

49. הגדרות לעניין חישובי סובסידיה

49.1 הגדרות

"סובסידיה שוטפת" – הסכום המשולם ע"פ המנגנון הקבוע בסעיף זה להלן.

"הכנסה מינימאלית" – 85 מליון ₪ בשנה, צמוד למדד התעריפים כהגדרתו להלן.

"הכנסה בפועל" – ההכנסה בפועל תכלול את ההכנסה מהמקורות הבאים:

- הכנסה ממכירת כרטיסים רגילים.
- חלק המפעיל בהכנסה מכרטיסים משותפים.
- הכנסה ממכירת כרטיסים, כרטיסיות ומנויים הכוללים הנחות.
- הכנסות מערך צבור שבוצעו בקווי השירות באשכול.
- הכנסות מסובסידיה ייעודית.
- הכנסה מהסדרים עם משרד הביטחון, משטרה, ושב"ס בהתאם לנקוב במסמכי המכרז בסעיפים 44.5-44.8.
- דמי גביה בקווים עירוניים

"מפת הבסיס לאשכול" – סך נסיעות וק"מ רכב בשנה בכל קווי האשכול המסתכם ב- 975,101 נסיעות ו- 19,708,484 ק"מ. סך הנסיעות וק"מ הרכב במפת הבסיס לאשכול חושב ע"י הכפלת הנסיעות וק"מ הרכב במפרטי הקווים המצורפים כנספח ב' למכרז ב-51 שבועות עבור קווי שירות רגילים ו-38 שבועות עבור קווי תלמידים.

"מפת בסיס לקבוצת קווים" – סך נסיעות וק"מ רכב בשנה בקווי שירות המשויכים לקבוצת קווים מסוימת, כהגדרתה בסעיפים 36.5 לעיל ו-51.1 להלן. סך הנסיעות וק"מ הרכב במפת הבסיס לקבוצת קווים יחשוב ע"י הכפלת הנסיעות וק"מ הרכב במפרטי הקווים המצורפים כנספח ב' למכרז ותוספת נסיעות וק"מ רכב 51 שבועות עבור קווי שירות רגילים ו-38 שבועות עבור קווי תלמידים. לפרוט מפות הבסיס של כל קבוצות הקווים ראה נספח א.

"עלות ההפעלה השנתית בבסיס" – עלות ההפעלה השנתית כשהיא מעודכנת למועד ההודעה על הזכייה כהגדרתו בסעיף 10 לעיל, בהתאם למנגנון המפורט בסעיף 50 להלן.

ניקוד סעיף זה יקבע כפונקציה של שיעור הגידול במספר הנוסעים על פי התחייבות המציע בהצעתו וסבירות ההנחות והמתודולוגיה שעל בסיסם קבע המציע את שיעורי הגדול.

להלן הנוסחא לקביעת הניקוד עבור Y_i :

$$Y_1 = 3 * (X_1 * G_1) / 20$$

$$Y_3 = 2.5 * (X_3 * G_3) / 15$$

$$Y_5 = 2.5 * (X_5 * G_5) / 15$$

G_i - ניקוד סבירות המתודולוגיה וההנחות ששימשו לקביעת שיעור הגידול והתאמתה להצעת הגידול במספר הנוסעים. טווח הציון 0-5.

X_i - שיעור הגידול ביחס למספר הנוסעים בשנת הבסיס.

$$f(X_{i1}) = \begin{cases} X_{\max} = 3 \\ (X_{i1} / X_{\max}) * 3 \end{cases}$$

$$f(X_{i3}) = \begin{cases} X_{\max} = 2.5 \\ (X_{i3} / X_{\max}) * 2.5 \end{cases}$$

$$f(X_{i5}) = \begin{cases} X_{\max} = 2.5 \\ (X_{i5} / X_{\max}) * 2.5 \end{cases}$$

הבהרות:

הצעה לא סבירה לא תקבל ניקוד בגין סעיף זה, ולא תילקח בחשבון לצורך חישוב שיעור הגידול. הצעה לא סבירה משמעותה הצעה בה $G_i \leq 1$.

