



# תוכן העניינים

1	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה	1
1	1.1 הערות חשובות	
1	2.1 קישורים חיצוניים	
2	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/הגדרות דרך וחלקיה	2
2	1.2 דרך	
2	2.2 שביל	
2	3.2 מדרכה	
2	4.2 כביש	
2	1.4.2 חלקי הכביש	
4	אזורים	3
5	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/עוברי דרך	4
6	הגדרות	5
7	רכב	6
7	1.6 כלי רכב מסחריים	
7	2.6 רכב מיושן	
7	3.6 רכב ביטחון	
7	1.3.6 הענקת זכות קדימה לרכב ביטחון	
7	4.6 רכב תפעולי	
8	5.6 רכב שטח	
8	6.6 רכב איטי	
8	1.6.6 מכונה ניידת	
8	7.6 טרקטור	
8	1.7.6 טרקטור משא	
9	8.6 טרקטורון	
10	אופנוע	7
11	אופניים	8
12	הולכי רגל	9

13	10 בע הextquotedbln
14	11 נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/דושות והילוכים
15	12 דושת
16	13 הילוכים
16	1.13 מהירויות והילוכים . . . . .
17	14 נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/כניסה לרכב והשתלבות בתנועה
18	15 לפני הכניסה לרכב
19	16 כניסה לרכב - צעדים ראשונים : כיוון מושבים, מתמך ראש ומראות
20	17 התנעת הרכב
21	18 השתלבות בכביש
22	19 שמירה על ימין
22	1.19 חשיבות על שמירה ימין . . . . .
22	2.19 מקרים בהם נהגים חייבים לשמור על ימין . . . . .
23	20 סטיה מהנתיב ימין
23	1.20 סיבות לשינוי בנתיב . . . . .
24	21 נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/ביצוע פניה
25	22 הגדרה
26	23 לפני ביצוע הפניה
27	24 עיקרונות מנחים
28	25 ביצוע פניה
28	1.25 פניה ימינה . . . . .
28	2.25 פניה שמאלה . . . . .
29	26 פניות פרסה
30	27 הערות שולים
31	28 נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/עקיפה ומעבר על פני רכב אחר
32	29 עקיפה
32	1.29 איסור עקיפה . . . . .
32	2.29 אחריות . . . . .
32	3.29 ביצוע עקיפה . . . . .

30	מעבר על פני רכב אחר	33
31	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/נסיעה לאחור	34
32	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/הירידה לשול הכביש והעליה ממנו	35
33	הקדמה	36
34	ירידה בלתי מתוכננת	37
35	ירידה מתוכננת	38
36	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/נהיגה ברכב אוטומטי	39
1.0.36	יתרון הרכב האוטומטי	39
2.0.36	הילוכים	39
3.0.36	נהיגה ברכב אוטומטי מול רכב רגיל	39
4.0.36	שאלות לדוגמא	39
37	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/מהירות, האטה וכלימה	40
38	מהירות	41
1.38	מהירות כלי רכב ע extquotedblסוג רכב	41
39	האטה	42
40	בלימה	43
1.40	מרכיבי מרחק עצירה	43
1.1.40	יחסים	43
41	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/שמירת רווח	44
42	סיבות לשמירת רווח לפנים	45
43	רווח	46
44	הקשר בין חובת שמירת מרחק לבין הוראת החוק לשמירת רווח על פי זמן?	47
45	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/איתות	48
46	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/נהיגה בלילה ובתנאי ראות קשיים	49
47	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/מתן זכות קדימה	50
48	זכות קדימה למי?	51
1.48	על פי רמזורים ותמרורים	51
2.48	כאשר אין רמזור או תמרור	51
1.2.48	צומת	51
2.2.48	כביש	51
3.2.48	זכות קדימה לא בצומת-כניסה לדרך אחרת	51



52	49	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/מפגש מסילת ברזל
53	50	התקרבות למסילת רכבת
54	51	חובת העצירה
55	52	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/צמחים
56	53	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/נהיגה בדרכים הרריות
56	4.0.53	מאפייניה דרך הררית
56	5.0.53	סכנות
56	6.0.53	נהיגה בדרך הררית
56	7.0.53	נסיעה במורד ממושך
57	54	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/הסעת נוסעים והובלת מטען
58	55	הובלת נוסעים
58	1.55	העלאה/הורדה
58	2.55	הסעת נוסעים
58	1.2.55	רכב נוסעים פרטי (לא עולה על 8 מקומות ישיבה)
58	2.2.55	הסעת נוסעים ברכב מסחרי
59	56	הובלת מטען
60	57	קישורים חיצוניים
61	58	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/גרירה
62	59	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תאונות דרכים
62	3.0.59	תאונה שאתה רואה
62	4.0.59	תאונה שאתה מעורב
63	60	הערות
64	61	קישורים חיצוניים
65	62	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/סמים, אלכוהול ותרופות
65	5.0.62	השפעות
65	6.0.62	דגשים
65	7.0.62	עצירה בגין שכרות
65	8.0.62	תרופות
66	63	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/החלקה
66	9.0.63	החלקה (אחד או יותר)
66	10.0.63	גורמים להחלקה
66	11.0.63	היחלצות מהחלקה - תלוי נסיון ומצב השטח
66	12.0.63	מניעה מראש

67	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תקינות הרכב
68	תחזוקת הרכב
69	תקינות הרכב לפני כל נסיעה
70	בדיקות שעל הנהג לבצע
71	תקינות מערכת הבלימה
72	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/מערכות הבטיחות
73	מערכות הבטיחות
73	13.0.70 מערכת ה-ABS (Anti Blocking System) . . . . .
73	14.0.70 מערכת ה-EBS (Electronic Blocking System) . . . . .
73	15.0.70 מערכת ה-ESP (Electronic Stability Program); בקרת יציבות אלקטרוני . . . . .
73	16.0.70 מערכת TCS או ASR ; בקרת אחיזה אלקטרוני . . . . .
74	71 מערכת הגה הכח
74	17.0.71 תקלות . . . . .
75	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/אבזורי בטיחות
76	מושב בטיחות
77	מנוע הרכב
77	1.74 התיישנות מנוע בעקבות תום תקופת הסלד . . . . .
77	1.1.74 צריכת דלק גדלה . . . . .
77	2.1.74 המנוע פולט יותר גזים רעלים . . . . .
78	צמיגים
79	עוד אבזורי בטיחות
80	קישורים חיצוניים
81	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/אבזורים נוספים ברכב
82	הנדסת אנוש
83	אבזורי חובה
84	תוספות
85	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/מערכות שונות ברכב
86	בקרת מחשב
87	המערכות

87	מערכת מיזוג אוויר . . . . .	1.84
87	GPS : מערכת ניווט לווינית . . . . .	2.84
88	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/ההיראכיה בכביש	85
89	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/תמרורי אזהרה	86
90	הערות	87
91	קישורים חיצונים	88
92	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/תמרורי הוריה	89
93	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/תמרורי מתן זכות קדימה	90
94	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/תמרורי איסורים והגבלות	91
95	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/תמרורי תחבורה ציבורית	92
96	קישורים חיצונים	93
97	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/תמרורי מודיעין והדרכה	94
98	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/רמזורים ותמרורי בקרת נתיבים	95
99	קישורים חיצונים	96
100	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/תמרור - סימון על פני הדרך	97
101	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/תמרורים באתר עבודה	98
102	נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/סמלים	99
103	מקורות הטקסט והתמונה, התורמים והרשיונות . . . . .	99.1
103	טקסט . . . . .	99.1.1
104	תמונות . . . . .	99.1.2
111	רישיון לתוכן . . . . .	99.1.3

## פרק 1

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה

### 1.1 הערות חשובות

[1] השאלות כולן מפורסמות חינם באינטרנט באתר של אתר משרד התחבורה

### 2.1 קישורים חיצוניים

gov •

## פרק 2

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/הגדרות דרך וחלקיה

### 1.2 דרך

### 3.2 מדרכה

**מדרכה** היא חלק מרוחבה של דרך המצוי בצידו, המשמשת את הולכי הרגל. בדרך כלל המדרכה מוגבהת מעל הדרך. לרכב מותר לחצות את המדרכה כדי להיכנס לשטח פרטי או כאשר קיים תמרור המתיר זאת.

