצם את גודש התנועה בצומת הגבעה הצרפתית.

בקיצור...

אופי הפרויקט: הארכת כביש 21 לשכונת בית חנינא
מתחם העבודות: מרחוב יקותיאל אדם ועד כביש 20
סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה
משך הפרויקט: עבודות הארכה עד כביש 20 יסתיימו בעוד כשנה



הפרדה מפלסית בקלנדיה

מחסום קלנדיה בצפון העיר עתיד לשנות פניו ולהקל על עומסי התנועה הכבדים בין ירושלים ליהודה ושומרון.

מעבר קלנדיה מהווה את עורק התנועה הראשי בין ירושלים לרמאללה ונפח התנועה בו גדל באופן משמעותי לאורך השנים האחרונות. תושבי גבעת זאב, יישובי יהודה ושומרון, תושבי מזרח ירושלים ואחרים סובלים מזה זמן רב מהעומסים הכבדים בסביבה.



העבודות כללו עד כה: הקמת מסלול לתחבורה ציבורית כמו גם מסוף תחבורה ייעודי המקלים כבר היום על תנועתם של תושבים פלסטינים בעלי אישורי כניסה קבועים לישראל. התכנית למתחם כוללת הקמת מחלף באמצעות הפרדה מפלסית ושיקוע הכביש העובר בין הכיכר בכניסה למעבר קלנדיה ובין הכביש לעטרות וכביש 443. החלק המזרחי של המחלף יסתיים במעבר הבידוק החדש שיוקם. העבודות מתבצעות על כביש 60 מדרך ביר נבאלה ועד כביש 45.

בקיצור...

אופי הפרויקט: מחלף קלנדיה

מתחם העבודות: כביש 60 מדרך ביר נבאלה ועד הכיכר המובילה לנמל התעופה עטרות

סטטוס העבודות: עבודות השיקוע יחלו במהלך שנת 2021

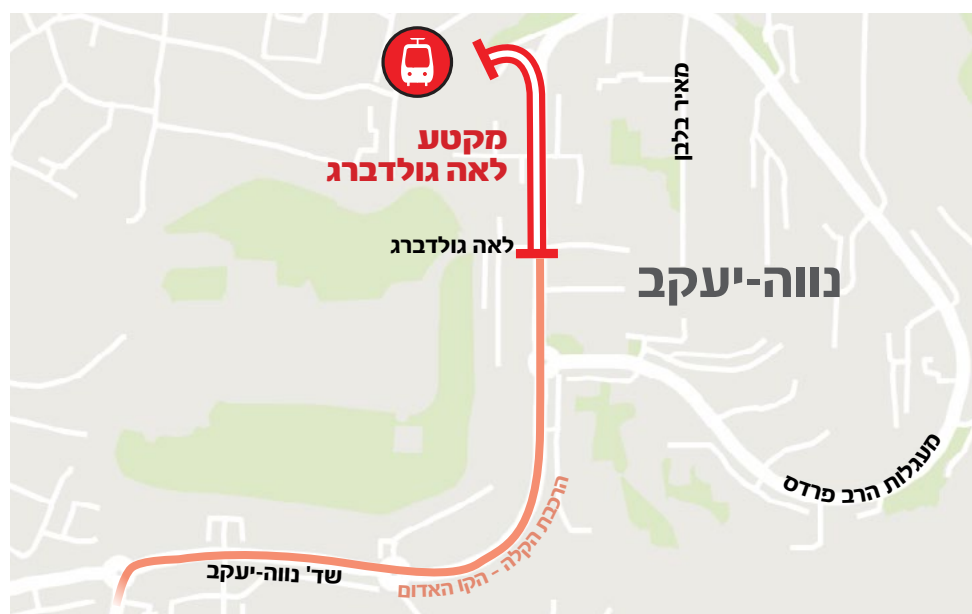
משך הפרויקט: כשנתיים וחצי



מחלף קלנדיה (הדמיה)



הרכבת הקלה בנווה-יעקב (הדמיה)



הארכת קו הרכבת הקלה לנווה-יעקב

הקו האדום הוא קו הרכבת הראשון בישראל ומשמש מודל לקווי רכבת עתידיים שיוקמו בירושלים ובארץ כולה. מאז השקתו בשנת 2011 הוא תרם לשינוי ופיתוח אורבני מואץ, להפחתת התנועה וזיהום האוויר. אורכו של הקו הוא 14 קילומטר ובו 23 תחנות. מדי יום מתבצעות בו כ-170 אלף נסיעות נוסע. בשנים הקרובות יוארך הקו בעוד כ-7 קילומטר, בהם יהיו עוד 12 תחנות. המקטע ברחוב לאה גולדברג הוא האחרון במסלול הקו האדום של הרכבת הקלה. אורכו כ-300 מטרים ובקצהו 'דיפו' לאחסון קרונות הרכבת ומסוף אוטובוסים. העבודות במקטע יכללו: העתקה ושדרוג תשתיות, עבודות בנייה, פיתוח והכשרת התוואי לרכבת הקלה.

בקיצור...

אופי הפרויקט: עבודות תשתית להארכת הקו האדום של הרכבת הקלה

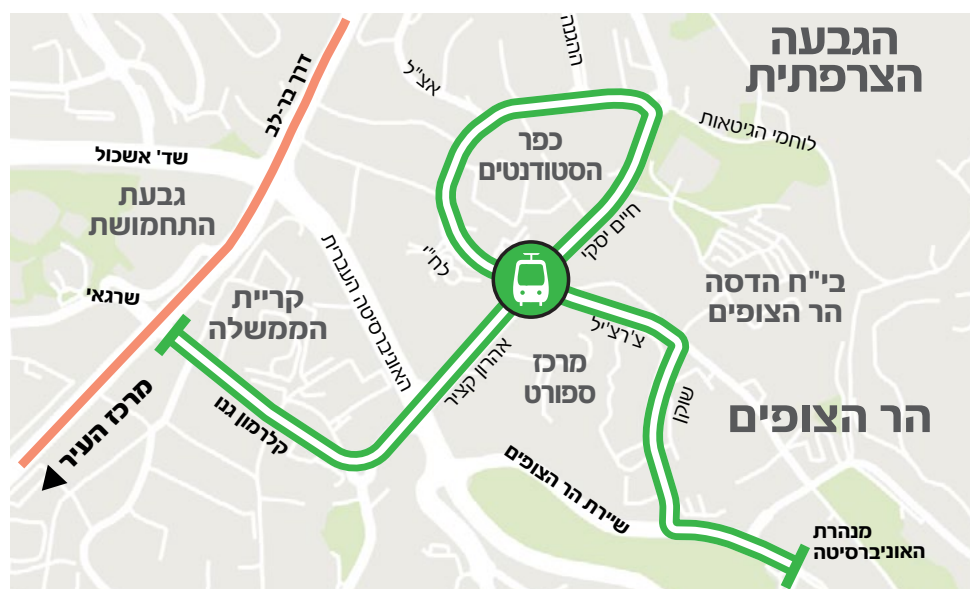
מתחם העבודות: שדרות נווה-יעקב מרחוב לאה גולדברג ועד מסוף האוטובוסים

סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה

משך עבודות תשתית: כשנה נוספת



הרכבת הקלה בהר הצופים (הדמיה)



עבודות תשתית להקמת הקו הירוק מקטע: הר הצופים

הקו הירוק של הרכבת הקלה יחבר את צפון ירושלים לדרומה. במסגרת עבודות תשתית להנחת המסילות, מתבצעות עבודות במספר מקטעים בהר הצופים והגבעה הצרפתית: רחוב קלרמון גאנו, רחוב אהרון קציר, רחוב לח"י, רחוב לוחמי הגטאות, רחוב חיים יסקי, שדרות צ'רצ'יל, רחוב שוקן ושיירת הר הצופים, עד למנהרה בקמפוס הר הצופים. עם השלמת עבודות התשתית יונחו מסילות הרכבת הקלה. במסגרת העבודות יצומצמו נתיבי התנועה באזור ויבוטלו החניות בשולי חלק מהרחובות שבתוואי.

בקיצור...

אופי הפרויקט: עבודות תשתית לקראת הנחת מסילות הקו הירוק של הרכבת הקלה מתחם העבודות: הרחובות קלרמון גאנו, אהרון קציר, לח"י, אצ"ל, לוחמי הגטאות, חיים יסקי, צ'רצ'יל, שוקן ושיירת הר הצופים

סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה

משך עבודות תשתית: כשנה נוספת

עבודות תשתית להקמת הקו הירוק מקטע: מרחוב שרגאי ועד רחוב שרי ישראל



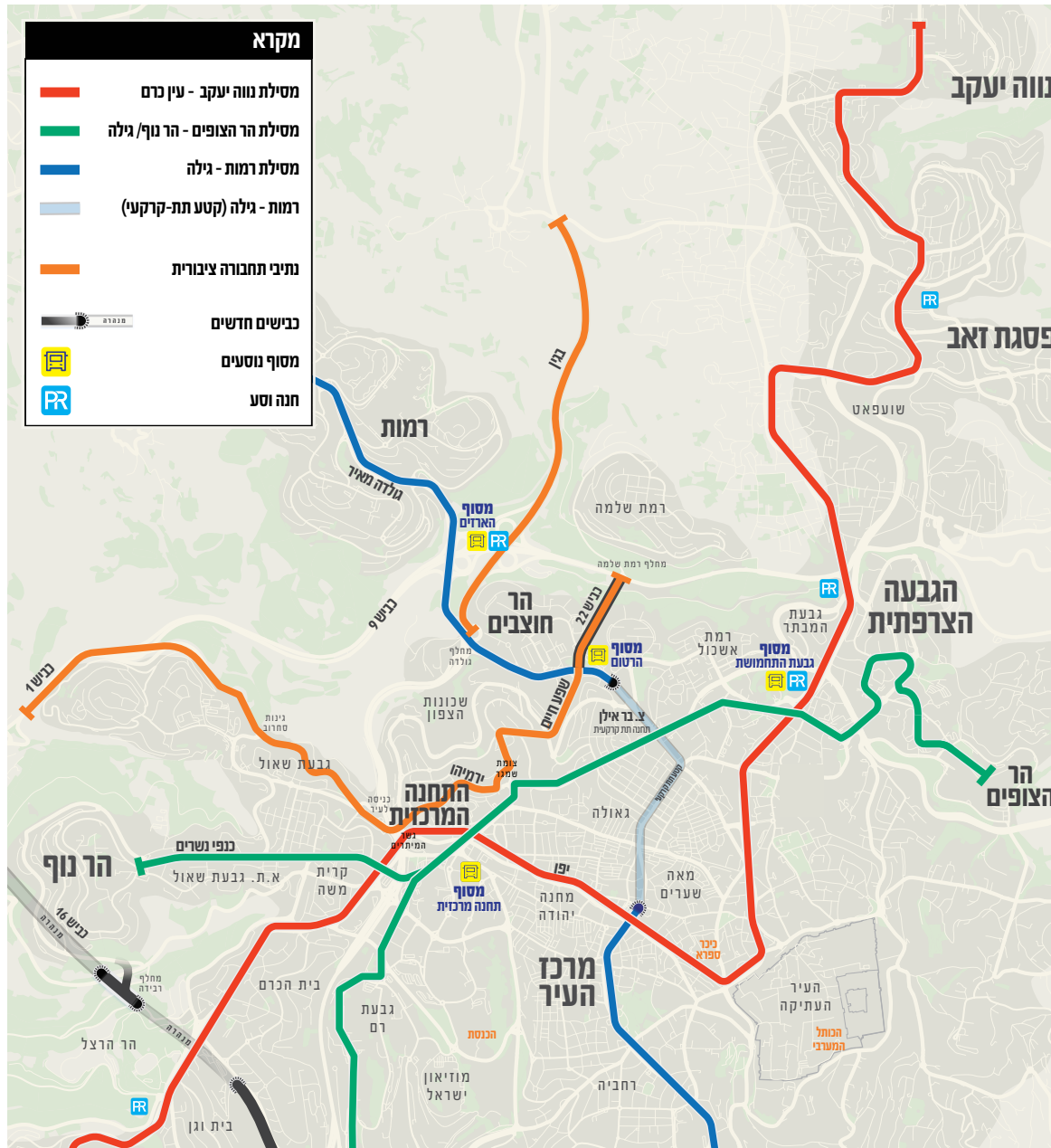
הרכבת הקלה ברחוב ירמיהו (הדמיה)

במסגרת העבודות יבוצעו העתקה ושדרוג של תשתיות, חידוש ופיתוח עירוני הכולל הרחבת מדרכות, שתילת עצים, תאורת רחוב ועוד.