אי עמידה בהתחייבות המציע לעמידה במספר הנוסעים:

בתום כל אחת מהשנים המצוינות בטבלה לעיל יחושב מספר הנוסעים שנסעו בשנה הרלוונטית ויחושב שיעור השינוי ביחס למספר הנוסעים בבסיס. חישוב מספר הנוסעים יבוצע בהתאם לדוח עליות ("ולידציות") בקווי השירות באשכול.

היה והמציע לא יעמוד ביעדים הכמותיים בהתאם להצעתו, קרי שיעור השינוי בפועל במספר הנוסעים נמוך משיעור השינוי בהצעתו, ישלם למדינה פיצוי מוסכם על פי הנוסחא הבאה:

במידה ויירכש מכשיר שאינו עונה על דרישות נספח הכרטיס החכם או על הדרישות בסעיף זה, יידרש המפעיל לבצע רכישה חדשה ללא כל פיצוי מטעם המשרד.

36.22 עמידה בלוחות זמנים

מפעיל השירות יעמוד בזמני היציאה של האוטובוסים מהתחנה הראשונה במסלול הקו כפי שנקבע ברשיון הקו. לשם כך על מפעיל השירות לנקוט בכל הפעולות, שיאפשרו עמידה בדרישה זו ובין היתר לקבוע זמן הגדרה לנסיעה הארוך מזמן הנסיעה הממוצע הידוע (לאותה נסיעה), באופן שיאפשר הגעה בזמן ויציאה בזמן לנסיעה הבאה, יביא בחשבון עיכובים בלתי צפויים, פעולות הנדרשות מהנהג בטרם ביצוע נסיעה (סריקת האוטובוס, פעולות נקיון וטיפול במערכת הכרטוס והמידע) והפסקה לנהג עבור התרענונות.

בנוסף על האמור יביא בחשבון המפעיל בקביעת זמן ההגדרה לנסיעה והנחיות התפעול לנהגים זמן "כיסוי תור" לקליטת הנוסעים לפני תחילת הנסיעה.

36.23 ספירת נוסעים ממוחשבות

מפעיל השירות יידרש להתקין ולהפעיל ב-30% מהאוטובוסים שברשותו מערכות אוטומטיות לספירת נוסעים, בפילוג לסוגי הרכב השונים. אותם אוטובוסים יפעלו בקווי השירות בהתאם לתכנית דגימה שתקבע ע"י המפקח על התעבורה. הנתונים יועברו באופן שוטף למשרד התחבורה באמצעות ממשק למערכת ממוחשבת, כפי שייקבע ע"י המפקח על התעבורה.

המערכות יהיו מבוססות אינפרא אדום ויותקנו הן בדלת הקדמית והן בדלת האחורית.

36.24 הכנה לשעת חירום

מפעיל השירות ייערך מבעוד מועד ויגיש לאישור המפקח על התעבורה תכנית היערכות לשעת חירום בתוך 3 חודשים ממועד הפעלת האשכול. התכנית תכלול בין היתר מינוי בעלי תפקידים להפעלה בחירום, נוהל העברת אוטובוסים למערכת הביטחון, נוהל העברת/קבלת אוטובוסים ממפעיל אחר ואת דרכי ההתקשרות אל מפעיל השירות בחירום.

ניקוד סעיף זה יקבע כפונקציה של שיעור הגידול במספר הנוסעים על פי התחייבות המציע בהצעתו וסבירות ההנחות והמתודולוגיה שעל בסיסם קבע המציע את שיעורי הגדול.

להלן הנוסחא לקביעת הניקוד עבור Y_i :

$$Y_1 = 3 * (X_1 * G_1) / 20$$

$$Y_3 = 2.5 * (X_3 * G_3) / 15$$

$$Y_5 = 2.5 * (X_5 * G_5) / 15$$

G_i - ניקוד סבירות המתודולוגיה וההנחות ששימשו לקביעת שיעור הגידול והתאמתה להצעת הגידול במספר הנוסעים. טווח הציון 0-5.

X_i - שיעור הגידול ביחס למספר הנוסעים בשנת הבסיס.

$$f(X_{i1}) = \begin{cases} X_{\max} = 3 \\ (X_{i1} / X_{\max}) * 3 \end{cases}$$

$$f(X_{i3}) = \begin{cases} X_{\max} = 2.5 \\ (X_{i3} / X_{\max}) * 2.5 \end{cases}$$

$$f(X_{i5}) = \begin{cases} X_{\max} = 2.5 \\ (X_{i5} / X_{\max}) * 2.5 \end{cases}$$

הבהרות:

הצעה לא סבירה לא תקבל ניקוד בגין סעיף זה, ולא תילקח בחשבון לצורך חישוב שיעור הגידול. הצעה לא סבירה משמעותה הצעה בה $G_i \leq 1$.