דרך הוא מקום פתוח שיש לציבור זכות לעבור בו בכל אמצעי, כגון כביש, מסילה, רחוב, ככר, דרך, גשר, סמטה, מעבר, שביל ועוד.

- כל חוקי התנועה חלים אך ורק בדרכים.

### 4.2 כביש

**הכביש** היא דרך סלולה המאפשרת לכלי רכב לעבור בו. המושג כביש אינו כולל את שולי הדרך.

- אסור להשליך בדרכים חפצים העלולים לשבש או לסכן את שלום הנהגים.

- אסור להחנות רכב נטוש בדרך מעל ל-24 שעות.

### 1.4.2 חלקי הכביש

- כביש חד-סטרי** - כביש שבו נוסעים כלי הרכב בכיוון אחד בלבד. תנועה מנוגדת לכיוון הכביש מותרת לרכב ביטחון בתפקיד או על פי הוראת שוטר.

- כביש דו-סטרי** - כביש שבו נתיב נסיעה אחד או יותר לכל כיוון.

- שולי הדרך** - שטח הסמוך לכביש שהוקצה לכך. לעתים שול הדרך נמצא במפלס שונה מזה של הכביש עצמו. כאשר יש שולים, בדרך כלל אין מדרכה סמוכה. רוחבו עד שלושה מטרים או עד לדופן תעלת ניקוז שמרחקה לא עולה על שלושה מטרים.

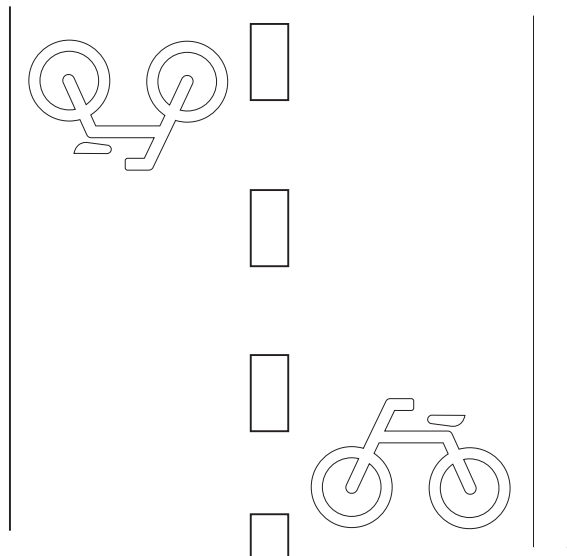
- נתיב** - בין אם סומן ובין אם לא, נתיב הוא חלק מרוחבו של הכביש, שיש בו מספיק מקום לתנועת טור אחד של כלי רכב, למעט רכב דו-גלגלי. נתיב שסומן הוא נתיב `נתיב` תחום.

- מעבר חציה** - חלק מהכביש המיועד לחציית הולכי רגל.

- שטח הפרדה (שמו העממי "שטח תנועה")** `שטח תנועה` (שמו העממי "שטח תנועה") - שטח המחלק את כיווני הנסיעה. השטח עשוי להיות בנוי, סימון צבע, צמחייה, ולא סלול. שטח הפרדה מחלק כביש דו-סטרי לשני כבישים חד-סטריים. בשטח זה אסור לעצור ויש לנהוג לימנו כל עוד אין תמרור המורה אחרת.

- שטח הפרדה בנוי** - שטח הפרדה מוגבה כגון מעקה בטיחות, אבן מוגבהת, צמחייה, מדרכה, ועוד.

### 2.2 שביל



שביל אופניים

**שביל** הוא דרך או חלק מדרך שאינו מוגדר ככביש והוא נועד עבור סוג מסוים של עוברי דרך. למשל, שביל אופניים, שביל להולכי רגל ועוד.

- מחלף - מפגש של דרכים במפלסים שונים הכולל את הדרכים המחברות בין המפגש.
- צומת - מפגש של שני כבישים או יותר, באותו מפלס, התחום באבני שפת הכביש או בארכתם המדומה. צומת אינו כולל התמזגויות של כביש עם דרך. צומת הוא לא מחלף. מפגש עם עפר וכביש ייחשב כצומת, כאשר מוצב תמרור המעיד על כך או כאשר תנועה רכב נוהגת לעבור במסלול העפר.
- מפגש מסילת ברזל - מקום שדרך ומסילת ברזל חוצים זו את זו במפלס אחד והוא מסומן בתמרור שנקבע לכך;
- קו עצירה - קו לרוחב כביש המסמל היכן יש לעצור אם הנהג נדרש לעצור. קווי עצירה ניתן למצוא לפני רמזורים, תמרורי עצור או תן זכות, מפגש מסילה ועוד. כאשר יש קו עצירה, יש לעצור לפני קו העצירה. אם הנהג נדרש לעצור לפי תמרור אך אין קו עצירה, יש לעצור במקום שבו שדה הראייה הוא הטוב ביותר.

## פרק 3

### אזורים

- **אזור מיתון תנועה** - אזור המסומן עם תמרורים בכניסתו (ג-52 ; 222<sup>[1\*]</sup>) וביצאתו (ג-53 ; 223) המסמנים את האזור בו המהירות המרבית המותרת היא עד 30 קמ ש. extquotedblw.
- **רחוב משולב** -דרך המיועדת לעוברי אורך שונים (הולכי רגל, לרכב ואזור משחק לילדים) אשר בכניסה אליה מוצב תמרור המורה על רחוב משולב. המהירות המרבית בה היא 30 קמ. extquotedblw.
- **איזור רכב תפעולי** -איזור שבו מופעל רכב תפעולי ואשר בכניסה אליו וביציאה ממנו הוצב, באישורה של רשות התימרור המקומית, תמרור א-43 האחד מציין כניסה לאיזור רכב תפעולי והאחר מציין את היציאה ממנו.

## פרק 4

### נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/עוברי דרך



## פרק 5

### הגדרות

- עובר דרך - המשתמש בדרך לנסיעה, הליכה, עמידה או לכל מטרה אחרת.

## פרק 6

## רכב



פרק זה לוקה בחסר. אתם מוזמנים לתרום לוויקיספר ולהשלים אותו. ראו פירוט בדף השיחה.