- העבודות יתבצעו מרחוב שרגאי, דרך שדרות אשכול, ועד רחוב שרי ישראל.

בקיצור...

אופי הפרויקט: עבודות תשתית לקראת הנחת מסילות הקו הירוק של הרכבת הקלה מתחמי העבודות: ברחוב שרגאי, שד' אשכול ועד רחוב שרי ישראל
סטטוס העבודות: העבודות החלו לאחרונה
משך עבודות תשתית: כשלוש שנים





רובע העסקים בכניסה לירושלים (הדמיה)

חניון והפרדה מפלסית בשדרות שז"ר

כחלק מהקמת רובע הכניסה לעיר, תיבנה מנהרה כדי לאפשר תנועה מהירה ונוחה מהכניסה לעיר, לנהל את התנועה במפלס הרחוב ולתת עדיפות לקו הירוק של הרכבת הקלה. במנהרה יוקם חניון בן 1,300 מקומות חניה שישירת את נוסעי הרכבת הבינעירונית, את נוסעי הרכבת הקלה ואת נוסעי התחנה המרכזית. מעל המנהרה ייבנה מתחם עסקים, מסחר ומגורים חדש, שתושביו ייהנו מגישה מלאה לתשתיות תחבורה ציבורית מהמתקדמות בישראל.

בקיצור...

אופי הפרויקט: הפרדה מפלסית והקמת מנהרה בשדרות שז"ר
מתחם העבודות: שדרות שז"ר מכביש 386 ועד שדרות הנשיא השישי
סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה
משך הפרויקט: עבודות לביצוע הפרדה מפלסית יסתיימו בעוד כשנתיים וחצי והחניון יפתח בעוד כשלוש וחצי שנים



רחוב לורך (הדמיה)

הקמת הקו הירוק של הרכבת הקלה

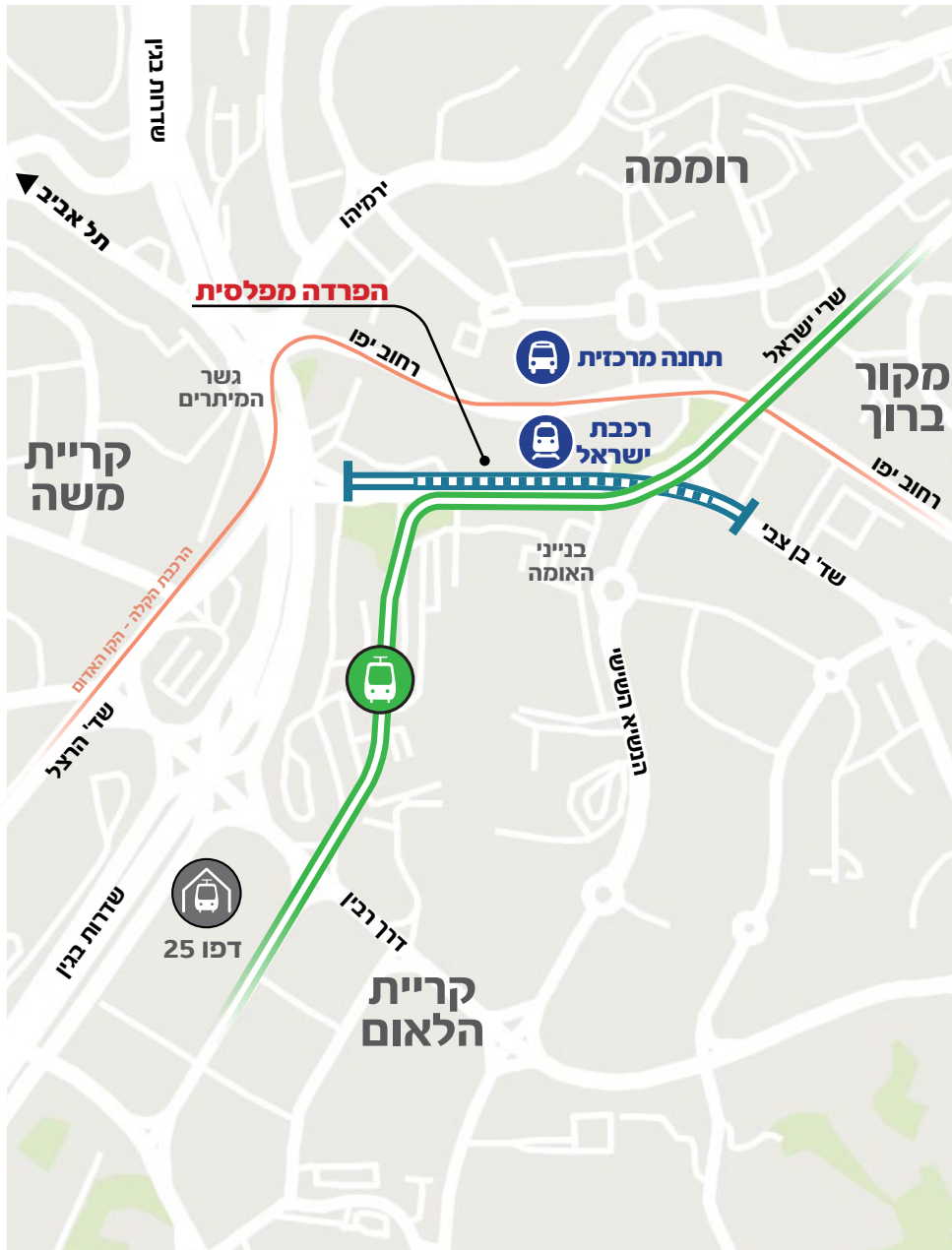
הקו הירוק יהווה חלק משמעותי מתשתית התחבורה בכניסה לעיר ויחבר בין התחנה המרכזית ותחנת הרכבת יצחק נבון ובין רשת הרכבות הקלות בעיר.

עבודות התשתית להקמת הקו הירוק בכניסה לעיר יתבצעו בשני מקטעים:

- הראשון ברחוב שרי ישראל, משדרות שז"ר ועד לרחוב ירמיהו
- השני ברחוב שז"ר, מרחוב נורדאו, דרך מתחם בנייני האומה והארכיון הציוני, עד לשד' רבין

בקיצור...

אופי הפרויקט: עבודות תשתית להקמת הקו הירוק בכניסה לעיר
מתחם העבודות: מצומת שמגר ועד לשדרות רבין
סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה
משך עבודות תשתית: כשנתיים נוספות



פרויקט הכניסה לעיר: הרחבת מסלולים ובניית נתיב לתחבורה ציבורית



הפרדה מפלסית בגינות סחרוב (הדמיה)

פרויקט הכניסה לעיר צפוי להפוך לרובע עסקים מהבולטים בארץ בעתיד הנראה לעין. הפרויקט יכלול בינוי בהיקף של כמיליון וחצי מטרים רבועים בשטח של כ-300 דונם. על פי התכנון, הרובע יוסיף עשרות אלפי מקומות עבודה חדשים לעיר ויציע שטחי תעסוקה, מסחר ותרבות נרחבים, כאלפיים חדרי מלון וכן מרחב ציבורי שוקק ומזמין. בשטח הפרויקט יוקם המרכז התחבורתי הגדול והמשולב בארץ שבמסגרתו יפעלו רכבת מהירה, שני קווי רכבת קלה וכן נתיבי תחבורה ציבורית ושבילי אופניים.

העבודות להרחבת כביש הכניסה לעיר ובניית נתיב לתחבורה הציבורית מבוצעות בשני מקטעים:

- הראשון: כביש מספר 1, ממחלף מוצא ועד למחלף גבעת שאול (לאורך שד' בן גוריון)
- השני: ממחלף גבעת שאול ועד לרחוב הצבי (לאורך שד' ויצמן)

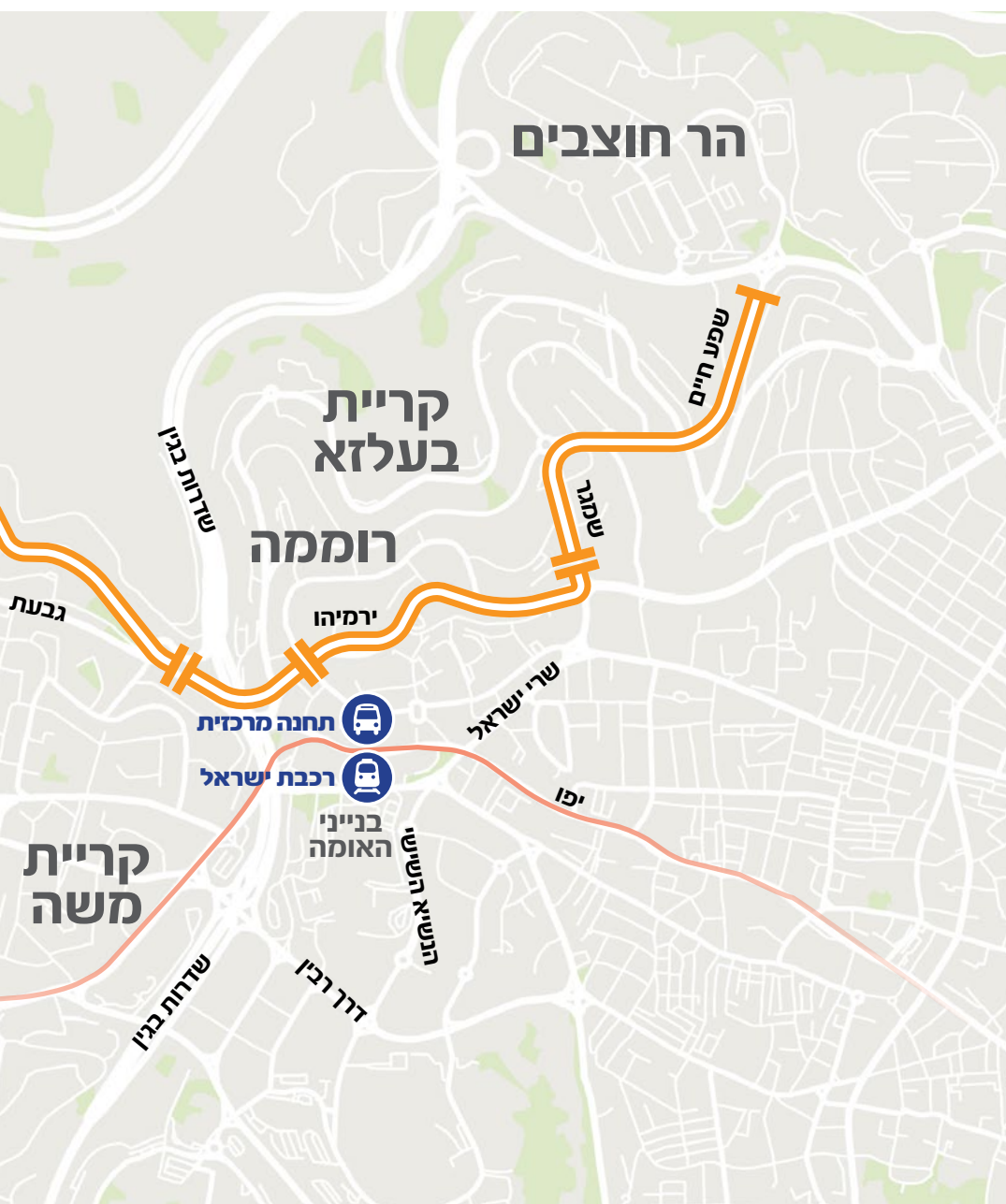
בקיצור...

