

השר פרוש והפרויקטור דייטש בראיון חג ל'שחרית' לקראת ל"ג בעומר



אנשי ההילולא

פרוש ודייטש במירון. צילום: דוד כהן, פלאש 90

שנוכה בעזרת ה' להצליח לעילוי נשמתם. אני נושא תפילה שנוכה לקדש שם שמייים, ונצליח בשליחות הקודש לזכות רבי שמעון בר יוחאי זיע"א."

השר

בראיון ל'שחרית' מציג את השר מאיר פרוש חזונו להילולא הקרובה: "קודם כל ולפני הכל שהכל יעבור בשלום מבלי נפגעים בגוף ובנפש חלילה. מעבר לזה חשוב לי שכלל הציבור יוכל להשתתף ולשמוח, כל אחד בזמן שמתאים לו ולפי המנהגים אותם הוא נוהג. זו ההילולא של כלל ישראל ואני מקווה ומצפה שכך זה יהיה גם הלאה. הילולא מוצלחת זו הילולא שעברה בשלום מצד אחד, והציבור כולו הצליח להשתתף בצורה הראויה והשמחה מצד שני."

"הבעיה האמיתית של מירון היא, שעד היום המדינה לא השקיעה במקום", מרחיב פרוש. "ובכל מירון היתה תחושה של 'שטח הפקר'. ראינו זאת כשהרשויות באו והרסו את מה הם הרסו! את כל מה שנבנה ע"י כל מי שרצה לבנות, ואיך שבא לו לבנות, הכל היה ללא תכנון וללא חשיבה כללית. זה חפר מתחת האדמה, וזה בנה מעל האדמה, זה שם פחים וזה בנה בקרשים - שטח הפקר! זו גם הסיבה שבעת שקרה האסון - מצאנו את עצמנו מופקרים ב'שטח הפקר'. עכשיו המדינה מוכנה להשקיע במקום משאבים מתאימים, וזאת ברור, שעם כסף ניתן למצוא פתרון."

"ישנם דברים שחייבים לעשות בעקבות החלטות של

יחקק בן אליהו

בעוד 33 יום בדיוק נציין את ל"ג בעומר, יום הילולת התנא האלוף רבי שמעון ב"ר יוחאי. במשרד ירושלים ומסורת ישראל, בראשות השר מאיר פרוש, ובצוות הפרויקטור יוסי דייטש, נערכים כבר תקופה ארוכה לתאריך הזה, מתוך תפילה והשתדלות שהעם היהודי יצליח לחזור למסורת ארוכת השנים של ההילולא באתרא קדישא מירון. ההחלטות מתקבלות בצל האבל שעדיין מורגש בכל שדרות הציבור החרדי על האסון הנורא בשנת תשפ"א, וצוות ההכנה נמצא בקשר שוטף עם משפחות הנספים, לשתף אותם בתהליך קבלת ההחלטות, לארגן מעמד זיכרון שיכבד את צביון המשפחות ולסייע להם לעלות להר.

"מה שקרה במירון בל"ג

בעומר תשפ"א עדיין כואב ושותת את דם לב כולנו", אומר בכאב פרוש, "ארבעים וחמשה קדושים וטהורים הסתלקו

מאיתנו באסון כבד מנשוא, עלינו לזכור את הקדושים ולפעול למען הילולא בטוחה בשנה הבאה ובשנים שיבואו. יהיה זה לעילוי נשמתם. המשרד יהיה לאוזן קשבת לכל דבר ועניין למשפחות הנספים, והם יהיו מעורבים בכל החלטה הקשורה למירון."

דייטש מציין כי "חובתנו לזכור בכל עת את 45 הקדושים שנספו באסון הכבד במירון בל"ג בעומר תשפ"א ובכוונתי לשמור על קשר מתמיד עם משפחות הנספים, לעדכן אותם בתהליכים, ולהיות להם לאוזן קשבת. יהי רצון