- **רכב** – כלי הנע בכוח מכני, בהמה ואו נגרר על ידי כלי מכני אחר. פרט, לרכבים אשר שר התחבורה פטר אותם (חלקית או מלא) בצו מהוראות פקודה זו.

- **רכב נוסעים פרטי** – רכב מנועי פרטי המיועד להסיע לפי מבנהו עד 8 נוסעים (שמו לב, ההגדרה המקורית אינה כוללת את מס' הנוסעים!) נוסף על הנהג ושצויין ברישיון הרכב כפרטי (בעל סיווג ראשי M1)

- **רכב משא** –

- **משקל כולל מותר** – כלל המשקל (משקל עצמי + אנשים + מטען).

- **משקל עצמי** – משקל חלקי הרכב וחומרים לתפעולו; מים, שמן (ללא מטען, ללא אנשים).

- **מטען מורשה** – המשקל המקסימלי המותר להעמיס לרכב.

### 1.6 כלי רכב מסחריים

רכב המשמש או המיועד לשמש להובלת משא בשכר או בקשר לעסק או מסחרו של בעל הרכב.

- **רכב מסחרי בלתי אחוד** – יש הפרדה בין תא הנהג למטען, למשל, טנדר.

- **רכב מסחרי אחוד** – אין הפרדה בין תא הנהג למטען, למשל, VAN.

### 2.6 רכב מיושן

1. רכב שמלאו לו 19 שנה מייצורו ; למעט טרקטור, גרור ואוטובוס.

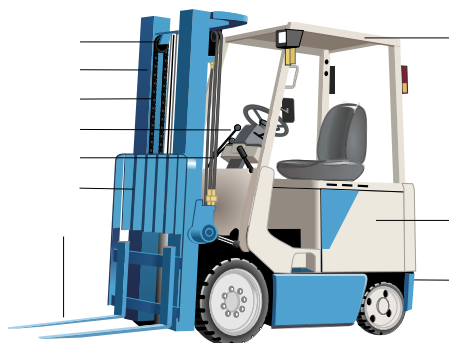
2. אוטובוס – 15 שנה מייצורו.

### 3.6 רכב ביטחון

**רכב תפעולי** – רכב, למעט פרטי וציבורי. הוא בעל מגבלות וכללים משלו והוא נע רק ב אזור תפעולי רכב תפעולי, כמו רכבים יעודים בנמלים וכדומה וגם ביישובים קיבוצים ומושבים.



**הגדרה:** רכב שקבל אישור לכך ממנהל משרד הבריאות או מרשות הרישוי (אמבולנס, משטרה, כבאית...). הם מפצים צבע מיוחד בעת הזעקת סירנה.



**מלגזה** - סוג של מכונה ניידת בעלת תורן או זרוע שלילה, שלהם מחובר מזלג או התקן אחר המיועדים להרמה ולשינוע של משאות ומאחור.

3. כאשר רחבה מעל 255 ס"מ עליה להשים שלט זהירות **extquotedbl** רכב **extquotedbl** מקדימה ומאחור.

4. מכונה ניידת חקלאית הרחבה מ-340 ס"מ **extquotedbl** - יש להשים שלט : זהירות - מטען רחב **extquotedbl** ותאורת פנסי רוחב והיקפית.

## 7.6 טרקטור



טרקטור

רכב מנוע, בעל רישוי ומבנה לגרור ולבצע עבודות.

### 1.7.6 טרקטור משא

1. יש לו 4 גלגלים.
2. משקלו הכולל לא עולה על 1500 ק"ג **extquotedbl**.
3. הנהיגה מתבצעת באמצעות הגה.
4. בעל דיפרנציאל.
5. בעל משטח הטענה לגרירה והובלת טובין (חפצים למכירה). שהורכב בייצורו.
6. בעל רישוי.

## 5.6 רכב שטח



**הגדרה** : רכב מנוע בעל מבנה המאפשר לו לנוע בעפר בלבד :

1. יש לו 4 גלגלים.
2. נפח מנוע לא עולה על 750 סמ.ק"ג **extquotedbl**.
3. משקלו העצמי עד 750 ק"ג **extquotedbl**.
4. הנהיגה מתבצעת באמצעות הגה.
5. מצוין ברישיון כרכב שטח.

**כללים** : אסור לנוע בכביש (אין הכוונה לדרגה ב', שכן כל רכב מדרגה זו, אפילו אם הוא רכב שטח, מורשה לנוע בכביש), אלא אם, חוצה אותו.

1. מהירות מרבית 40 קמ.ש"ג **extquotedbl**.
2. אין נוסעים, אלא אם, קיבל היתר מרשות הרישוי.
3. חגורות בטיחות חובה.

## 6.6 רכב איטי

רכב מנוע להסעה או הובלה, שמותר לו לנוע במהירות של עד 40 קמ ש"ג **extquotedbl** על פי משרד הרישוי.

### 1.6.6 מכונה ניידת

**הגדרה** :

1. רב מנוע.
2. מבנה יחודי לביצוע עבודות ולא לגרור.

**כללים** :

1. אסור לגרור עמה גרור שאינו מיועד לביצוע מטלה שלשמה קיימת המכונה.
2. רכב איטי - מהירות מרבית עד 40 קמ.ש"ג **extquotedbl**.

כללים :

1. חייב לנסוע בימין תמיד, אם מעקב תנועה, עליו לרדת לשול בכדי לאפשר עקיפה.
2. רכב איטי - מהירות מרבית 40 קמ. שׁ.
3. אין נוסעים, אלא אם, קיבל היתר מרשות הרישוי.
4. חגורות – חובה.

## 8.6 טרקטורון



1. יש לו 4 גלגלים.
2. רגלי הנהג משני צידי המושב.
3. הנהיגה בו באמצעות כידון.
4. יש לו רישוי.

כללים :

1. ההבדל בין טרקטור לטרקטורון - נהיגה בכביש פנימי של מושב וקיבוץ בלבד.
2. רכב איטי - מהירות מרבית 40 קמ. שׁ.
3. אין נוסעים, אלא אם, קיבל היתר מרשות הרישוי.
4. קסדה – חובה.

## פרק 7

### אופנוע



כלליו זהים לרכב עם 4 גלגלים, אך, יש לזכור עקב הסיכון הגבוהה שמתרחש כבר מסכנות קטנות, כי :

- צלילה קטנה בשטח והוא עלול לא להראות.
- שינוי כיוון מהירות, האטה והאצה – מסכונים, ביחוד, אם הנהג לא מבצעת אותם בהדרגה.
- החלקה בקלות – מכתמי שמן, מים, חול, חצץ, כורכר ועוד, ביחוד אם באותו זמן משנים כיוון מהירות.

#### מגבלות :

- אסור להוביל מטען שפוגע בכושר הנסיעה.
- אין לנהוג במקביל לרכב אחר, כולל רכב דו גלגלי.
- נוסע נוסף - החל מתום תום תקופת רוכב חדש (חודשיים לאחר נהיגה). כמו גם, אסור לרוכב שנפח רכבו 125 סמ <sup>3</sup> להרכיב נוסע אם הוא צעיר מגיל 18.
- קסדה – חובה.