אי עמידה בהתחייבות המציע לעמידה במספר הנוסעים:

בתום כל אחת מהשנים המצוינות בטבלה לעיל יחושב מספר הנוסעים שנסעו בשנה הרלוונטית ויחושב שיעור השינוי ביחס למספר הנוסעים בבסיס. חישוב מספר הנוסעים יבוצע בהתאם לדוח עליות ("ולידציות") בקווי השירות באשכול.

היה והמציע לא יעמוד ביעדים הכמותיים בהתאם להצעתו, קרי שיעור השינוי בפועל במספר הנוסעים נמוך משיעור השינוי בהצעתו, ישלם למדינה פיצוי מוסכם על פי הנוסחא הבאה:

$$\text{פיצוי מוסכם בש"ח} = 7,000,000 * \frac{(\text{שיעור הגידול בפועל} - \text{שיעור הגידול המוצע})}{(\text{שיעור הגידול המוצע} + 0.001\%)}$$

פרס עבור שיעור גידול גבוה מהיעד: עבור כל גידול של 1% מעל התחיבות המציע יקבל המפעיל סך של 200 אלף ₪, ולא יותר מ 2 מיליון ₪.

הבהרה: מסמך הסבירות לא יעלה על 5 עמודים בגופן דיויד בגודל 12, ובמרווח שורה וחצי.

28.8 תכנית עסקית - 6 נקודות

המציע יגיש תכנית עסקית מפורטת, בהתאם לדרישות המפורטות בנספח טז'. התכנית תוצג לתקופה של 12 שנים.

בתכנית העסקית יש להתייחס למתכונת המכרז והתחייבויות המציע, וזאת בהתאם להנחיות להכנת התוכנית העסקית, המצורפות כנספח טז' למכרז.

לתוכנית העסקית יצורף תחשיב מפורט לעלות ההפעלה השנתית, בהתאם הגדרתה בסעיף 5.1 לעיל, בהסתמך על הפרמטרים התפעוליים שפורטו בתכנית התפעולית לרבות אומדן שעות נהיגה, מספר ק"מ, עלויות דלק, אומדן ההכנסות הצפוי וכדומה.

ניקוד התוכנית העסקית יהיה על פי המרכיבים הבאים:

- נאותות ההנחות בבסיס תחשיב עלות ההפעלה השנתית, כולל מגמות השינוי בביקוש ובהיצע, התפלגות מרכיבי ההוצאות והתפתחותם במהלך תקופת ההפעלה – 2 נקודות.

- נאותות חישוב עלות ההשקעות והמימון, מחירי יחידת אוטובוס, תכנית מימון, היקף צי רכב וחידוש, והרכב ההשקעה - 2 נקודות

- סיכום התוכנית: דו"חות רווח והפסד, תזרים מזומנים שיעורי רווח - הקשר שבין ההנחות, ההכנסות וההוצאות, סבירות התוצאות העסקיות – 2 נקודות.

הערה: התכנית העסקית לא תעלה על 10 עמודים בגופן 12 דיויד, מרווח שורה וחצי.

29. סמכות לדרוש מידע נוסף

29.1 ועדת המכרזים רשאית לדרוש ממציע למסור לה הבהרות ופרטים נוספים ביחס לכל עניין הנדרש במכרז, אשר נחוצים לדעתה לבדיקת ההצעה. בכלל זה, תהיה

שם השדה	סוג	חובה	תאור	הערות
מכירות נטו	מספר		מספר אמצעי הכרטוס שנמכרו מסוג זה בניכוי ההחזרות/השמדות.	יחושב אוטומטית: השמדות – מכירות = מכירות נטו (משמאל לימין)
פדיון מנוסעים	מספר	V	הכסף שנכנס לקופת המפעיל ממכירת כרטיסים אלו.	אמור להיות שווה: מכירות נטו * מחיר = פדיון מנוסעים (משמאל לימין)
אחוז פיצוי / סובסידיה	מספר	V	יחס הסובסידיה לאמצעי הכרטוס, סוג הנוסע וקוד התעריף.	יתקבל אחוז (0-100) המציין מה החלק מההנחה שמסבסדת המדינה.
סה"כ סובסידיה	מספר	V	הסובסידיה המגיעה למפעיל בגין אמצעי הכרטוס.	אמור להיות שווה: $100 / \text{אחוז פיצוי} * \text{פדיון מנוסעים} =$ סה"כ סובסידיה (משמאל לימין)