אופי הפרויקט: הרחבת מסלולים ובניית מסלול לתחבורה ציבורית בכניסה לעיר

מתחם העבודות: ממחלף מוצא, על כביש 1 ועד לרחוב הצבי, דרך שדרות בן גוריון

סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה

משך הפרויקט: כשנתיים



מסלולים לתחבורה ציבורית ירמיהו - שפע חיים

מקטע ירמיהו

רחוב ירמיהו החוצה את שכונת רוממה נחשב לאחד מעורקי התחבורה המרכזיים בעיר ומקשר בין הכניסה לעיר מכיוון מערב לשכונות הצפוניות בירושלים. התכנית להקמת מסלול תחבורה ציבורית בציר המתקשה לעמוד בעומסי התנועה הקיימים, תבטיח עדיפות לקווי התחבורה הציבורית ותסדיר את נסיעת כלי הרכב הפרטיים בו. הנתיב החדש ימתח מצומת הצבי ועד לצומת שמגר והוא מהווה חלק ממערך התחבורה החדש המתוכנן לצפונה של העיר. ישלימו אותו קו הרכבת הקלה בציר בר אילן וקו נוסף בציר יחזקאל-שטראוס שיחברו בעתיד לנח"צ בכביש 22 החדש, שיעבור מהר חוצבים ועד לשכונת רמת שלמה.

בקיצור...

אופי הפרויקט: סלילת מסלול לתחבורה ציבורית ברחוב ירמיהו
מתחם העבודות: מרחוב הצבי, דרך רחוב ירמיהו ועד לצומת שמגר
סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה
משך הפרויקט: כשנה נוספת



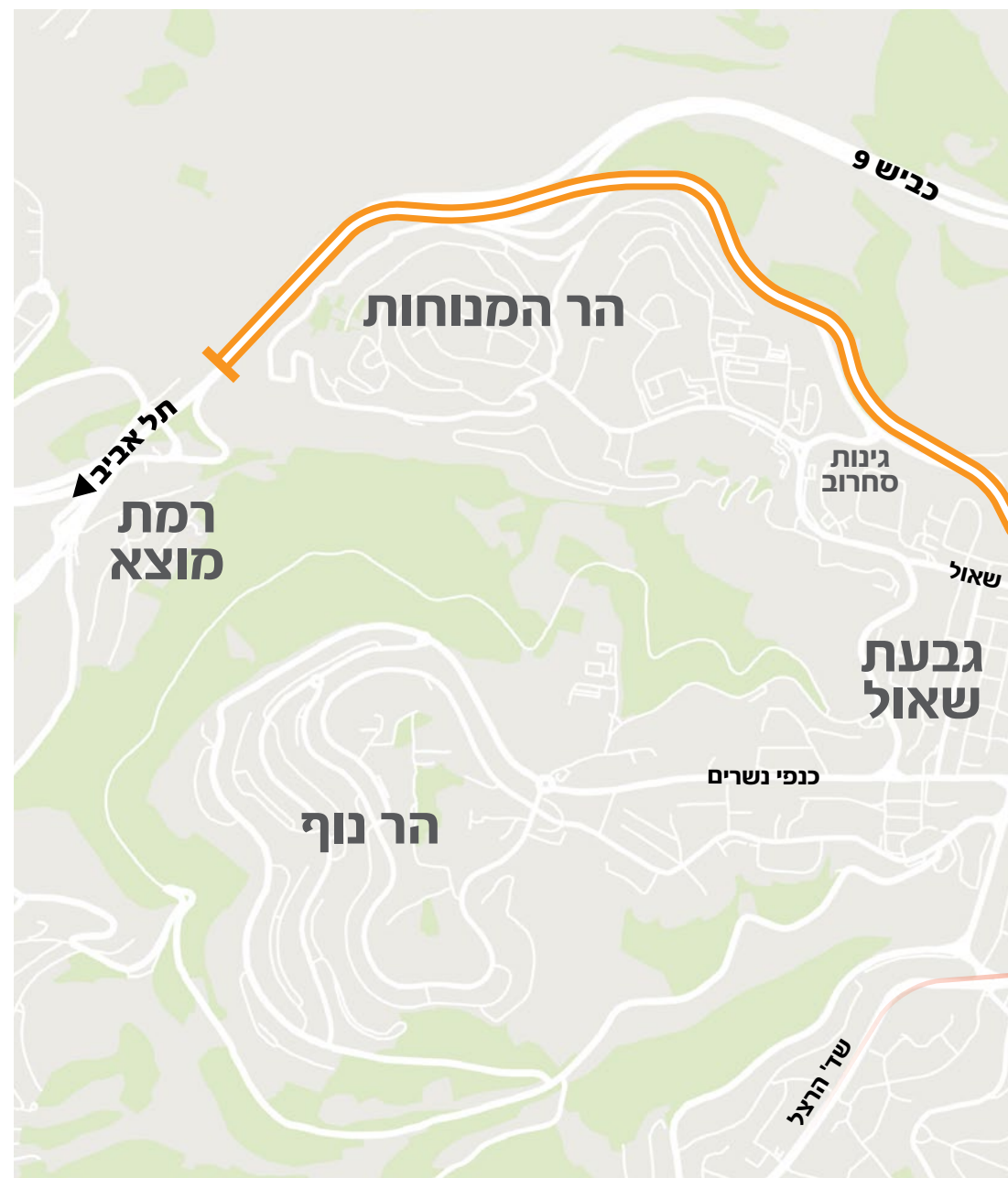
מסלול לתחבורה ציבורית ברחוב ירמיהו (הדמיה)

מקטע שפע חיים

בהמשך למקטע ירמיהו ייסלל נתיב ייעודי לתחבורה ציבורית ברחוב שפע חיים, שיהווה חלק מקו רמת שלמה. מטרת הנתיב היא לאפשר שירות אוטובוסים משלים שיחבר בין השכונות באזור ויוסיף שירותי תחבורה ציבורית שיתחברו לקו הרכבת הקלה שיעבור בסמוך. הנתיב ייסלל מצומת הרחובות שמגר וירמיהו, דרך הרחובות שמגר, אוהל יהושע ושפע חיים, עד לכיכר האחרונה ברחוב.

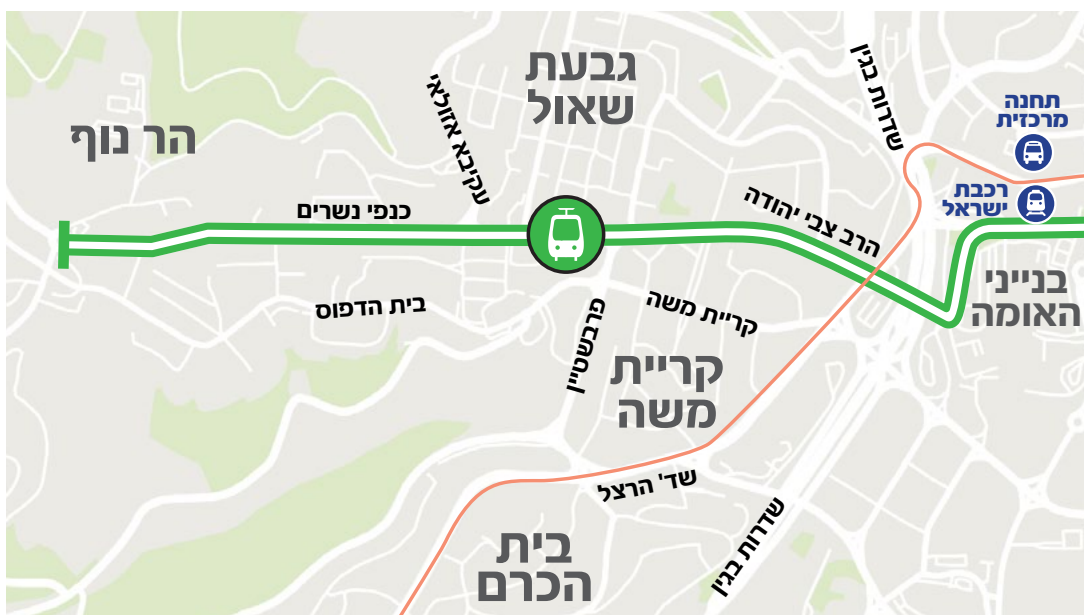
בקיצור...

אופי הפרויקט: נתיב לתחבורה ציבורית שפע חיים
מתחם העבודות: מצומת הרחובות שמגר וירמיהו ועד לרחוב שפע חיים
סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה
משך הפרויקט: כשנה נוספת





הרכבת הקלה ברחוב כנפי נשרים (הדמיה)



עבודות תשתית להקמת הקו הירוק התחנה המרכזית - כנפי נשרים

המקטע יחבר בין שכונות הר נוף, גבעת שאול וקרית משה, וכך גם בין מרכז העסקים ואולמות האירועים בגבעת שאול לשכונות צפון ירושלים. הקו גם יחבר את השכונות לתחנה המרכזית ותחנת נבון של רכבת ישראל. בשלב זה מתבצעות עבודות תשתית לקראת הנחת המסילות ברחובות במקטע שבין שדרות הרצל ובין רחוב כנפי נשרים. אורך המקטע כ-1.8 קילומטרים.

בקיצור...