## פרק 8

### אופניים



- כל חוקי הדרך חלים עליו, לכן, עליו לנסוע בצידו הימני קיצוני של הכביש ובנתיבים המיועדים לתחבורה ציבורית בלבד.
- יש לחבוש קסדות.
- מגיל 14+ ונוסע עד גיל 8 – רשאי לרכוב יחד עם רוכב האופנים.

## פרק 9

# הולכי רגל

- הדרך עבורם היא מדרכה ואם אין – שול כביש.
- כאשר חייבים לנוע בכביש – הליכה בניגוד לתנועה (שפה שמאלית של הכביש, מול התנועה).
- חציה בכביש רק לאחר שבדק את מצב התנועה בו ונוכח שאפשר לחצותו בבטיחות..
- אם אין מעבר חציה, לחצות בסמוך לצומת מכיוון שכלי הרכב מאיטים בהתקרבתם לצומת..
- חציה מתבצע בקו ישר.
- חצית פסי רכבת - כאשר המחסום מורם (אין לחצות כאשר המחסום בתנועה מעלה/מטה) ולאחר בדיקה. אם הרכבת חולפת יש להתרחק מרחק של 6 מ'.

## פרק 10

# בע הextquotedbl

- בע הextquotedbl אחד – יש להוליך בפנס לבן או צהוב מצד שמאל הדרך.
- עדר – ליווי עם מלווה נוסף שישא פנס לבן או צהוב, אחד מאחור ומשמאל.



## פרק 11

**נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/דוושות והילוכים**

## פרק 12

### דוושת

- **מעצור יד/מעצור חירום/בלם יד/אמברקס** - משמש לבלימה מוחלטת של הרכב, בעת עצירה ממושכת (פקק)/ חנייה / בסכנת תאונה. הפעלה - כשהמוט כלפי מעלה (עצירה), משחרור - כשהמוט כלפי מטה.
- **דוושת המצמד (פדל הקלאצ')** - הדוושה השמאלית ברכב, במכונית עם הילוכים אוטומטיים הדוושה אינה קיימת ולכן אסור להשתמש ברגל שמאל ברכב עם הילוכים אוטומטיים. הדוושה מאפשרת הפרדה, או, חיבור הדרגתי בין המנוע והגלגלים. מסוכן להשתמש בה אם לא מיומנים! **לחוצה** - מנתקת את המנוע מן הגלגלים והרכב הופך ל עגלה `extquotedbl, extquotedbl` למשל, בירידה, אפשר ללחוץ על הדוושה, כיוון שהרכב נע בעצמו ללא צורך בדלק. על אף שהדוושה לחוצה, ניתן להחליף הילוכים. \* **משוחררת** - כוח המנוע מועבר לגלגלים.
- **דוושת הבלם (פדל הברקס)** ; **הדוושה האמצעית** - מופעלת ברגל ימין ומאפשרת הפעלת מנגנון הבלימה לפי הצורך.
- **דוושת התאוצה/הגז** - מופעלת ברגל ימין, מאפשרת הגדלה או הקטנה של סיבובי המנוע, לפי הצורך.

## פרק 13

# הילוכים

פרק זה לוקה בחסר. אתם מוזמנים לתרום לוויקיספר ולהשלים אותו. ראו פירוט בדף השיחה.

- הילוך סרק (N)
- הילוך חניה (P)
- הילוך אחורי (רוס) (R)
- הילוך מצב נסיעה (D)

### 1.13 מהירויות והילוכים

## פרק 14

**נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/כניסה לרכב  
והשתלבות בתנועה**

## פרק 15

# לפני הכניסה לרכב

1. אסור לנהוג ברכב לא תקין או ברכב ששדה הראיה מוגבל בו למדי.
2. כשרכב חונה בצידו הימני של הכביש ויש להתקדם על הכביש לקראתו, עדיף להתקרב אליו מלפנים, אל מול פני התנועה המתקרבת.
3. יש לנהוג ברכב שאנו מכירים את מערכות ההפעלה שלו. אם אין אנו יודעים – להעזר ב מִדְרִיךְ נהג extquotedbl.
4. אין לנהוג ברכב כאשר המצב הגופני או הנפשי לא מאפשרים זאת, לרבות : לקות ראייה, טשטוש וכו'. יש למנוע אותם או להפסיק לנהוג, למשל : להשים עדשות, לישון ועוד.

## פרק 16

# כניסה לרכב - צעדים ראשוניים : כיוון מושבים, מתמך ראש ומראות

1. יש לוודא שבלם היד מורם עד לגובהו המירבי.
2. יש לכיוון מושב הנהג ומתך הראש – נהיגה נוחה ובטוחה : שליטה מיטבית על אמצעי התפעול של הרכב והגדלת שדה הראייה.
3. הגה – מרחק ותנועת ידים מתאימות – לדיוק.
4. כיוון מראות – יש שני סוגי מראות ; פנורמית – מגדילה את המרחקים המציאותיים; רגילה :
5. מראה פנימית – לצפיה על השמשה האחורית ולעיתים (סוג מראה) את השטח שמאחור ומימין.
6. מראה חיצונית/ מראות התשקיף/מראות הצד – לצפיה על השטחים הצמודים לדופן הרכב מימין ושמאל, בהתאמה, ברבע משטח המראה הקרוב אל דופן הרכב.

## פרק 17

### התנעת הרכב

1. התנעת רכב : מעצור יד משוחררת, דוושת בלם והמצמד לחוצים כאשר אנו בהילוך סרק.
  2. התנעת רכב אוטמטי – ידית ההילוך במצב חניה(P), לעיתים רחוקות במצב סרק (N).
  3. נקישות מהמצבר בזמן התנעה – סימן לבעיה במצב חלש. יש להתניע את הרכב באמצעות רכב אחר, על ידי כבלי התנעה (או קריאה לגרר).
- יש לוודא שהמצברים זהים - מתח של מערכות החשמל ברכבים זההים.
  - הוראות היצרן מתירות התנעה זו.
  - התאמה של קטבי המצברים – קוטב חיובי לקוטב חיובי וקוטב שלילי מהרכב המתניע אל גוף הרכב המונע או לקוטב השלילי.
  - מניעת מגע בין קצוות חשופים של כבלי ההתנעה.

## פרק 18

# השתלבות בכביש

1. לוודא שה שטח`extquotedbl פנוי extquotedbl` - הבטה במראות האחוריות והטיית הראש שמאלה. לאחר מכן, הבטה קדימה
2. בדיקת מרווח ליציאה, על ידי הערכת התנועה.
3. איתות על כוונה להשתלב בתנועה.
4. שתי ידיים על הגה, אלא, אם ברצוננו לעזר במנוף האיתות, כידון וכדומה.



## פרק 19

# שמירה על ימין

נהיגה מתבצעת בצידו הימני של הכביש תוך שמירה מהפס הצהוב. חובה לשמור על ימין בכביש חד סטרי ודו סטרי. שמירה על נתיב ללא סטיה מתבצעת באמצעות הבטה לנקודה רחוקה מלפנים.

### 1.19 חשיבות על שמירה ימין

1. מניעת עקיפה של רכב מימין
2. התרחקות מהתנועה שממול.
3. מרחק קצר יותר לשול הימני בשביל מילוט.
4. שמירה על ימין מאפשרת מרווח גדול יותר בין הרכב העוקף לנעקף.
5. הרכבים מאחורי הרכב בעלי שדה ראייה רחב.