אופן קליטת הדיווח

צורת הקליטה	קליטה זה	לדיווח
הזנה ידנית	X	
טעינה מקובץ	V	

1.2. דוח כרטוס חכם סיכומי

תאור

עבור אשכולות אשר עושים שימוש בכרטוס החכם, יועברו למערכת נתוני השימוש בפועל (המכורטסים בעת עליית הנוסעים לאוטובוס), ממערכת הכרטוס של המפעיל.

הדוח יכיל נתוני שימוש המסוכמים חודשית למק"ט, כיוון, חלופה, אמצעי כרטוס, סוג נוסע וקוד תעריף.

תדירות דיווח

אחת לחודש פר אשכול.

שדות

"עלות לק"מ בבסיס" – מנה המתקבלת מחלוקת עלות הפעלה השנתית, כהגדרתה לעיל, ב-19,708,178.

"ק"מ רכב שבוצעו בפועל" - מכפלת מספר הנסיעות שבוצעו בפועל באורך המסלול הקבוע ברישיון הקו.

"מדד מחירי התשומות" – מדד חודשי המורכב מהמדדים הבאים: מדד מחירי דלק שמנים ונוזלי קירור, (מתוך מדד מחירי תשומה באוטובוסים שלכלל האוכלוסייה לוח 5.1 בירחון סטטיסטיקה של המחירים (למ"ס)) ומדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. אופן חישוב המדד ועדכונו מפורט בנספח יד' למכרז.

למען הסדר הטוב, מובהר כי עדכון מחירי הדלק והשמנים, כמפורט להלן, אינו כולל כיום את היטל הבלו שהונהג החל מספטמבר 2005. המפעיל יהיה זכאי לקבל החזרים מרשות המיסים בהתאם לתקנות. במידה והפיצוי מרשות המיסים לא יהיה מלא, לא יועבר פיצוי נוסף באמצעות המשרד.

"מדד בסיס מחירי תשומות" - מדד מחירי התשומות לחודש אפריל 2011 - 100 נקודות, המורכב מהמדדים והמשקלות הבאים:

- מדד מחירי דלק שמנים ונוזלי קירור – 25%

- מדד המחירים לצרכן – 75%

"מדד התעריפים" – שיעור השינוי המשוקלל בתעריפי הנסיעה באשכול. מובא לידיעת המציעים כי תעריפי הנסיעה מתעדכנים בהתאם לעליית מדד המחירים לצרכן הידוע ב- 1/1 וב- 1/7 של כל שנת הפעלה. עם זאת, יתכן מצב שהמשרד ידחה את מועד העדכון או יעדכן במועד אחר את תעריפי נסיעה לצורך התאמות מחיר לאור שינויים אלו או אחרים בענף.

50. עדכון עלות ההפעלה השנתית

במועד ההודעה על הזכייה תעודכן עלות ההפעלה השנתית כדלקמן:

- בהתאם לשינוי במדד מחירי התשומות בין מדד מחירי התשומות במועד ההודעה על הזכייה למדד מחירי התשומות בסיס.
- בתוספת מכפלת 30% מההצעה הכספית בהפרש שבין שיעור השינוי בשער היוור לשיעור השינוי במדד המחירים לצרכן.
- מדד המחירים לצרכן - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (ירחון המחירים לוח 3.5) – כמדד הבסיס ישמש מדד חודש אפריל

2011 – 103.1 נקודות.

שער היורו – שער החליפין היציג החודשי הממוצע הנקבע ע"י בנק ישראל למטבע היורו. כשער הבסיס ישמש שער היורו הממוצע לחודש אפריל 2011 – 4.96 ₪, כשער יורו להתחשבות ישמש שער היורו החודשי הממוצע במועד ההודעה על הזכייה.