אופי הפרויקט: עבודות תשתית להקמת הקו הירוק בשכונת קריית משה
מתחם העבודות: הרחובות הרב צבי יהודה, ימין אבות וכנפי נשרים
סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה
משך עבודות תשתית: כשנתיים וחצי נוספות

עבודות תשתית להקמת הקו הירוק התחנה המרכזית - גבעת רם

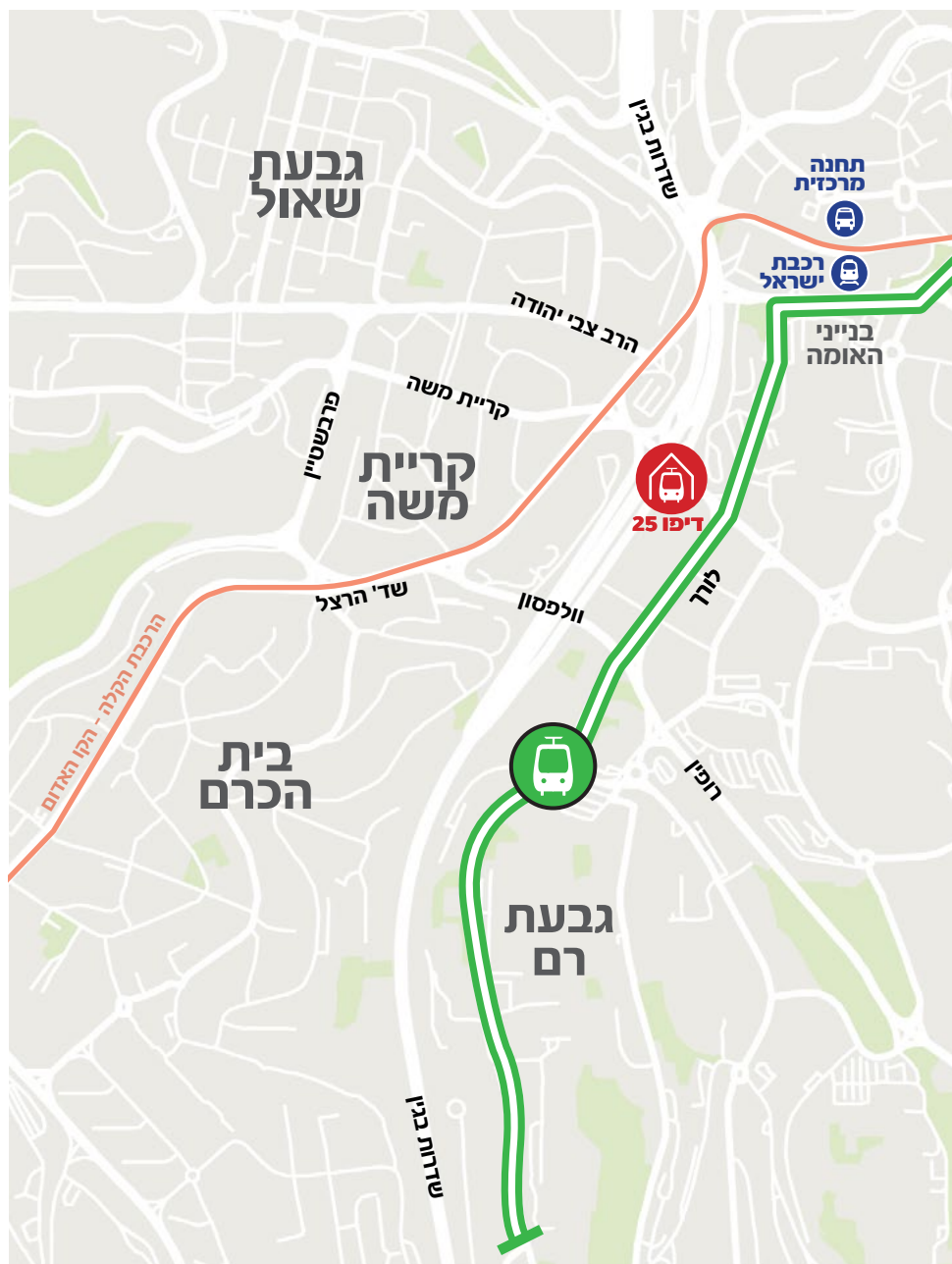
הקו הירוק יחבר בין התחנה המרכזית ותחנת הרכבת יצחק נבון ובין גבעת רם ויאפשר נסיעה נוחה בתחבורה ציבורית מהקמפוס אל מחוץ לעיר ובחזרה. בשלב זה יתבצעו עבודות התשתית במקטע שבין הכניסה הצפונית לכניסה הדרומית, לאורך דרך בלפור. במקביל מבוצעות עבודות דיפון וחפירה להקמת דיפו לאחסון ותחזוקת קרונות בין שדרות רבין לשדרות וולפסון, ברחוב נתנאל לורך.



הרכבת הקלה בסמוך לכניסה לקמפוס גבעת רם (הדמיה)

בקיצור...

אופי הפרויקט: עבודות תשתית להקמת הקו הירוק מהתחנה המרכזית ועד לגבעת רם
מתחם העבודות: מהכניסה הצפונית לקמפוס דרך בלפור
סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה
משך עבודות תשתית: כשנתיים וחצי נוספות





תוואי הרכבת הקלה במקטע אורה - הדסה עין כרם (הדמיה)



עבודות תשתית להארכת הקו האדום של הרכבת הקלה בדרום העיר

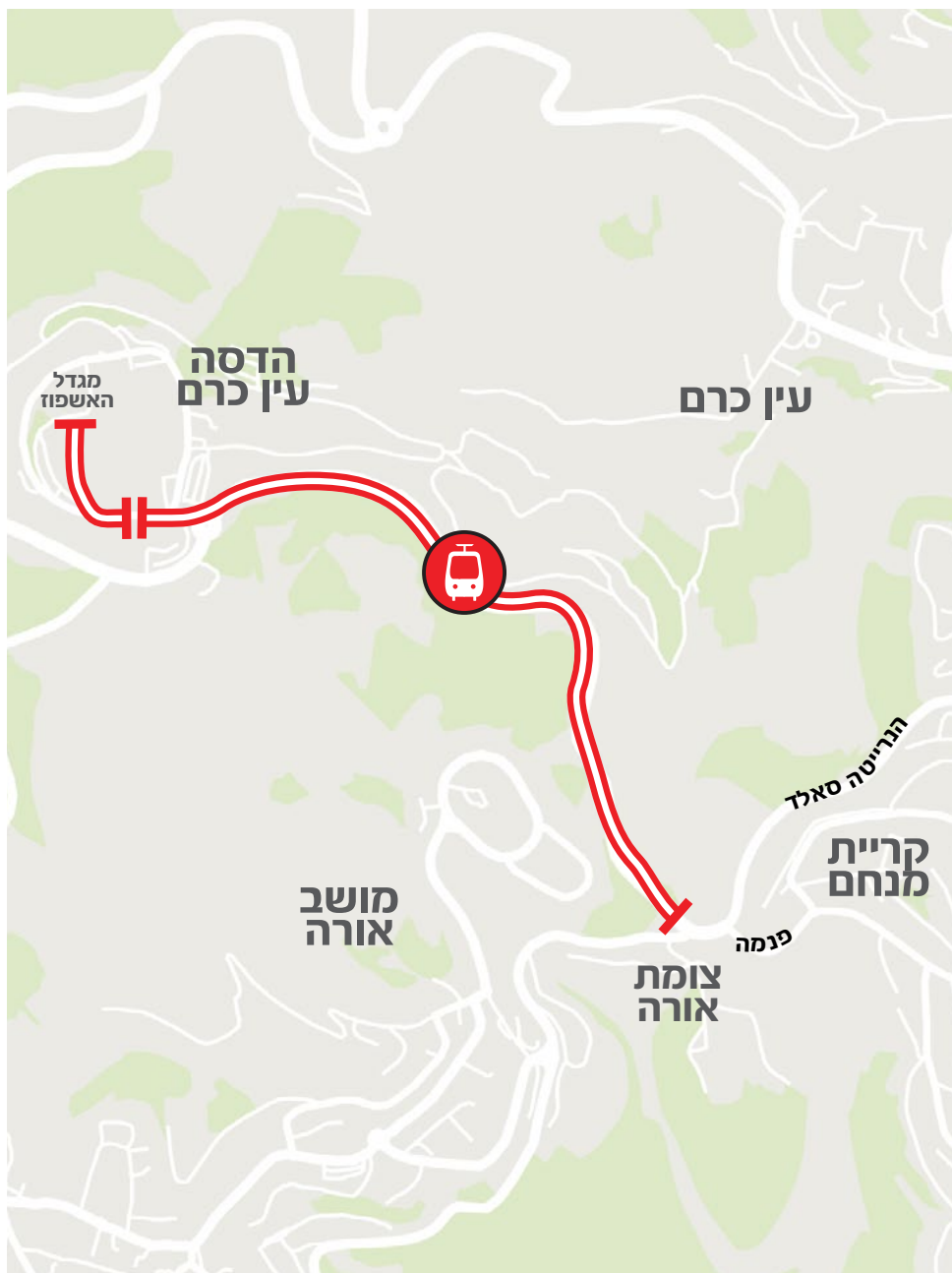
הקו האדום של הרכבת הקלה בירושלים יחבר בין המרכזים הרפואיים בעיר. בימים אלה מתרכזות עבודות התשתית במקטעים שבין צומת אורה ובין המרכז הרפואי הדסה עין כרם.

העבודה מתבצעת בשני מקטעים:

- מקטע מצומת אורה ועד למרכז הרפואי עין כרם, לאורך דרך אורה
- עבודות בקמפוס המרכז הרפואי עין כרם

משך הפרויקט:

- ביצוע עבודות התשתית להארכת הקו האדום ימשכו כשנה נוספת



תחנת הרכבת בסמוך למגדל האשפוז בהדסה עין כרם (הדמיה)

עבודות תשתית להארכת הקו האדום מקטע צומת אורה - הדסה עין כרם

במקטע זה תתבצע הכנת תשתית על צלע ההר מצפון לכביש הקיים במקום. כביש זה מהווה ציר גישה מרכזי לביה"ח הדסה עין כרם, ובמסגרת הפרויקט, הנמצא בשלבי ביצוע מתקדמים, ישודרג גם הוא במטרה לאפשר זרימת תנועה משופרת. בהמשך תבוצע ההפרדה המפלסית באמצעות שתי מנהרות שיאפשרו תנועת נוסעים רציפה בציר אורה-משואה לכיוון קמפוס המרכז הרפואי הדסה עין כרם.

עבודות תשתית להארכת הקו האדום מקטע קמפוס המרכז הרפואי הדסה עין כרם

קטע זה ייבנה לאורך כ-500 מטרים בתוך קמפוס המרכז הרפואי הדסה ויכלול שתי תחנות נוסעים נוספות. בשלב זה מתבצעות עבודות תשתית באתר.

בקיזור...

אופי הפרויקט: עבודות תשתית להארכת הקו האדום מצומת אורה ועד לקמפוס המרכז הרפואי הדסה עין כרם מתחם העבודות: צומת אורה, דרך אורה וקמפוס המרכז הרפואי הדסה עין כרם סטטוס העבודות: עבודות התשתית להארכת הקו מבוצעות בימים אלה משך עבודות תשתית: העבודות יסתיימו במהלך השנה הקרובה



גשר הרכבת הקלה בסמוך לגבעת מרדכי (הדמיה)



הרכבת הקלה בסמוך למחלף בייט (הדמיה)

עבודות תשתית להקמת הקו הירוק של הרכבת הקלה - מקטע גבעת מרדכי

מקטע העבודות בגבעת מרדכי יתחיל ברחוב הרצוג ויגיע עד לרחוב בזק. לאורך המקטע המשתרע על 1.2 קילומטר ייסללו נתיבי הרכבת הקלה ושכילים להולכי רגל ורוכבי אופניים. גשר באורך 80 מטרים יהווה חלק מן המקטע ובסביבתו יתבצעו עבודות מקיפות לפיתוח הנוף.

בקיצור...