השר הממונה ופרויקטור ההילולא במירון מציגים בראיון משותף ל'שחרית' את העקרונות לקראת הצגת מתווה תשפ"ג: "אטפל במירון כמו אבא אוהב ואחראי, עם כל הרגישות המתאימה, בעז"ה אצליח", מצהיר פרוש • דייטש פונה לציבור: "התנהלות הציבור תכריע גם את גורל ההילולא הקרובה וגם את גורל ההילולות שלאחריה" • פרוש משבח: "דייטש הוא איש מקצוע מצוין ואני סמוך ובטוח שהוא ידע להפעיל את כישוריו גם באירוע המורכב הזה" • וגם: כל השינויים הצפויים בהר במהלך ההילולא ומגלה על העבודות שכבר החלו בשטח • בהילולא דבר יוחאי





השר פרש בוחן את העבודות בדרך מהדרין החדשה

אם הציבור יפעל יחד איתנו לפיזור נכון של המשתתפים, כל מי שירצה להגיע, יוכל לעשות זאת, בבטחה ובשמחה, ובסייעתא דשמיא". הוא מתייחס להחלטה לקחת על עצמו את התפקיד: "יש פה שליחות אמיתית. אני אדם שמעריך ילדותו גדל על מירון, נמצא כמה וכמה פעמים בשנה במירון, בשבתות, בחגים, סתם באמצע השבוע, גדלתי על זה שמירון זה לא סתם עוד מקום. זה מקום שמוטבע אצלנו בדם. דבר שהושרש לי עוד מאבא שלי וסבא שלי, מהאדמו"ר שלי".

"כשאתה גדל בצורה שכזו ואתה רואה את מה שקרה בשלוש השנים האחרונות במירון, הלב שלך נחמץ, ואם יש לי אפשרות אמיתית לנסות לתקן את זה ולסדר את זה, אתה לא פועל מתוך רציונל אלא מתוך רגש. הרצון האמיתי בסוף הוא לשנות. אחרי שלוש שנים שאנשים נאלצו פעם אחר פעם לוותר על ההילולא בכל פעם מסיבה אחרת, אנשים שבמשך כל השנה מחכים ומצפים לזה, אנשים שמתפללים ברגש ומחכים לרגע שבו יוכלו לפעול ישועות במירון, כשאתה רואה את כל זה אתה לא יכול שלא להתייבב למשימה - קשה ככל שתהיה".

"בעבודה נכונה ועקבית ניתן להסדיר את ההר ולתכנן מתווה נכון להילולא. ניתן לעשות את זה וצריך לעשות את זה, אבל גם צריך לעשות את זה ברגישות גבוהה ובבטחה הנכונה. אנחנו לא באים 'לשנות' אלא 'להסדיר'. שהמקום יהיה בטוח. וזה משפיע גם על ההתנהלות שלנו שצריכה להיות ברגישות יתירה ולא בצורה אוטוקרטית. אנחנו לא פקידים אלא שלוחי ציבור".

"המטרה היא שכל הציבור כולו יוכל להשתתף, וכולם ירגישו את החוויה בצורה הטובה ביותר כבר מהרגע שהם יצאו מהבית ועד לרגע שהם חזרו בשלום. לנסות לקצר משמעותית את זמני הנסיעה, להקל ברכישת הכרטיסים, שהאבא עם ילד החלאק'ה בן השלוש שיוצא איתו על הידיים מהבית יוכל לעלות בנחת על האוטובוס, לעצור בדרך להתרעננות במקום מוצל עם שתייה וחלוקת מזון, ולאחר מכן להגיע למתחמי ההדלקה בצורה נוחה ובלי הרבה הליכה, לרקוד ולשמוח כמו שצריך, ולאחר כמה שעות לחזור הביתה בצורה בטוחה. לצד החשיבות העצומה בנושא הבטיחותי חווית ההילולא חשובה לא פחות. המדד להצלחת ההילולא הוא בשילוב נכון של שני הפרמטרים".



שיתוף פעולה מוצלח ופורה עם מפקד המחוז ניצב שועאע (שוקי) תחאוכה



פגישה עם נציגי משפחות נספי אסון מירון

ועדת החקירה, ואף אחד לא יכול לעמוד כנגדן. הוועדה קבעה כמה וכמה דברים שמחוייבים להיעשות".

"מאחר שכולם מבינים שכולם רוצים להגיע, וגם המגיעים

לא רוצים לחסום אחרים, כל העניין רק תלוי בהסברה מתאימה ותיאום מול כל החוגים שמבקשים להגיע למירון; שכולם יתכננו עצמם עם שעת ההגעה למירון. את זה ניתן לעשות באמצעות הסברה מתאימה. כך נביא גם את כל התכנון של תנועת הקהל, כי כולנו רוצים להגיע, וכולם חייבים להתאים את עצמם יחד עם כל הצבור".