51. תחשיב הסובסידיה השוטפת

הסובסידיה השוטפת שתשלם הממשלה, תחושב בהתאם למנגנונים המפורטים להלן:

51.1 עדכון עלות ההפעלה בהתאם לביצוע ק"מ רכב בפועל

מדי חודש יעודכן החלק היחסי של עלות ההפעלה בבסיס בהתאם לביצוע בפועל של ק"מ רכב ביחס לק"מ הרכב שנקבע במפת הבסיס עבור כל אחת מקבוצות הקווים וכל אחד מקווי השירות שאינם נכללים באחת מקבוצות הקווים, המופעלים ע"י מפעיל השירות באשכול, כמפורט להלן:

הגדרות –

סך ק"מ רכב במפת הבסיס לקבוצת קווים כהגדרתה לעיל, או סך הק"מ רכב בבסיס של קו שאינו נכלל באף קבוצה	-	Kmb
סך ק"מ רכב שבוצעו בפועל, כהגדרתו לעיל, בנסיעות בקווי השירות בקבוצת קווים, או בקו שירות שאינו נכלל באף אחת מקבוצות הקווים, במצטבר מתחילת שנה קלנדארית ועד לחודש ההתחשבות כולל (עבור שנת ההפעלה הראשונה ממועד ההפעלה), ובלבד שכל הנסיעות היו מאושרות ברישיון הקו במועד ביצוען.		Kmc
עלות לק"מ בבסיס, כהגדרתו לעיל.	-	P
$P * Kmb$	-	Boc
עלות הפעלה, לקבוצת קווים או לקו בודד שאינו שייך לאף אחת מקבוצות הקווים, בחודש ההתחשבות	-	Aoc
עלות הפעלה, לקבוצת קווים או לקו בודד שאינו שייך לאף אחת מקבוצות הקווים, מצטברת עד לחודש ההתחשבות – לא כולל		Toc'

חישוב עלות ההפעלה (Aoc) לקבוצת קווים או קווים שאינם משויכים:

■ ביצוע מצטבר בפועל של ק"מ רכב קטן מסך ק"מ הרכב במפת הבסיס –

$(kmc < Kmb)$:

$$Aoc = p * Kmc - Toc'$$

■ ביצוע מצטבר בפועל של ק"מ רכב עד חודש ההתחשבות (כולל) גדול מסך ק"מ

רכב במפת הבסיס – ($K_{mc} > K_{mb}$)

$$Aoc = p * 0.6 * (K_{mc} - K_{mb}) + p * K_{mb} - Toc'$$

עלות ההפעלה החודשית של האשכול בחודש ההתחשבות - סכום כל עלויות ההפעלה (Aoc) של כל קבוצות הקווים והקווים שאינם משויכים לאף אחת מקבוצות הקווים שהופעלו ע"י מפעיל השירות בחודש ההתחשבות, שהוא צמוד לשינויים במדד מחירי התשומות בין חודש ההתחשבות למדד התשומות במועד ההודעה על הזכייה. (להלן: "עלות ההפעלה החודשית").

חישוב עלות ההפעלה החודשית בגין ביצוע נסיעות בפועל יבוצע אחת לחצי שנה. עד לחישוב סופי של עלות ההפעלה החודשית, כאמור, תקבע עלות הפעלה חודשית זמנית בהתאם לעלות ההפעלה החודשית הממוצעת לששת החודשים האחרונים לגביהם בוצע חישוב סופי. על אף האמור לעיל, במהלך 18 חודשי ההפעלה הראשונים, עד חישוב סופי של עלות ההפעלה החודשית (שיבוצע כאמור בתום כל חצי שנה), תחושב עלות הפעלה חודשית זמנית בהנחה כי כל הנסיעות הקבועות במפת הבסיס בוצעו.

51.2 **הסובסידיה החודשית השוטפת** - הפרש בין עלות הפעלה חודשית, כפי שחושבה כאמור לעיל, להכנסה החודשית בפועל כהגדרתה לעיל.

52. **תוספת בגין רכישת אוטובוסים נוספים**

52.1 החל משנת ההפעלה השנייה יהיה רשאי מפעיל השירות להצטייד באוטובוס נוסף, עבור כל תוספת של 20 נסיעות שבועיות בשעות השיא כהגדרתן בסעיף 36.3 לעיל, ביחס למפת הבסיס לאשכול. ההצטיידות בפועל תבוצע רק לאחר קבלת אישור המפקח בכתב ומראש.