אופי הפרויקט: הקמת תשתיות ברחוב גבעת מרדכי
מתחם העבודות: רחוב גבעת מרדכי, מרחוב הרצוג ועד רחוב בזק
סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה
משך עבודות תשתית: כשנה נוספת

עבודות תשתית להקמת הקו הירוק של הרכבת הקלה - מקטע צומת פת

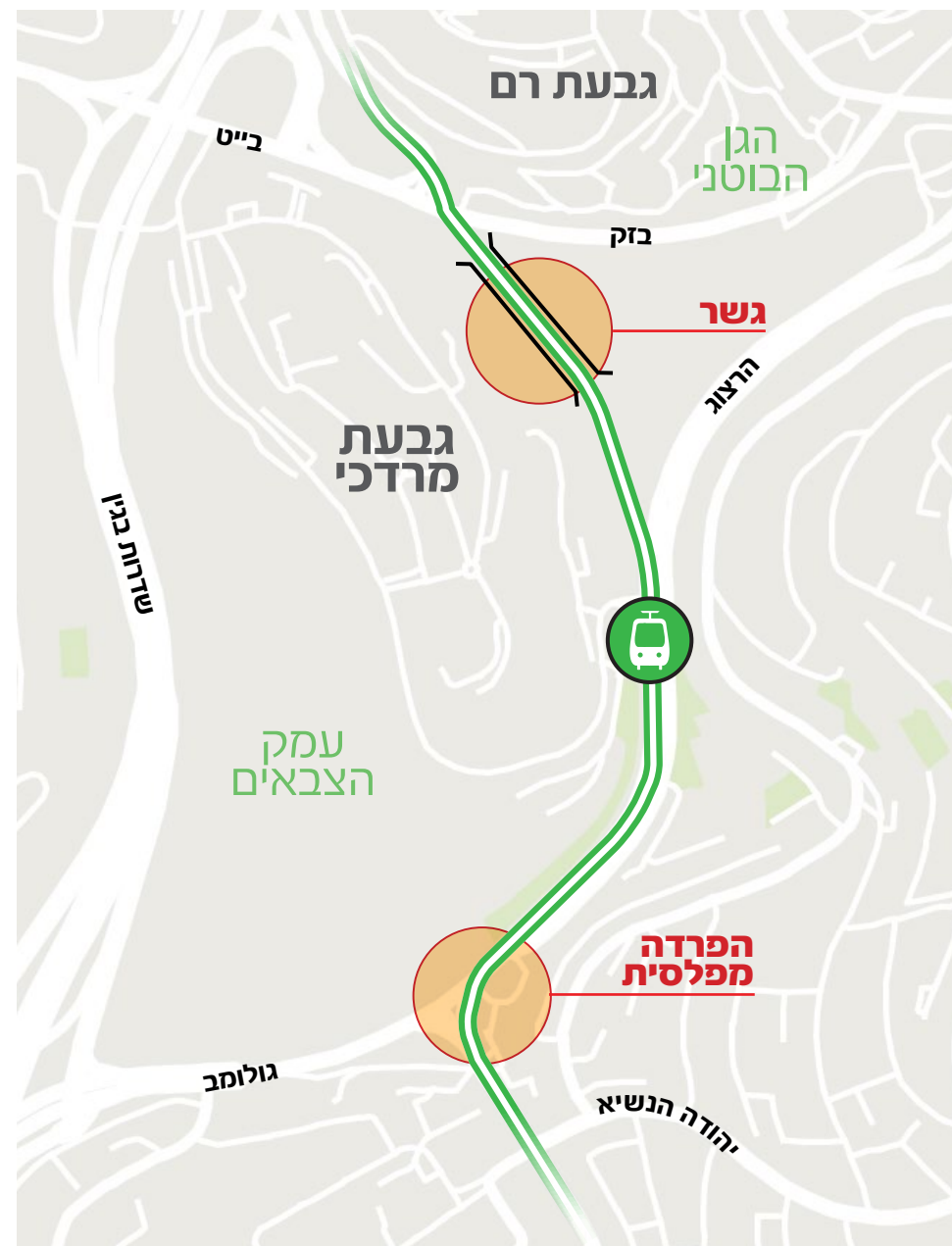


הפרדה מפלסית בצומת פת (הדמיה)

כחלק מעבודות התשתית להקמת הקו הירוק של הרכבת הקלה, נבנה מעבר תת קרקעי לרכב באורך של כ-0.7 קילומטר, בציר הרחובות הרצוג וגולומב. המעבר יאפשר תנועה חלקה ומהירה בין הרחובות. במסגרת העבודות יורחב הכביש הקיים וייבנה מסלול לרכבי אופניים, כמו גם תחנת נוסעים עבור הרכבת הקלה. העבודות מתבצעות בשני מקטעים: ברחוב הרצוג עד לצומת פת ומשם לרחוב יעקב פת.

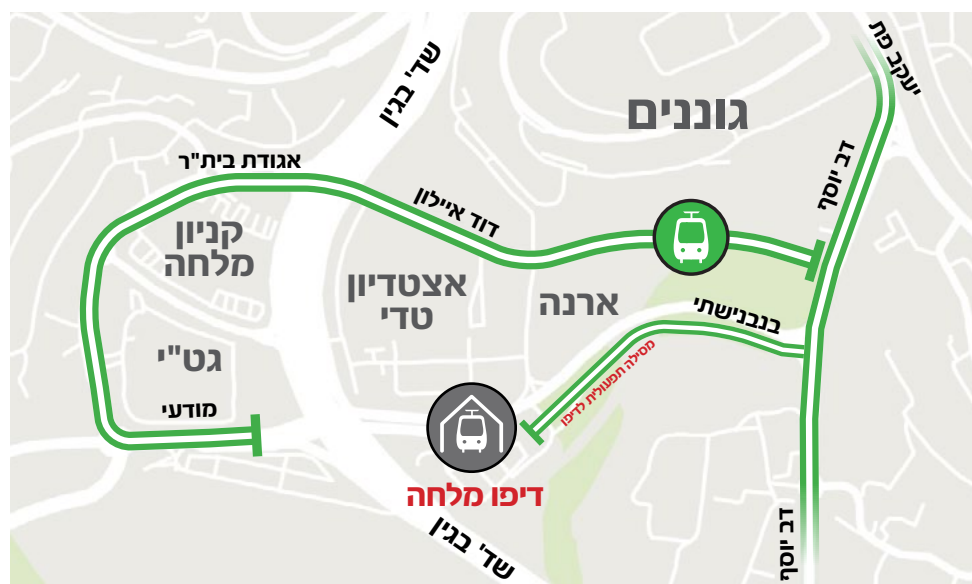
בקיזור...

אופי הפרויקט: הפרדה מפלסית בציר הרצוג - גולומב והקמת תשתיות בצומת פת וברחוב פת מתחם העבודות: מרחוב הרצוג ועד לרחוב גולומב וברחוב יעקב פת סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה משך עבודות תשתית: כשנה וחצי נוספות





הרכבת הקלה בסמוך לקרית הספורט (הדמיה)



עבודות תשתית להקמת הקו הירוק של הרכבת הקלה - מקטע מלחה

הקו הירוק של הרכבת הקלה יתפצל באזור צומת פת לשני מסלולים ואחד מהם ימשיך לכיוון מלחה, במספר מקטעים: גן אלמליח, דרך גשר המאסף, לרחוב א.ס. הפועל ועד רחוב יצחק מודעי.

במסגרת הפרויקט יתווספו לשני הגשרים הקיימים מעל כביש בגין נתיבים עבור הרכבת הקלה בשני הכיוונים וישודרג פארק אלמליח. בנוסף ייבנה דיפו לתחזוקה ואחסון קרונות בסמוך לרחוב בנבנישתי.

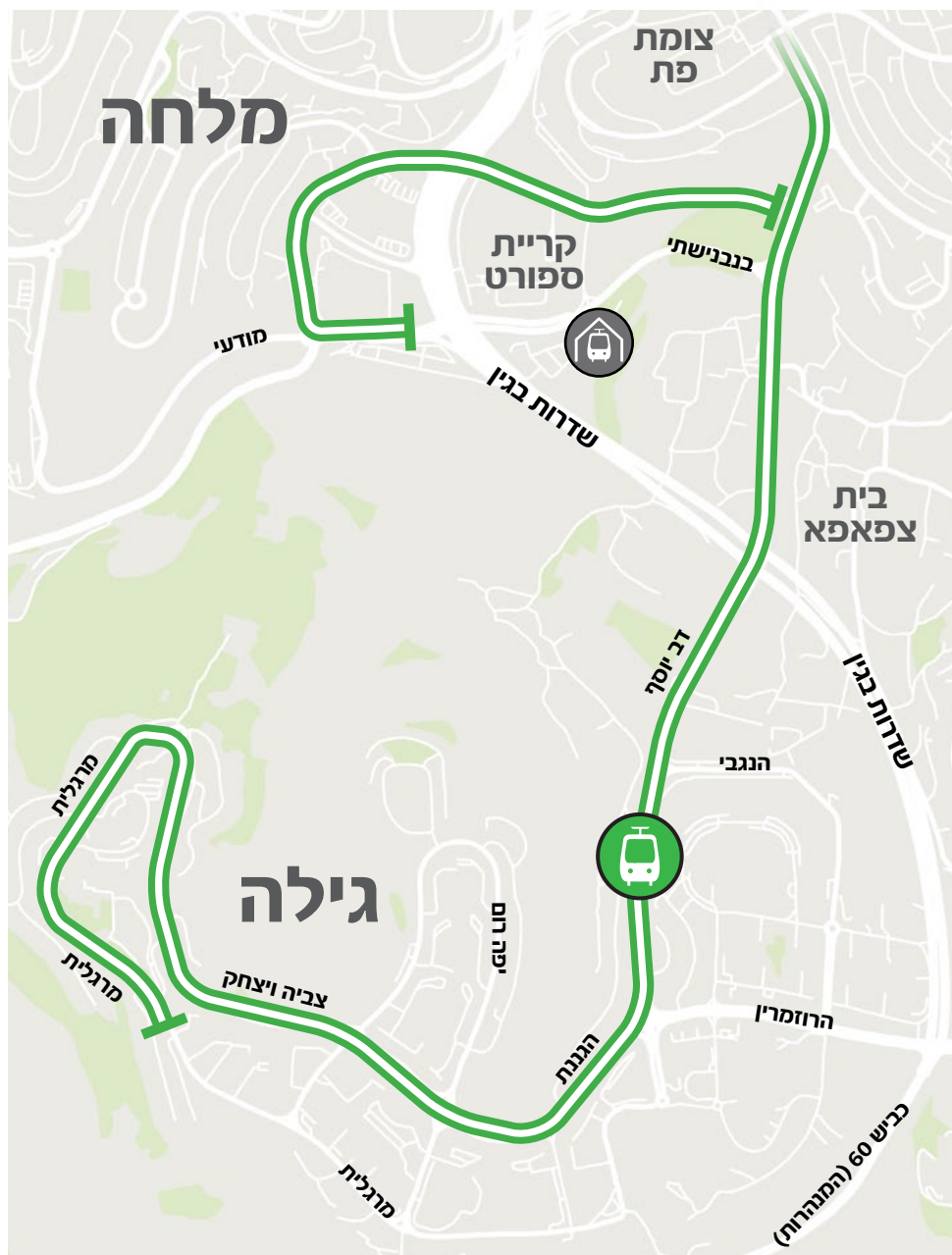
בקיצור...