"אנו גם מבינים שכאשר מדובר בקהל של מאות אלפים, עלולות להיות תקלות. לפעמים המערך נתקע וצריך להתמודד עם זה. אבל ברגע שכולם מבינים שחייבים לנהל את זה נכון כי אסור לנו להרשות שיקרה חלילה אסון, אני מקווה שנוכל להתמודד יותר נכון גם מול התראות חריגות שעלולות להתפתח".

"ברור שהפעילות במירון לא יכולה להיות בידיים של אלה שאין להם את הרגישות המתאימה ואינם חשים ולא מרגישים את מה שכואב לציבור הנוהר בהמוניו למקום. הנגי משוכנע ומקווה שכשאתפל במירון כמו אבא אוהב ואחראי, עם כל הרגישות המתאימה, בעז"ה אצליח".

"עכשיו ישנה משימה אחת בלבד", מסיים פרש, "להתקדם בהצלחה לעבר ההילולא, בשמחה ובבטחה. יוסי דייטש הוא איש מקצוע מצוין ואני סמוך ובטוח שהוא ידע להפעיל את כישוריו גם באירוע המורכב הזה".

הפרויקטור

בשיחה עם 'שחרית' מציג דייטש את היעדים שבכוונתו להשיג במסגרת המתווה שיציג בקרוב: "בהתאם להנחיות של השר הרב פרש, אנו פועלים להגדיל למקסימום האפשרי את הקיבולת של מתחם ההילולא, מתוך מטרה שכמה שיותר יוכלו לבוא ולהשתתף.



מבט על מתחם ההילולא החדש

רחב ידיים, ממוזג, מרוהט ונוח, בו יוכלו להתכנס רבים מהאנשים הבאים למירון בכדי לקרוא את ספר התהלים, ללמוד את הזוהר הקדוש, או להתפלל במרחק של מטרים ספורים מציון התנא האלוקי, באופן בטוח ורגוע.

כמו כן, בחצר רבי אלעזר תוקם רחבת ריקודים בטווחה ומרווחת, שתשמר את המסורת הארוכה של ריקודים לאורך כל יום ההילולא, "כמו בשמחת תורה".

בהתאם להמלצת ועדת החקירה, על גג הציון תתקיים הדלקה אחת בלבד, של כ"ק האדמו"ר מבאיאן, שידליק בתחילת יום ההילולא, כמסורת אבותיו.

כחלק מהכשרת השטחים, החלו העבודות בשטח להכשרה והרחבה של 'דרך בורמה', לטובת רכבי ההצלה והחירום ולרווחת עשרות אלפי העולים.

העבודות בשטח יצאו לדרך לאחר עבודה מאומצת של השר הממונה מאיר פרוש שפעל מול שר האוצר בצלאל סמוטריץ' לאישור תקציבי של 20 מיליון ש"ח להכשרת הדרכים. הדרך החדשה צפויה לכלול כאמור כביש מרווח ומשופר, בנוסף לתאורה ועמדות עצירה לאורך כל הדרך לטובת רכבי ההצלה והחירום. בנוסף, במסגרת העבודות בהר נבנה ציר חירום משופר ומרווח שישימש גם לעלייה לציון וגם למעבר חירום מקוצר ומרווח.

במקביל, החלו העבודות לסלילה מחדש של 'דרך הכהנים' בהר בעלות של 20 מיליון ש"ח, תקציב שאושר על ידי שר האוצר בצלאל סמוטריץ' ולאחר עבודה מאומצת של שר ירושלים ומסורת ישראל מאיר פרוש והפרויקטור הממונה יוסי דייטש.

במסגרת העבודות בהר נבנה ציר חירום משופר ומרווח, שאמור לשמש גם כ'דרך הכהנים' החדשה שתורחב לששה מטרים - פי שלוש ממה שהיה עד כה. העבודות כולן נעשות בפיקוח הלכתי צמוד של 'אתרא קדישא', והשביל החדש נסלל בצורת 'כיפין' על גבי כיפין - למהדרין מן המהדרין לרווחתם של



מקבלים החלטות לקראת תחילת העבודות

המתווה שהוכן לניהול הקהל בסביבת הציון מבוסס על עיקרון מרכזי מרכזי, ערבות הדדית. הידיעה של כל מי שנמצא בציון כי כמוהו יש עוד רבים, שרוצים לזכות ביום הקדוש להיכנס למערה, לאווירת יום הכיפורים שבמקום, בוודאי תזרז אותו להסתפק במעט ולאפשר גם לאחרים את הזכות.