### 2.19 מקרים בהם נהגים חייבים לשמור על ימין

1. נסיעה בדרך צרה עם שני נתיבים מנוגדים – חובה על שני הנהגים לסטות ימינה, אפילו לשלי הכביש, למניעת התנגשות חזיתית.
2. נסיעה בכביש תלול וצר – עם שני נתיבים מנוגדים – חובה לעצור או לסטות ימינה, כאשר זכות הקדימה לרכב העולה בכביש.
3. מכשול בכביש דו סטרי – עקיפה מימין.
4. מכשול בכביש חד סטרי – עקיפה הן מימין והן משמאל, כל עוד לא נאמר אחרת.
5. רכב כבד או איטי – יאפשר סטיה מימנו לרכב הרוצה לעקופו.

## פרק 20

# סטיה מהנתיב ימין

סטיה – שינוי נתיב נסיעה. הסטייה מתבצעת באופן הדרגתי, אלכסון ארוך מנתיב הנסיעה לנתיב הסמוך. אסור לעזוב את הנתיב הימין אם הדבר עלול לגרום לסכנה או לשבש את עוברי הדרך.

### 1.20 סיבות לשינוי בנתיב

- כאשר אנו מתבקשים לפנות שמאלה בכביש חד סטרי ודו סטרי.
- לפני ביצוע פניות פרסה.
- בעת עקיפה.
- בהתמזגות עם נתיב הנמצא משמאל לנתיב הנסיעה.
- בסופו של נתיב האצה, או בעת שהנהג מבקש להכנס לנתיב האטה.
- כשהתנועה מתנהלת בצפיפות ובאטיות בטורים.
- כאשר הנתיב הימני סומן כמיועד לנסיעת סוגי כלי רכב שאינך נמנה בהם.

## פרק 21

**נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/ביצוע פניה**

## פרק 22

### הגדרה

**פניה/עקומה** – שינוי כיוון נסיעה. אסור לבצע אם הדבר עלול לגרום לסכנה או לשיבוש נסיעה. בביצוע פניה יש יש לשתמש בבלם כדי להאט בשלב שלפני הכניסה לעקומה ולהאיץ ביציאה ממנה.



פניה

## פרק 23

# לפני ביצוע הפניה

1. להביט לשני הכיוונים ולוודא שאין רכבים.
2. להזהר מהולכי רגל העולים לחצות בעת שתשומת ליבו של הנהג לכיוון אחר.
3. להזהר מרכב דו גלגלי המנסה לעקוף אותו מימנו.
4. לדעת סוג כביש עליו הוא נסע ועליו יסע (בעיקר בפניות שמאלה).

## פרק 24

# עיקרונות מנחים

1. לאפשר לנהג הפונה זמן מינמלי בתחומי הצומת.
2. כאשר יש מספר נתיבים המתירים פניה לכיוון (בדרך כלל, מסומן על פני הדרך) - אפשר לבצע מהנתיב פניה, בהתאם לסימון ולעומס התנועה.
3. שמו לב לנתיב ממנו אתם פונים :
  - כביש דו סטרי - ממרכז הכביש או צמוד לקו ההפרדה (כביש דו סטרי, כיוונים מנוגדים).
  - כביש חד סטרי בעל שלוש נתיבים - צמוד לכיוון הפניה.

## פרק 25

### ביצוע פניה

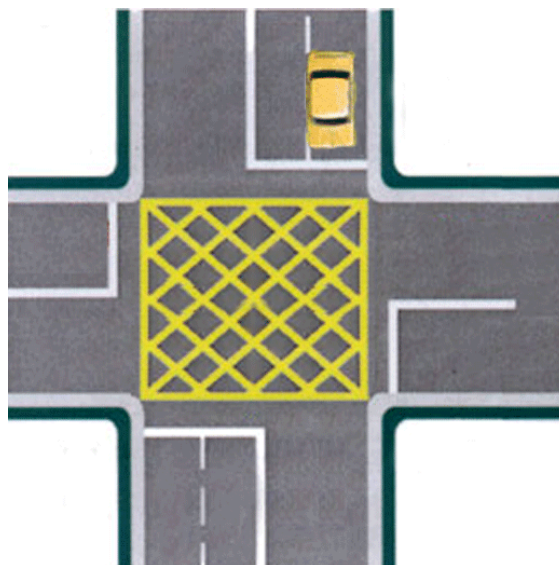
#### 1.25 פניה ימינה

מהנתיב הימני אל הנתיב הימני. פרט, לכביש בו מותר לפנות ימינה ממספר נתיבים (בהתאם לסימון בכביש).

#### 2.25 פניה שמאלה

## פרק 26

### פניות פרסה



פניות פרסה – חזרה אל הכיוון ממנו נסע הנהג. תתבצע כל עוד אין:

- סיכון.
- שיבוש לתנועה.
- איסור באמצעות תמרור איסור, כמו, 430, 431.
- קיים נתיב נסיעה לפניה אליה אנו מתבקשים לנסוע.



## פרק 27

# הערוות שולים

[1] שמו לב בתאוריה הכוונה בכביש דוסטרי הוא כביש דו סטרי עם כיוונים נגודים, ולכן, אנו נפנה לנתיב הימני של הכביש (שהוא גם הנתיב השמאלי ביותר)

## פרק 28

**נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/עקיפה ומעבר על  
פני רכב אחר**

## פרק 29

### עקיפה

**3.29 ביצוע עקיפה** הגדרה : סטייה של רכב מנתיב הנסיעה, מעבר על פני רכב אחר וחזרה לנתיב הנסיעה הקודם.

1. בדיקה התנועה החזיתית והמרחק ממנה (הסכנה : תאונה חזיתית).
2. הצצה במראות – שאף רכב אחר לא מנסה לעקוף.
3. אותתה לשמאל, לסטות שמאל, להאיץ למהירות הנדרש (הסכנה : התנגשות בשטח הפרדה מובנה, ביחוד בכביש חד סטרי).
4. צפירה – כאשר אנו מול הרכב הנעקף להסבת תשומת ליבו לעקיפה.
5. חזרה ימינה – לוודא שיש מרחק ביננו לנעקף.

### 1.29 איסור עקיפה

במקומות המהווים סכנה :

1. עלולה להשתבש התנועה.
2. שדה ראייה מוגבל בשל תאורה, מבנה כביש ועוד.
3. לפני פסגה או עקומה בכביש.
4. 50 מטר לפני מנהרה ועד 50 מטר אחריה – אסור לבצע עקיפה.
5. תמרור אוסר עקיפה כמו 420.
6. 100 מטר לפני מפגש עם מסילת רכבת (יופיע תמרור 132) או מעבר חציה.
7. בתוך צומת, פרט, לצומת בה התנועה מתבצעת בטורים לאותו כיוון, כלומר, רבת נתיבים.
8. כאשר רכב עצר על פי חוק (לפני צומת, מעבר חציה, רמזור אדום ועוד).
9. כאשר אנו עוברים על חוק אחר, למשל, חצית קו הפרדה רצוף על מנת לעקוף.