52.2 אחת לשנה, תיערך השוואה בין מספר הנסיעות בשעות השיא במפת הרישוי התקפה לחודש דצמבר של שנת ההתחשבות (להלן: "מפת דצמבר") למספר הנסיעות השבועיות בשעות השיא במפת הבסיס לאשכול. עבור כל תוספת או הפחתה של 20 נסיעות שבועיות בשעות השיא במפת דצמבר ביחס למפת הבסיס לאשכול יהיה זכאי מפעיל השירות לפיצוי כספי של 150 אלף ₪ לשנה, זאת בכפוף לכך שהוכיח כי הצטייד בפועל באוטובוס נוסף וכי ההצטיידות אושרה מראש ע"י המשרד (להלן: "תוספת הצטיידות") יובהר כי עבור כל הפחתה של 20 נסיעות שבועיות בשעות השיא ביחס למפת הבסיס תקוזז הממשלה סך של 150 אלף ₪ בשנה. הסכום השנתי של תוספת ההצטיידות יהיה צמוד לשינויים במדד המחירים לצרכן. כמדד הבסיס ישמש מדד חודש אפריל 2011.

מפעיל השירות יהיה זכאי לסכום הפיצוי כאמור החל מהמועד בו החל להפעיל את האוטובוס הנוסף בו הצטייד באשכול.

52.3 תוספת ההצטיידות השנתית תשולם למפעיל השירות ב-14 למרץ של השנה העוקבת לשנת ההתחשבות ותוקפה יהיה עד למועד ההתחשבות הבא.

53. עדכון עלות ההפעלה במועד תחילת הפעלת אשכול לוד ת"א

במועד הפעלת אשכול לוד- ת"א יחול האמור להלן:

- 53.1 כל קווי השירות באשכול לוד- ת"א יוגדרו כקבוצת קווים נפרדת "לוד- ת"א".
- 53.2 מפת הבסיס של האשכול תגדל בהתאם לנסיעות וק"מ רכב במפרטי קווי אשכול לוד – ת"א ברישוי התקף במועד העברת הקווים בפועל (להלן: "מפת בסיס קבוצת לוד – ת"א").
- 53.3 מצבת האוטובוסים המוצעת ע"י הזוכה במכרז תגדל במספר האוטובוסים הנדרש להפעלת אשכול לוד- ת"א, בהתאם לתוכנית שתוגש ע"י מפעיל השירות ותאושר ע"י המפקח על התעבורה.
- 53.4 ההכנסה המינימאלית תגדל בסכום שיקבע ע"י הממשלה בהתבסס על ההכנסה בפועל בסמוך למועד העברה בפועל.
- 53.5 מפעיל מתחייב להפעיל את הקווי לוד – ת"א בהתאם לרמת השירות הנדרשת במכרז זה לרבות גיל אוטובוסים, מידע לציבור, טעינת כרטיסים וכד'.

54. תמריץ בגין גבייה ואיסוף נוסעים

- 54.1 **תמריץ גבייה** – הממשלה תשלם למפעיל השירות 2.5% מסכום טעינות הכרטיסים בניכוי מע"מ שבוצעו אצלו (לא כולל הכנסות ממשרד הביטחון, שירות בתי הסוהר, משטרה וסובסידיה ייעודית). תשלום תמריץ הגבייה יתבצע ב-14 למרס בכל שנה בגין השנה שהסתיימה ובכפוף להעברת דיווח על הפדיון השנתי מאושר על ידי רוי"ח.
- 54.2 **תמריץ איסוף נוסעים** – מפעיל השירות יהיה זכאי לתשלום של 0.5 ₪ (במילים: "חצי שקל") עבור כל נסיעת נוסע בתשלום (לרבות בנסיעות מעבר) שביצע נסיעות בקווי השירות באשכול. תשלום תמריץ איסוף נוסעים יתבצע אחת לחצי שנה ב- 14 ליולי ופברואר בהתאמה, ובכפוף לכך, שמפעיל השירות העביר דוח על מספר עליות הנוסע שבוצעו בקווי השירות של האשכול המופעלים על ידו. לצורך קביעת מספר נסיעות הנוסע בתשלום המזכים בתמריץ, רשאי המשרד להסתמך