אופי הפרויקט: עבודות תשתית להקמת הקו הירוק במתחם מלחה

מתחם העבודות: משד' דב יוסף, דרך פארק המסילה, ארנה, אצטדיון טדי וקניון מלחה עד רחוב יצחק מודעי

סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה

משך עבודות תשתית: כשנה וחצי נוספות (בניית הדיפו תמשך כחמש שנים)



עבודות תשתית להקמת הקו הירוק של הרכבת הקלה - מקטע גילה



הרכבת הקלה ברחוב צביה ויצחק (הדמיה)

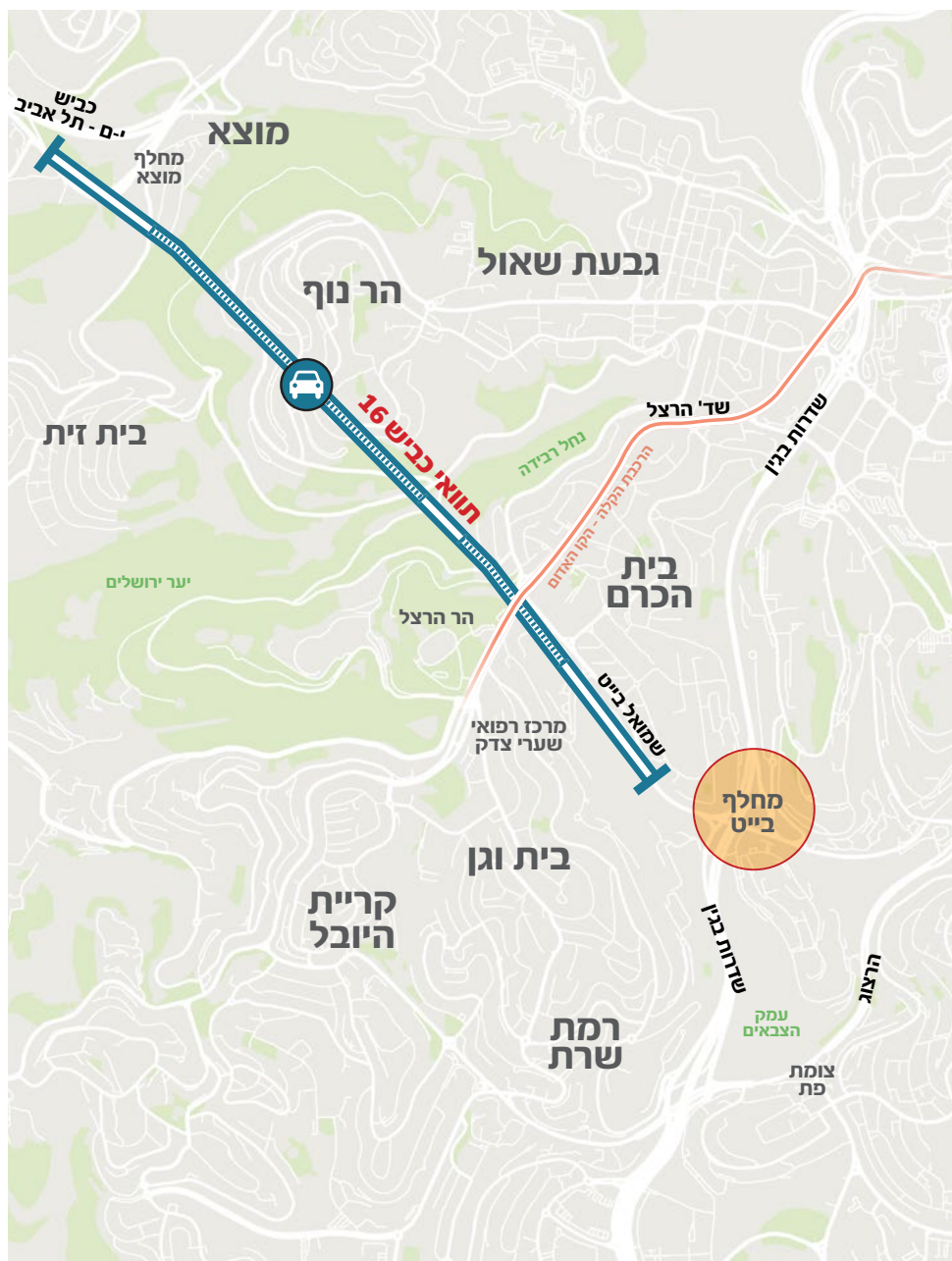
הקו הירוק יגיע גם לשכונת גילה, בה מבוצעות עבודות תשתית להנחת המסילות בארבעה מקטעי העבודות:

- מרחוב פת ועד כביש בגין
- מכביש בגין ועד צומת רוזמרין - הגנת
- מרחוב הגנת עד רחוב צביה ויצחק
- מרחוב צביה ויצחק לאורך רחוב המרגלית

בקיזור...

אופי הפרויקט: עבודות תשתית להקמת הקו הירוק במקטע גילה
מתחם העבודות: מצומת פת ועד לרחוב מרגלית
סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה
משך עבודות תשתית: כשנתיים נוספות

כביש 16 כניסה חדשה לירושלים



כביש 16 - מחלף בייט (הדמיה)

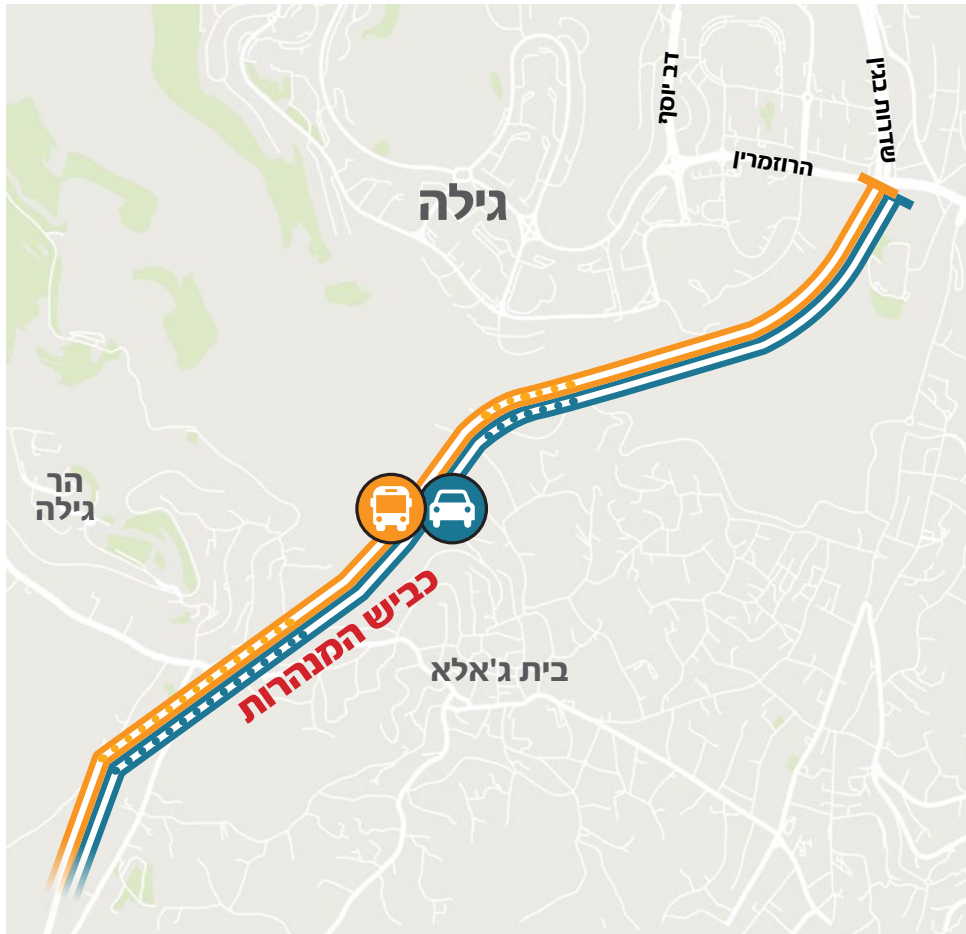
כביש 16 יהווה כניסה מרכזית לעיר ירושלים ויחבר בין השכונות הדרומיות בעיר ובין כביש מספר 1. בייחוד תשתפר הגישה לשכונות הר נוף, בית הכרם, גבעת מרדכי ובית וגן, וכך גם למרכז הרפואי שערי צדק. אורכו של הכביש יהיה 4.7 ק"מ והוא יכלול שתי מנהרות שיעברו תחת השכונות הר נוף ויפה נוף. כמו כן, ייבנו בו שלושה מחלפים חדשים: באזור מוצא, בנחל רבידה (בסמוך לגבעת שאול) ובצמוד לרחוב בייט. העבודות החלו במקטעים אלה והן צפויות להימשך כשלוש שנים. כחלק מפרויקט סלילת כביש 16 יתבצע פרויקט לשדרוג של מחלף בייט שיכלול חיבור לכביש בגין צפון ודרום. העבודות יכללו הקמת מערך רמזורים חדש, עבודות תשתית למעבר הקו הירוק באזור והקמת חניון 'חנה וסע'. עבודות להקמת החניון החלו לאחרונה.

בקיצור...

אופי הפרויקט: סלילת כביש 16, הקמת שני מחלפים חדשים ושדרוג מחלף בייט מתחם העבודות: משכונת מוצא עילית ועד לשכונת בית וגן סטטוס העבודות: סלילת הכביש מבוצעת בימים אלה משך הפרויקט: כשנתיים וחצי נוספות

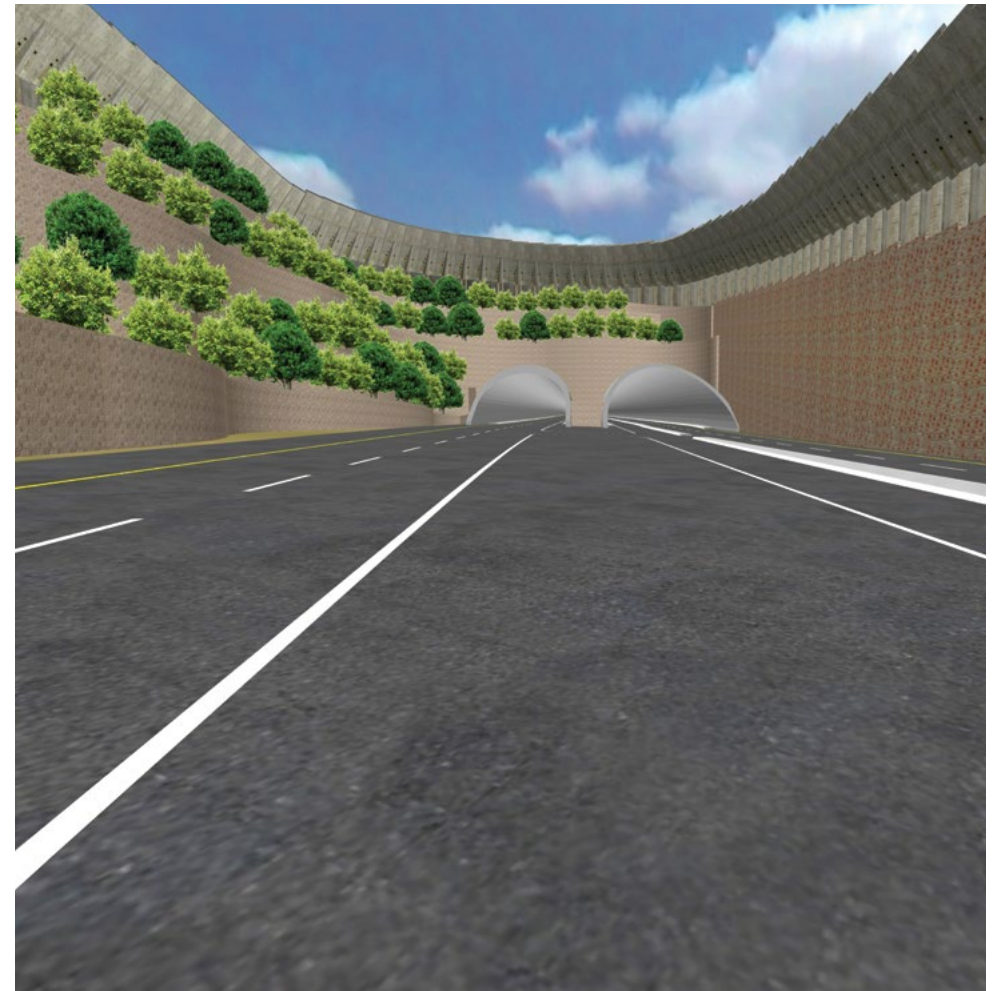
הרחבת כביש 60, 'כביש המנהרות'

כביש המנהרות מהווה עורק כניסה ראשי לעיר מכיוון דרום והרחבתו תתרום להקלה בעומסי התנועה בכבישים 1 ו-443, כך גם ישפר את הנגישות לירושלים מיישוב גוש עציון וביתר עילית. הפרויקט יכלול הוספת שלושה נתיבים חדשים, כאשר אחד מהם יהיה נתיב מתחלף לתחבורה ציבורית והוא ישתרע על כ-5.5 קילומטרים מצומת רוזמרין ועד צומת חוסאן.