### 2.29 אחראיות

אחראיות הנהג :

1. לברר האם יש צורך בעקיפה.
2. מהו הפרש המהירויות של המכוניות וכן, גם המהירות המותרת בכביש.
3. האם מותרת עקיפה?
4. האם אפשר להשלים את העקיפה?

**חובת הנעקף :** אין חוק. לאפשר עקיפה בטוחה ע"י חובת הנעקף : לימין ושמירה על מהירות קבועה.

## פרק 30

### מעבר על פני רכב אחר

לעבור על פני רכב אחר – חליפה על רכב איטי, מבלי לשנות נתיב. יכול להתרחש מצד ימין של הרכב הנעקף ומצדו השמאלי.

1. כאשר הרכב לפנינו רוצה לפנות שמאלה או בנתיב פניה שמאלה, והוא מאותת על כך.

2. כאשר אנו נוסעים קדימה בכביש חד סטרי או בעל מספר נתיבים, ואנו רואים רכב אשר פונה לכביש שלנו בפניה שמאל. מותר לעקופו עד שישלים את הפניה.

3. בעת נסיעה בנתיב לנסיעה ימינה בלבד, מותר לעבור על פני רכב הצמוי בנתיב השמאלי.

4. כאשר התנועה בטורים או בצפיפות, מותר לטור הימני לנוע במהירות העולה על הטור השמאלי.

5. רכב שנוסע בנתיב תחבורה ציבורי (נת. extquotedbl).

6. לעבור מימין - במקרה שאתה נוסע בנתיב המיועד לפניה ימינה בלבד

## פרק 31

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/נסיעה לאחר

נסיעה בכיוון מנוגד כאשר :

1. חץ נסיעה קדימה מסומן בכביש או בתמרור, כמו, 618.
  2. כשיש צורך בחצית קו הפרדה רצוף, או שטח הפרדה מסומן בכביש.
- על פי החוק אסור לנסוע לאחר רק אם קיים צורך תחבורתי עקב הסכנה הנגרמת :

1. שטח מת – שדה ראייה מוגבל.
2. קשיים פיזיים לנהג – תנוחת הגוף והידיים קשות.
3. סיעה מנוגדת לכיוון הנסיעה ולכן תגובותיו שונות ממה שהוא מורגל.
4. גובות הרכב לפקודות ההיגוי הפוכות – סיבוב לשמאל בעת נסיעה לאחר, יתפרש כנהיגה לימין קדימה.

נקיטת אמצעי זהירות :

1. רק כאשר יש צורך לנהוג לאחר, לבצע נהיגה לאחר.
2. נהיגה במהירות נמוכה.
3. הסתכלות היקפית.
4. להעזר במכוון.
5. לנקוט באמצעי זהירות.

## פרק 32

**נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/הירידה לשול  
הכביש והעליה ממנו**

## פרק 33

### הקדמה

פרק זה לוקה בחסר. אתם מוזמנים לתרום לוויקיספר ולהשלים אותו. ראו פירוט בדף השיחה.

שול הדרך עקרונית, שול הדרך לא מיועד לנסיעה.

## פרק 34

# ירידה בלתי מתוכננת

סיבות :

1. כשל טכני ברכב
2. הופעה של גורם מפתיע ומסוכן בנתיב הנסיעה.

סיכונים בירידה בלתי מתוכננת עקב בעיה :

1. אין זמן להאטה.
2. יש לשנות את ההיגוי וההאטה במהירות.
3. חיכוך בשול הדרך העשוי מכורכר או חומר שאינו אספלט (ממנו עשוי כביש) משפיע על תגובת הרכב (ההאצה, בלימה והיגוי).
4. גורמים נוספים בשול הדרך – אנשים, רכב נוסף ועוד.
5. בהלה.



## פרק 35

# ירידה מתוכננת

ירידה מתוכננת לשול :

1. אפשר לרדת לשול הדרך הימני, אלא אם, סומן אחרת.
2. מקרים מסויימים כאשר השול מיוצב באספלו : לאפשר עקיפה, או, בעיה בכביש.

פעולות :

- בחירה מקום ירידה בהתחשבות במפלס. אם עוצרים, יש לעצור רחוק ככל האפשר משפת הכביש.
- בדיקת תנועה מסביב, בעיר, מאחור ומימין.
- הורדת מהירות נסיעה.
- איתות.
- סטיה וירידה לשול.
- בכדי לחזור יש להעריך את מצב התנועה : משמאל, מאחור וממול.
- כאשר אפשר להשתלב - לאותת.
- לנסוע.

כאשר אנו עולים משול הכביש, על ההגה להיות מסובב כך שהצמיג הקדמי יטפס על הכביש ולא יחתכך בו. האצה תתרחש לאחר העליה.

## פרק 36

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/נהיגה ברכב אוטומטי

### 1.0.36 יתרון הרכב האוטומטי

### 3.0.36 נהיגה ברכב אוטומטי מול רכב רגיל

#### 4.0.36 שאלות לדוגמא

1. לפני הזזת ידית ההילוכים ברכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית, מה עליך לעשות? (לחיצה על בלם)
2. לפני שחרור בלם היד ברכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית, מה עליך לעשות? (לחיצה על בלם)
3. מה הפעולות שעלינו לבצע כאשר אנו נוהגים ברכב בעל תיבת הילוכים אוטומטי? (לחיצה על הבלם להאטה והחלפת הילוך, להילוך נמוך).
4. כיצד יש לבצע התנעה ברכב אוטומטי? (ידית הילוכים על P).
5. כיצד יש לבצע העברת הילוכים ברכב אוטומטי? (לחיצה על דוושת הבלם וכפתור המשבת)
6. האם יש שימוש ברגל שמאל ברכב אוטומטי? (לא ואף מסוכן)

רכב בעל הילוך אוטומטי לחסיכת המחשבה לאיזה הילוך לעביר ומצמד-קלאץ (המופעל באמצעות רגל שמאל, מכאן שבמצב רגיל נהג ינהג רק ברגל ימין).

כאשר אנו מנצלים את המנוע, אנו למעשה, מקבלים כח רב על חשבון מהירות נמוכה בהילוך נמוך, או, מהירות גבוהה על חשבון כח קטן יותר, על פי הנדרש, כמו עליה בה צריך כוח רב. המנוע בהילוך נמוך יאפשר לשמור על מהירות מבוקשת ומניעת האצה.

רכב אוטומטי קובע בעצמו את ההילוך המתאים על פי התיבה האוטומטית שמשקללת את כל הרכיבים : מהירות רכב, מידת ההאצה, התנגדות (חיכוך עם הכביש) ועוד.



ידית הילוכים

### 2.0.36 הילוכים

בתביט הילוכים רגילה יש מוט הילוכים (באנגלית:גיר), ידית המאפשרת בחירה בין מצבי נהיגה :

1. מצב חניה (P).
2. נהיגה לאחור (R).
3. סרק (N) - עמידה ללא תנועה.
4. נהיגה רגילה (D או מספר 1-4)
5. שילוב לאחד ההילוכים הנמוכים יותר (L או מספר) – העברה מהילוך גבוה להילוך נמוך.