הפרויקטור עמל בימים אלו על הכנת מתווה מיוחד לציון והאזור, ומינה לשם כך מפיק ייחודי, הר"ר שמואל הולצמן, שיהיה אחראי על סדרי ההילולא המתווה.

המתנגש יאפשר את כניסתם של אלפים למערה ולגשת לציון הקדוש, תוך הבטחת שלומם וביטחונם, בהסתייעות מאות סדרנים מהקהילה החרדית שמכירים את רגישות המקום וינהלו את הכוונת הקהל במעלה ההר, סביב חצר הציון והכניסה למערה. בצמוד לציון הקדוש, ייבנה אוהל מיוחד,

המתחם החדש והמרווח, צפוי לכלול אזורי התכנסות לטובת מעמדים בראשות האדמו"רים והרבנים מכלל העדות והחוגים, יוקמו רחבות ריקודים גדולות ומישוריות, מתחמי חלאק'ה חדשניים לטובת ילדי החלאק'ה ובני משפחותיהם, מתחמי מזון וחלוקת ח"י רוטל ואהלי תפילה ולימוד ממוזגים ורחבי ידיים.

על מנת לסייע ולהקל על החוגים, לצד המתחם החדש יוקמו גם חניוני ענק לטובת הגעה קלה ונוחה לקהילות השונות המקיימות הדלקה במתחם.

זה לא סוד שהאתגר

הגדול ביותר המוטל על אנשי ההילולא הוא הציון הקדוש של הרשב"י זע"א, ציון שכמובן יד אדם לא תגיע בו ולא תשנה בו מאומה. המונים מהמשתתפים ירצו לגשת למקום הקדוש, לשאת תפילה, לבקש ישועה, אך המקום יכול להכיל בכל רגע נתון מתי מעט של אנשים.

"הציבור צריך להבין דבר אחד: לצד האחריות האדירה שיושבת על כתפי, ישנה אחריות לא פחות גדולה על הציבור. התנהלות הציבור תכריע גם את גורל ההילולא הקרובה וגם את גורל ההילולות שלאחריה. אני יכול רק לתכנן, הביצוע בסופו של דבר נתון בידי הציבור. אם הציבור יהיה ממושמע ואחראי, יפעל לפי ההנחיות - ובעיקר - יהיה חב לאחריו ויבין שכל עיכוב שלא לצורך על ההר או אי ציות להנחיות פוגע בכלל הציבור - אם כל זה יקרה אני משוכנע שבוערת השם ההילולא תעבור בהצלחה ותפתח לנו פתח להרחיב עוד ועוד לטובת הציבור גם בהילולות הבאות", דברי דייטש.

המתווה

במסגרת הראיון נחשף 'שחרית' לחלקים מהמתווה המתוכנן, שיגובש באופן סופי בימים הקרובים ויוצג לציבור לאחר חג הפסח. המתווה יאפשר את הגעתם של מאות אלפי אנשים להילולא, בחלוקה על פי שעות, ובפיקוד על פני ההר והמתחמים שבסביבתו.

השנה ייושמו מספר שינויים במתווה ההילולא, כאשר דגש רב ניתן להסעת המונים מכל רחבי הארץ להר מירון, וממנו בחזרה. אחת הבשורות המשמעותיות שהציג הממונה דייטש, נוגעת לחניוני הוויסות, שעמדו בשנה שעברה בעין הביקורת הציבורית.

דייטש הודיע כי השנה לא יופעלו חניוני ויסות, ובמקומם יופעל חניון התרעננות בצומת אליקים. החניון יופעל בהשקעה חסרת תקדים של משאבים מצד כל הגופים והגורמים הרלוונטיים, וינתן בו שירות לעולים למירון, הכולל אוכל ושתיה, לצד כל התנאים הנדרשים.