בקיצור...

אופי הפרויקט: הרחבת כביש המנהרות
מתחם העבודות: בקטע שבין צומת רוזמרין ועד צומת חוסאן
סטטוס העבודות: העבודות מבוצעות בימים אלה
משך הפרויקט: כחמש שנים



כביש 60, המנהרות (הדמיה)

סלילת כביש הטבעת המזרחי (הכביש האמריקאי)

נתיב התחבורה החדש, המכונה 'הכביש האמריקאי', יחבר את השכונות הצפוניות והדרומיות בעיר ויאפשר לנוסעים ממטה בניינים ומעלה אדומים להימנע מן העומסים בעיר. הכביש יהווה חלופה לשימוש בדרך חברון ויאפשר גישה מהירה אל אזור תלפיות ומלחה.

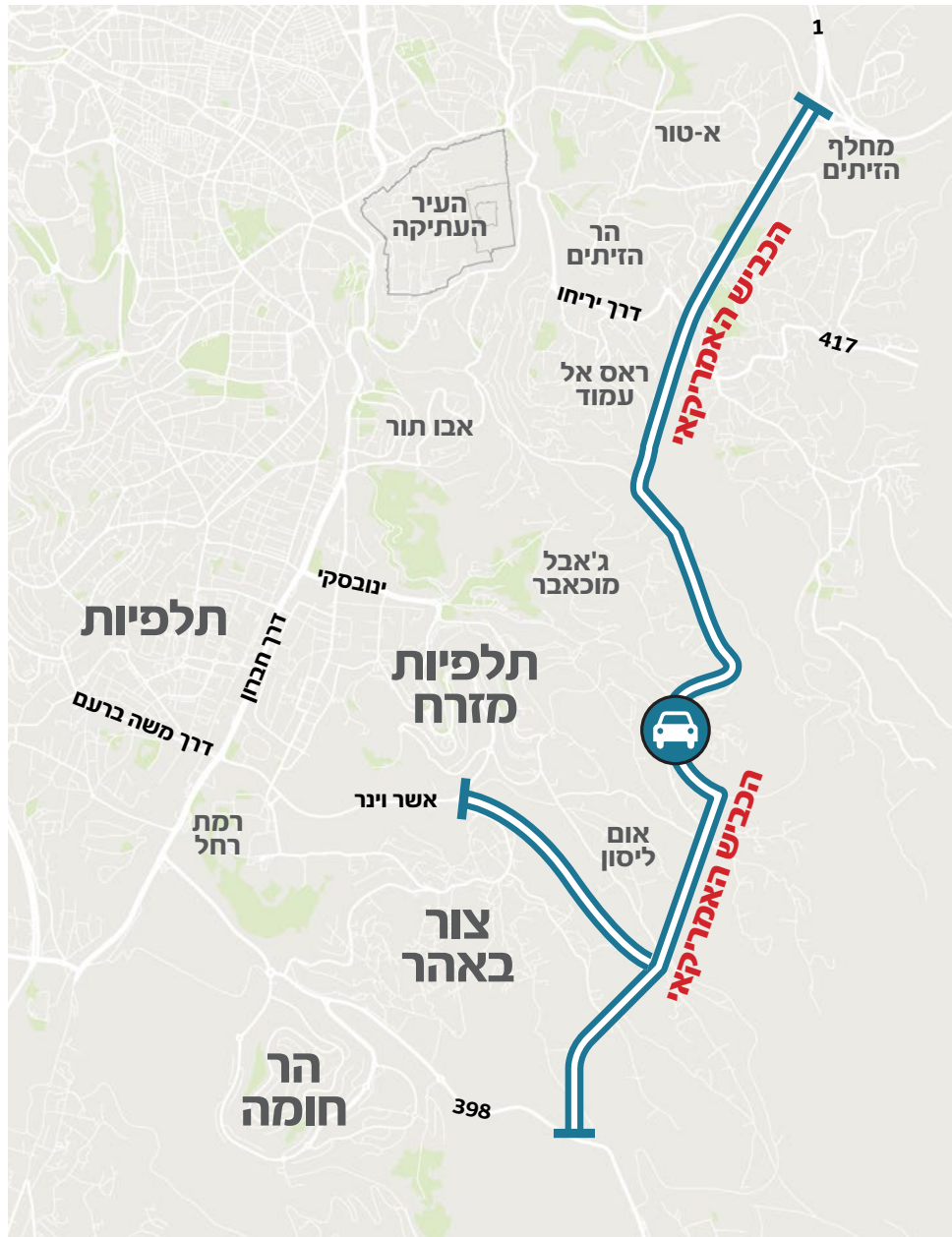
לאורכו של הכביש יוקמו מספר מחלפים והוא יעבור דרך ארמון הנציב ויגיע עד מחלף הזיתים. בנוסף ייסלל כביש אשר וינר מזרח - אשר יהווה חיבור בין הכביש האמריקאי לרמת רחל ואזור התעשייה תלפיות.

העבודה על הכביש תתבצע לאורכם של 4 מקטעים שונים:

- מקטע דרומי בן 2.5 ק"מ הכולל הקמת גשרים, הקמת מעבר תת קרקעי ועבודות תשתית נרחבות
- מקטע מרכזי בן 3 ק"מ, בין צומת שייח סעד עד צומת עין עלוזה העובר באזור מאוכלס ומסדיר את שירות התחבורה הציבורית
- מקטע צפוני בן 3 ק"מ, מחציתו בתוך מנהרה, שיחבר את מחלף הזיתים עם הקצה הצפוני של הכביש האמריקאי
- מקטע נוסף ממזרח למערב שיחבר את כביש הטבעת המזרחית לרחוב דרך חברון



הכביש האמריקאי הדרומי (הדמיה)



בקיצור...

אופי הפרויקט: סלילת כביש הטבעת המזרחי - הכביש האמריקאי

מתחמי העבודות: מצומת שייח סעד ועד צומת נחל דרגה, עם שלוחה לשדרות אשר וינר

סטטוס העבודות: סלילת הכביש מבוצעת בימים אלה

משך הפרויקט: ארבע שנים נוספות

רשת שבילי אופניים עירונית

בקרב ייחנה תושבי ירושלים והמבקרים בה מרשת של שבילי אופניים באורך כולל של כ-200 קילומטרים, הכוללת שביל טבעתי סובב ירושלים, חיבורים בין השכונות ושבילים פנים שכונתיים, נתיבים להולכי רגל ופיתוח סביבתי מתקדם.

התועלות בשימוש באופניים ככלי רכב ברורות לכל: זהו כלי רכב ירוק ובריא, המאפשר לרוכבים להגיע ממקום למקום במהירות, תוך כדי שמירה על אורח חיים בריא ועל איכות הסביבה.

עיריית ירושלים, הרשות לפיתוח ירושלים וצוות תכנית אב לתחבורה השלימו את תכנונה של רשת שבילי אופניים באורך כולל של 200 קילומטרים ברחבי העיר, כמו גם את תכנונו של שביל אופניים טבעתי ע"ש מילטון גוטסמן באורך של 20 קילומטרים.

השביל הטבעתי מקיף את השכונות המרכזיות ומאפשר רכיבה רצופה, לצד מערך שבילים המחבר בין כל מוקדי העניין בעיר, האוניברסיטאות והמכללות, מרכזי התעסוקה ותחנות הרכבת והאוטובוס.

סלילת שבילי האופניים תכלול פיתוח סביבתי לרבות: מסלולים נפרדים להולכי רגל, תאורה לאורך כל התוואי, נקודות מנוחה וברזיות.

שבילים הנמצאים בשלבי תכנון וביצוע

שביל ירושלים מתחנה לתחנה

השביל יחבר בין תחנת נבון והתחנה המרכזית ברחוב יפו, ובין תחנת הרכבת מלחה ופארק המסילה.

במסגרת הפרויקט יסללו נתיבים ייעודיים לרוכבי אופניים ולהולכי רגל.

במסגרת הפרויקט הושלם מקטע באורך 4 ק"מ המחבר בין גבעת מרדכי ובין מגרש הפוטבול על שם קראפט בגן סאקר והמקטע העובר במקביל לדרך רופין ועד למוזיאון ישראל.

בקיזור...

שביל אופניים מרחוב יפו ועד לתחנת הרכבת מלחה

סטטוס: בביצוע

משך הפרויקט: עוד כשנתיים

שביל אופניים על שם דניאל פינצי

השביל על שם דניאל פינצי עובר בשדרות רופין ויקשר בין קריית המוזיאונים ובין המלונות בשדרות הרצל, דרך קמפוס גבעת רם של האוניברסיטה העברית.

העבודות לסלילת השביל החלו ועם השלמת המקטע עד צומת הג'וינט, יחלו העבודות להארכת השביל לכיוון ציר הרצל והתחנה המרכזית.

בקיזור...

שביל אופניים מקריית המוזיאון ועד למלונות בשדרות הרצל

סטטוס: בביצוע

משך הפרויקט: עוד כשנתיים



מסלולי אופניים

שביל אופניים בעמק הצבאים

השביל יחבר בין שכונת גבעת מרדכי ובין שכונת מלחה, לאורכו של עמק הצבאים. העבודות מתבצעות במסגרת פרויקט הנחת התשתיות של הקו הירוק של הרכבת הקלה.

בקיזור...

שביל אופניים מגבעת מרדכי ושכונת מלחה

סטטוס: בביצוע

משך הפרויקט: עוד כשנתיים

מנהרת האופניים בפארק רפאים

המנהרה שנחצבה בשנות התשעים ומחברת את מערכת הביוב של ירושלים למט"ש שורק, זוכה בימים אלה לעדנה מחודשת והופכת למנהרה ייעודית לרוכבי אופניים באורך 2.1 קילומטרים כחלק משביל אופניים "סובב ירושלים". לאחר שהושלמה סלילת המנהרה והתאמתה לרוכבי האופניים, מקודמות בימים אלה עבודות התכנון לצורך התקנת מערכות הבטיחות והתקשורת, שיאפשרו נסיעה נעימה ובטוחה במנהרה, שתחבר בין פארק רפאים ופארק מוצא.

בקיזור...

מנהרת אופניים בין פארק רפאים ומנהרת הגיחון

סטטוס: בביצוע

משך הפרויקט: עוד כשנה

פרויקטים במזרח העיר

תכנית החומש של עיריית ירושלים, צוות תכנית אב לתחבורה וחברת מוריה כוללת 43 פרויקטים שמטרתם לשפר באופן ניכר את המצב התחבורתי במזרח העיר, לרבות:

- שיפור בגודשי התנועה.
 - שיפור הבטיחות לנוסעים ולהולכי הרגל.
 - שיפור בתדירות ואיכות התחבורה הציבורית.
- עד כה הושלמו 28 פרויקטים במסגרת תכנית החומש, שבעה מהם בביצוע ושלושה נוספים בתכנון.