## פרק 37

נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/מהירות, האטה  
ובלימה

## פרק 38

# מהירות

- **מהירות סבירה** - מהירות המאפשרת שליטה ברכב, בהתחשבות בהנסיבות : סוג רכב, סוג דרך, תנאי דרך ומצב התנועה.
- **מהירות מותרת** – לא תעלה על מהירות.

### סכנות במהירות גבוהה:

1. קושי לקלוט מידע חיוני מהדרך.
2. עצמת מכה גדלה עם הגדלת מהירות (הגדלת מהירות בחזקת שתיים = עוצמת מכה).
3. פרק תגובה קטן בהגדלת מהירות.
4. בלאי הרכב ותצורך בדלק גדלים עם הגדלת המהירות.

## 1.38 מהירות כלי רכב ע `extquotedbl` סוג רכב

### הערות :

1. כאשר יש תמרור, חובה לנהוג על פי מהירות התמרור, כל עוד, איננו עופים את המהירות המותרת לרכב הנהיגה שלנו. כלומר, אם אנו רכב איטי ומותר לנהוג בכביש עד 69 קמ `extquotedbl`, אנו ננהג עד 50 קמ, `extquotedbl` על פי המהירות המותרת לכלי הרכב שלנו.

### 2. נתיבים מיוחדים :

- נתיב האטה - נתיב מעבר בין כביש מהיר לדרך עירונית/בין עירונית.
- פסי האטה – מהירות נסיעה בהם 25 קמ `extquotedbl`.

**חשוב לזכור:** רכב פרטי, דרך עירונית: 50, דרך שאינה עירונית: 80.

## פרק 39

### האטה

אנו נאט, כאשר יש סכנה. ביצוע ההאטה :

1. מבט למראה.
2. הבהוב קצר באורות הבלימה/בלם.
3. ההרפיה מדושת הדלק ולחיצה על הבלמים ; האטה הדרגתית.
4. שילוב הילוך מתאים למהירות נמוכה יותר.

חובת האטה :

1. בשטח בנוי, מאוכלס ובו הולכי רגל או התקהלות ילדים ואו בע. extquotedbl.
2. ראות מוגבלת.
3. לפני פסגה/עקומה/מורד תלול/גשר צר.
4. לפני מעבר חציה, אוטובוס/טיולית המעלים/מורידים נוסעים.
5. תמרור - רחוב משולב, אזור מתון תנועה.
6. מנהרה.

## פרק 40

# בלימה

אנו נבלום, כאשר יש סכנה, בכדי למנוע מצב של סכנה נשמור על מהירות תואמת לתנאי הדרך והתנועה, שמירת מרחק, מבט רחוק לקדימה.. ביצוע בלימת חירום תתבצע רק כאשר :

1. ש סיבה ביטחונית.

2. ניסוי בלמים – מותר לאחר נקיטת אמצעי בטיחות והבטחה שהדבר לא יגרום לנזק.

**תהליך בלימת הרכב :**

- בלימה ברכב מושגת באמצעות חיכוך בין דיסקת הבלם ורפידות הבלם.
- בבלימה נוצר חום – אנרגיה תנועה הופך (=תרמית) לאנרגיה חום ומדיף ריח.
- חימום יתר גורם לירידה בכושר הבלימה והדפת ריח חזק. כאשר הדבר מתרחש יש להוריד מהירות ולאפשר לבלמים להצטנן. במקרה קיצוני, לעצור את הרכב.

### 1.40 מרכיבי מרחק עצירה

- **מרחק תגובה** – המרחק שעובר הרכב מהרגע שהבחין הנהג בסכנה ועד שהגיב, החל בפעולת תגובה (למשל, הנחת רגל על הדוושה).
- **מרחק בלימה** – המרחק שעובר הרכב מרגע שהופעלו הבלמים (דוושת הבלימה) ועד לעצירת המוחלטת של הרכב.
- **מרחק עצירה** – מרחק תגובה + מרחק בלימה : המרחק שעבר מהרגע שהנהג הבחין בסכנה ועד שהרכב עצר באופן מלא.

#### 1.1.40 יחסים

1. ככל שגדלה המהירות, כך גדל מרחק התגובה בהתאמה (1:1).
2. ככל שגדלה המהירות, כך מרחק הבלימה גדלה פי שתיים (1:2).

## פרק 41

**נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/שמירת רווח**

## פרק 42

# סיבות לשמירת רווח לפנים

1. מניעת תנועה חזיתית אחור עם הרכב הנוסע לפנים.
2. שדה ראייה לנהג הקדמי, חשוב בעיקר כשהרכב נוסע לפני רכב רכב וגבוה.
3. הגדלת רווח בין נהג אמצעי לאחורי, על ידי הקטנת הרווח עם הנהג הקדמי ולהפך. כאשר אין מרווח זה נאלץ להגדיל את המרחק מהרכב הקדמי, כלומר, נאט, כך, שיהיה לנו רווח תגובה גדול יותר.
4. זמונה תגובה גדול יותר – נסיעה רגועה, פחות מותחה ולכן, פחות מעייפת.
5. מניעת בלאי בלמים, צמיגים וחסכון בכסף עקב פעולה הדרגתית יותר של האצה והאטה.
6. המנעות מפגיעה בחפצים העלולים להשמש מהרכב הקדמי.



## פרק 43

### רווח

1. (חוק) המאפשר עצירה בכל עת למניעת תאונות, שכולל בתוכו : מהירות רכבים, מצב הדרך ומצב תנועה.

2. (חוק) כאשר נוסע בשיירה, נכלל גם, רווח המספיק לעקיפת רכבו.

3. (לשון תקנות) רווח מינמלי בן שניה אחת מהרכב לפניו. עם זאת, ממוליץ על רווח של 2 שניות.

בפועל, על פי הכלל, כאשר אנו נוהגים, יש לראות את גלגלי הרכב שממולנו.

## פרק 44

# הקשר בין חובת שמירת מרחק לבין הוראת החוק לשמירת רווח על פי זמן?

$$t * v = s \text{ (זמן*מהירות=דרך)}.$$

הגדרת זמן מרחק, מקלה על המחוקק כיוון שהיא אינה משתנה (אין צורך בהגדרת זמנים שונים עבור מהירויות שונות), אך, היא כן משפיעה על המרחק, בהתאם למהירות הנהג. ההחלטה על מרחק הבן שניה, התבצע מתוך ההנחה שמרחק תגובה ממוצע הוא כ-3/4 שניה.

## פרק 45

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/איתות

**איתות** – שפת הנהגים. האיתות מתבצע באמצעות אותות חשמלים, אולם, כטוטר קיימת בעיה ברכב, מותר להעזר ביד בכדי לאותות.

יש לאותות מספיק זמן לזיהוי ועל המזהה לאפשר, לעצור או להאט, כדי שהנהג המאותת יסיים את הפעולה. אנו נאותת במצבים הבאים :

1. התחלה נסיעה.

2. סטיה מנתיב.

3. לפני פניה.

4. האטה או עצירה.

**סמני איתות :**

1. מחווני הכיוון (וינקרים) – לפני תחילת נסיעה, סטיה ופניה.

2. אור הבלם – בהאטה או עצירה.

3. צופר חשמלי בלבד – לפני סכנה : קצר. אסור בדרך עירונית, אלא רק אם אין דרך אחרת למניעת הסכנה.