החידוש המרכזי השנה הוא הכשרת מתחם ענק, בגודל 150 דונם. תודות לשר השיכון יצחק גולדקנופף, האחראי על רשות מקרקעי ישראל, המתחמים חדשים הועברו לידי הפרויקטור ועבודות ההכשרה מתחילים בימים אלו.

<<

להבטיח הילולא בטוחה ושמחה. אנחנו מגבשים יחד מתווה מוסכם, נאפשר את ההקלות הנדרשות לשם יישומו, מאחר ומכנים מתחמים שיכולים להכין עשרות אלפי אנשים. הפקנו את הלקחים ואנחנו מיישרים קו עם השר והממונה בכדי להגיע ליום האירוע בצורה הכי טובה. כולם פה רוצים בהצלחת כולם".

דייטש מסכם בפנייה לציבור: "התנהלות הציבור תכריע גם את גורל ההילולא הקרובה וגם את גורל ההילולות שלאחריה. אני יכול רק לתכנן, הביצוע בסופו של דבר נתון בידי הציבור. אם הציבור יהיה ממושמע ואחראי, יפעל לפי ההנחיות - ובעיקר - ינהג בעין טובה ויבין שכל עיכוב שלא לצורך על ההר או אי ציות להנחיות פוגע בכלל הציבור - אם כל זה יקרה אני משוכנע שבעזרת השם ההילולא תעבור בהצלחה ותפתח לנו פתח להרחיב עוד ועוד לטובת הציבור גם בהילולות הבאות".

פרוש אמר בסיור האחרון שלו במירון, לעת עתה כמובן, ימים בודדים לפני חג הפסח, כי "כולנו רוצים לראות בהילולא הקרובה שינוי היסטורי, באירוע מוצלח, שמח ובטוח. זה לא אירוע חד פעמי, תזכרו שגם בתשפ"ד תהיה הילולא, אני מתחייב כאן שנתכנס למחרת ל"ג בעומר, כל אחד יציג מה שצריך לעשות במסגרת מתווה קבע ונעבוד על זה במשך שנה שלמה. יש עוד הרבה דברים הדורשים טיפול ולא אפשרי לעשות אותם ברגע האחרון".

נותר לנו מכאן לשאת תפילה כי בזכות התנא האלוקי רבי שמעון בר יוחאי זיע"א, נזכה לשמוח בשמחתו בשלום.



סקירה בשטח. צילום: דוד כהן, פלאש 90



בסיור מעמיק בשטח

אלפי הכהנים העולים להר. כחלק מהסלילה מחדש הוסרו הגשרים הרעועים ששימשו עד כה למעבר הכהנים, והדרך המשופרת תתחיל כבר מהכניסה ליישוב, מה שמוכר כ"שער - י", ועד לרחבת 'תולדות אברהם יצחק' מעל הציון. בנוסף, כאמור, הדרך תשמש גם כציר חירום ראשי ותאפשר מעבר בטוח של אלפי החוגגים גם למעלה ההר וגם בירידה ממנו.

השטח

השר פרוש והפרויקטור דייטש לא מסתפקים בדיבורים מרחוק, וירדו פעם אחר פעם לזירת האירוע, להר מירון, בכדי לפקח מכלי ראשון על התקדמות העבודות, לראות בעיניהם את המתחמים המדוברים, לבדוק בעצמם את דרכי הגישה החדשים, ולוודא ששום פרט לא פוספס.

גורמים המעורים בהכנת ההילולא מספרים כי מפקד מחוז צפון במשטרה, ניצב שועאע שוקי תחאוכה, התגלה כשותף מלא למטרה החשובה של קיום הילולא שמחה ובטוחה. באחד הסיורים המשותפים אמר תחאוכה לשר פרוש כי "האנשים שמעורבים פה, מצד המשטרה ומצד השר והפרויקטור, פועלים יחד בשיתוף פעולה מלא, יש אמונה מלא ביננו ומערכת יחסים טובה - זה קריטי בכדי שנוכל לקדם מתווה טוב בזמן הקצר שנותר עד להילולא המתקרבת. היה אסון קשה לפני שנתיים וכולנו רוצים שהאנשים יחזרו הביתה בבטחה, מעבר לכך אנחנו רוצים להוציא לפועל מעמד מצלח ושמח".

"הקו המוביל הוא לפעול מתוך מטרה



כביש הגישה החדש