במסגרת תכנית החומש מתבצעות עבודות לסלילת כבישים חדשים ולשדרוג כבישים קיימים, כמפורט להלן: סלילת כבישים חדשים:

רחוב אל עסמאי - שועפאט

- כביש המחבר בין שדרות משה דיין וכביש 60, באורך של כ- 400 מטרים. העבודות כוללות סלילת כביש חדש מרחוב אל עסמאי ועד למעבר התת קרקעי.
- | |
|------------------------------|
| סטטוס הפרויקט: בתכנון. |
| מועד השלמת הפרויקט: דצמ' 21. |

רחוב אל סלאחין -ראס אל עמוד

- השלמת קטע נוסף, באורך של כ- 1.3 קילומטרים, כחלק מכביש הטבעת הצפוני - 15' בשכונת ראס אל עמוד. העבודות כוללות סלילת כביש חדש ושדרוג הכביש הקיים.
- | |
|------------------------------|
| סטטוס הפרויקט: בתכנון. |
| מועד השלמת הפרויקט: אוק' 23. |

כביש הטבעת הצפוני - עיסאווייה

- השלמת כביש הטבעת הצפוני, באורך של כ- 1.3 קילומטרים, הכוללת סלילת כבישים חדשים ושדרוג כבישים קיימים.
- | |
|------------------------------|
| סטטוס הפרויקט: בתכנון. |
| מועד השלמת הפרויקט: אוק' 23. |

כביש 17 - צור באהר

- סלילת כביש חדש המחבר בין שני החלקים של שכונת צור באהר, באורך של כ- 700 מטרים.
- | |
|-------------------------------|
| סטטוס הפרויקט: בתכנון. |
| מועד השלמת הפרויקט: אפריל 23. |

אל תון - אל מחאג'ר - אום טובא

- סלילת כביש חדש, המחבר בין אום טובא ובין כביש 398. אורך הכביש כ- 830 מטרים.
- | |
|------------------------------|
| סטטוס הפרויקט: בתכנון. |
| מועד השלמת הפרויקט: אוק' 22. |

שדרוג כבישים קיימים:

- רחוב אל סכאכני - בית חנינא.
 - שדרוג קטע כביש קיים ברחוב אל סכאכני, באורך של כ- 300 מטרים.
- | |
|------------------------------|
| סטטוס הפרויקט: בתכנון. |
| מועד השלמת הפרויקט: פבר' 22. |

כביש הכניסה לוואדי קדום

- שדרוג כביש הכניסה לשכונת וואדי קדום, באורך של כ- 600 מטרים.
- | |
|------------------------------|
| סטטוס הפרויקט: בתכנון. |
| מועד השלמת הפרויקט: אוק' 22. |

טבעת חמוש - שיח ענבר - א-טור

- שדרוג קטע כביש באורך של כקילומטר בשכונת א-טור.
- | |
|------------------------------|
| סטטוס הפרויקט: בתכנון. |
| מועד השלמת הפרויקט: יוני 23. |

ג'בל מוכבר

- שדרוג קטע כביש קיים באורך של כקילומטר בשכונת ג'בל מוכבר.
- | |
|------------------------------|
| סטטוס הפרויקט: בתכנון. |
| מועד השלמת הפרויקט: דצמ' 24. |

אל משאהד - צור באהר

- שדרוג הכביש הראשי בשכונת צור באהר באורך של כ- 1.3 קילומטרים.
- | |
|------------------------------|
| סטטוס הפרויקט: בתכנון. |
| מועד השלמת הפרויקט: יוני 23. |

כביש 117 - אום טובא

- שדרוג הכביש הטבעתי באום טובא, באורך של כ- 650 מטרים.
- | |
|------------------------------|
| סטטוס הפרויקט: בתכנון. |
| מועד השלמת הפרויקט: ספט' 22. |

כביש ראשי ענתות - שועפאט

- שדרוג הכביש הקיים בשועפאט, באורך של כקילומטר.
- | |
|------------------------------|
| סטטוס הפרויקט: בתכנון. |
| מועד השלמת הפרויקט: דצמ' 22. |

עבודות לשדרוג רחובות:

א-טור

- רחוב שמואל בן עדיה - העבודות יסתיימו במהלך 2021

ואדי ג'וז

- דו אל נוריין - העבודות הסתיימו

ראס אל עמוד

- דרך יריחו מכיכר הזיתים מזרחה - העבודות יחלו במהלך 2021

שייח ג'ראח

- רחוב מוסא סייק - העבודות יחלו במהלך 2021

שועפאט

- בית חנינא ושועפאט - העבודות יסתיימו במהלך השנה הקרובה

עבודות לשדרוג רחובות

עיריית ירושלים, חברת מוריה וחברת עדן מנהלות מספר פרויקטים שמטרתם שדרוג הרחובות בעיר. פרויקטים אלה מספקים מענה כולל לרחוב, לרבות שיפור ושדרוג הכבישים, טיפול במדרכות, חידוש תאורה ופיתוח סביבתי.

עבודות לשדרוג כבישים ורחובות, בחלוקה לשכונות: רחובות ששופצו במהלך השנה האחרונה

ארמון הנציב

קדושי בבל | אנוסי משהד | יעקב וייס

בית וגן

רחוב הפסגה

גילה

רחוב השמיר

מרכז העיר

בית יעקב | השקמה | האשכול | בצלאל | יואל משה סלומון

נווה יעקב

רחוב מאיר בלבן

עיר גנים

רחוב קוסטה ריקה

עיר עתיקה

רחוב הפטריארכיה הארמנית

פסגת זאב

רחוב רחמילביץ

קטמונים

יהודה הנשיא | בן זכאי

קרית היובל

פלורנטין | יאנוש קורצ'אק

רחביה

רחוב עזה

רמת שלמה

רחוב אדמור מלובביץ

רמות

עלית הנוער | ולנטיין | שבתאי חזקיהו

רמת שרת

רחוב פנחס רוזן

מעברים ציבוריים שבוצעו:

- המפקד - שדרוג מעבר ציבורי
- נוף ציון - מעבר מדרגות

רחובות וכבישים שעברו

קרצוף וריבוד:

כביש 1 | כביש 9 | שמואל ברוך | יחזקאל

רחובות בהם העבודות יסתיימו במהלך השנה הקרובה

בקעה

מקור חיים | דרך בית לחם

גבעת שאול

רחוב בית הדפוס | אלקבץ

גילה

המור | שבתאי הנגבי

מלחה הישנה

ולוס | קדושי סטרומה | עמשא | פטריה | יציאת אירופה

נחלאות

ניסים בכר

פסגת זאב

נתיב המזלות

קטמון

ברוריה | רבי צדוק | רבי זעירא

קריית מנחם

רחוב ניקרגואה

רחביה

אחד העם | רמב"ן | שופן | ברטנורה
ברנר | הפלמ"ח | דובנוב | המלך דוד

רמות

הדף היומי | יוסף שנברגר | קדימה

מוצא

רחוב יחיאל שטיינברג | רמת מוצא

רמת שרת

רחוב דוד מרץ

רסקו

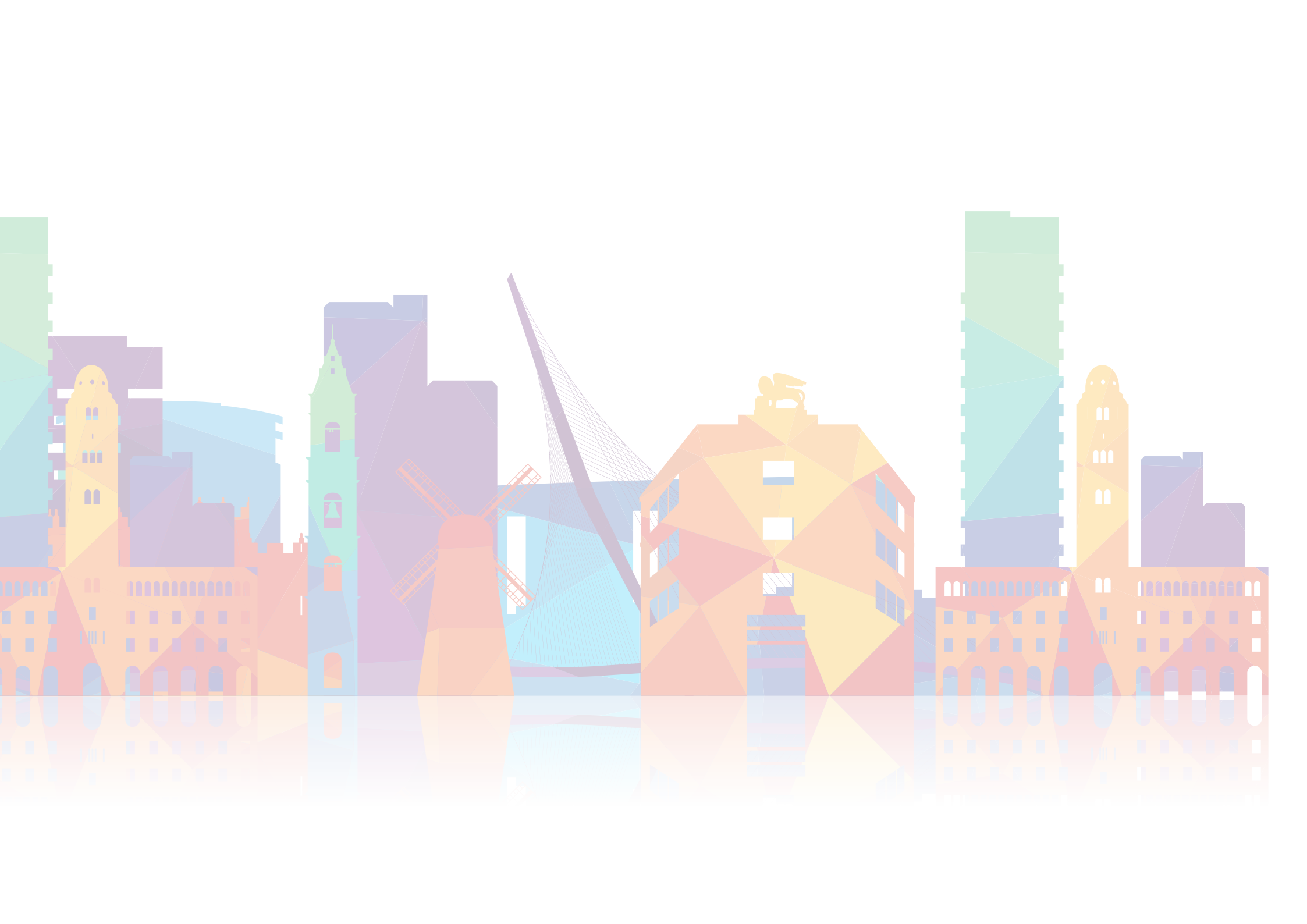
שמעוני | התקופה | הורקניה

תלפיות מזרח

רחוב אדם



רחוב קוסטה ריקה לפני ביצוע עבודות ואחרי



המוקד העירוני 106 לשירותכם | www.jerusalem.muni.il
למידע על תחבורה ציבורית *8787 | bus.gov.il

הופק ע"י אגף ההסברה, צוות תכנית אב לתחבורה
www.jet.gov.il