4. יד שמאל :

- הוצאת יד עד המרפק בקו אופקי – איתות להתחלת נסיעה, סטיה או פניה שמאלה.

- סיבוב היד בכיוון השעון – סטיה או פניה ימינה.

- הנעה מעלה ומטה של היד השמלאית – האטה או בלימה.

## פרק 46

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/נהיגה בלילה ובתנאי ראות קשיים

- זמן תאורה** – זמן בו הראייה לקויה בשל תנאים (אוויר, אור וכד'). בזמן זה יש להדליק שני פנסים.
- אורות הרכב :**
1. אור חניה – בזמן חניה.
  2. אור נמוך / אורות מעבר/ אור רגיל extquotedbl – אור אבימטרי (אור ימין רחוק טווח משמאל) ומאיר 30 מ'. שימוש נוסף, הוא כאשר אנו בדרך עירונית ויש חשש לסינוור רכב בידי אור גבוה.
  3. אור גבוה / אור דרך – אור חזק, לטווח 100 מ', מסנוורי(דרך המראה או כשאתה ממולם). נהיגה בדרך לא עירונית (בתנאי שלא יסנוורו) ולא עירונית, בתנאי שהדרך לא מוארת מספיק.
  4. עייפות מוגברת.
- מהירות ואורות :**
1. האטה כאשר ראות לקויה.
  2. מהירות = טווח אורות.
  3. אסור לנהוג כשהתאורה מקולקלת.
- עמעום** – כיבוי אור גבוה הדלקת אור נמוך. חובה כאשר :
1. הנהג עוצר את הרכב.
  2. הנהג נוסע לקראת רכב אחר, באותה דרך או בדרך הסמוכה.
- פנסים :**
1. פנס לנהיגה אחורית – אוטומטאי ורק בשעת נסיעה אחורנית..
  2. מחווני כיוון.
  3. פנסי ערפל – כאשר יש ערפל, גשם שטוף, שלג.
  4. פנסי רוחב – ברכב רחב.
  5. זרקור – בחלק מהרכבים. שימוש בעת עצירה. הנחתו לכיוון צידי הדרך לא לעבר התנועה.
  6. אורות נוספים (בחלק מהרכבים) : אור לוחיות זיהוי, פנסי אזהרה צהובים מהבהבים.
- נהיגה בלילה :** לילה – החל  $\frac{1}{4}$  שעה לאחר שקיעת השמש ועד תחילת  $\frac{1}{4}$  השעה לפני זריחתה. סיכון בנהיגה בלילה :
1. שדה ראייה מוגבל :
- הגבלה זניחה ומאחור (בשמש האחורית כאשר מותקנות) מראות – מותר לנהוג.
- תשקיף צדדיות.
2. קשיים באומדן מרחק מהירות של כלי רכב.
  3. סינוור מרכב ממול ומרכב מאחור.
  4. עייפות מוגברת.
- מניעת סינוור :**
1. כיוון נכון שלך הפנסים.
  2. ברכב שקיים כיוון פנסים מבפנים – יש לשנות את זווית הפנסים כאשר ישרכב עמוס (מטען/נוסעים) מאחור.
  3. עמעום (מעבר לאור נמוך/מעבר) כאשר רכב בא ממול.
  4. עמעום כאשר האור מאיר את אחורי הרכב שלפנים (מניעת סינוור נהג הרכב).
  5. עמעום כאשר חונים בדרך עם תנועה (משתמשים באורות חניה).
- כלי רכב אחרים :**
1. מכונה ניידת/ בגרירת מכונה נגררת – התקנת מחזירי אור ופנס המפיץ אור אדום בצד שמאל של הרכב.
  2. רכב רחב +210 ס מ extquotedbl – יהיה בו פנסי רוחב. בחניה : פנסי רוחב ופנסים אחוריים.

## פרק 47

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/מתן זכות קדימה

**מתן זכות קדימה** – אי המשכת הנסיעה או התחלתה כיוון שנהג המתן עלול לגרום לסטית או לשנות מהירות הרכב לו העניק זכות קדימה.

## פרק 48

# זכות קדימה למי?

### 1.48 על פי רמזורים ותמרורים

הסדר מי מקבל זכות קדימה יהיה על פי הרמזורים והתמרורים.

1. אור צהוב מהבהב – להתקדם בזהירות, לנהוג ולתת זכות קדימה, לפי התמרורים המוצבים. למשל, אור לפני מעבר חציה – מתן זכות קדימה להולכי רגל, אור צהבהב לפני צומת – הענקת זכות קדימה לרכבים.

2. על פי רמזורים ותמרורים. למשל, תמרור `extquotedbl` זכות קדימה מוראה על האטה ואף עצירה במקום המתאים, לאפשר זכות קדימה לתנועה הנעה החוצה.

### 2.48 כאשר אין רמזור או תמרור

#### 1.2.48 צומת

זכות קדימה בצומת :

1. יש לתת זכות קדימה לכלי רכב הנמצאים בצומת או מתקרבים אליו.

2. אסור להכנס לצומת כאשר לא נוכל להשלימה.

3. נקודת העצירה לפני נקודת ראות התנועה או אם יש סימון.

מתי נותנים זכות קדימה :

1. בהתקרבות לצומת, זכות קדימה לרכב מימין.

2. רכב הפונה שמאלה, מעניק זכות קדימה לרכב מול.

3. מצטבר : אם יש רכב ימין וגם ממול : רכב מימין, מול ושמאל. ימין – מרכז – שמאל.

#### 2.2.48 כביש

זכות קדימה בכביש :

1. לפני תחילת נסיעה.

2. רכב הנוסע במורד תלול, יתן זכות לנהג עולה.

## אין תמונה חופשית

היש בבעלותכם תמונה כזו?  
אם כן, אנא לחצו כאן.

תמונה ובאה רכב שצריך להעניק זכות קדימה לרכב ממול, אך, הרכב מולו, תריך להעניק זכות קדימה לרכב מימנו ולכן, אנחנו אחרונים

### 3.2.48 זכות קדימה לא בצומת-כניסה לדרך אחרת

העקרון : מי שמשלב בתנועה לדרך אחרת, מעניק זכות קדימה.

1. רכב שנתיבו נחסם - יתן לרכב ממולו ושנתיבו פנוי.

2. רכב שנתיב נסיעתו מסתיים ומתמזג לנתיב סמון - יעניק זכות לכלי הרכב בנתיב.

3. לפני מעבר חציה

4. רכב היוצא מכביש עפר, שביל בית/חצר, דרך גישה לתחנת דלק - יעניק זכות קדימה לתנועה בדרך הסלולה.

5. רכב היוצא מבית/חצר ומתכנן לחצות מדרכה - יתן זכות קדימה להולכי רגל.

6. נהג המגיע להתמזגות עם כביש (בד `extquotedbl` כביש האצה) - יתן זכות קדימה לתנועת הכביש אליו מתמזג.

## פרק 49

**נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/מפגש מסילת  
ברזל**

## פרק 50

# התקרבות למסילת רכבת



מפגש עם מסילת ברזל

1. האטה.
2. אסור לעקוף 100 מטר לפני מפגש עם מסילת רכבת.
3. אסור לחנות 20 מטר לפני מסילת רכבת.



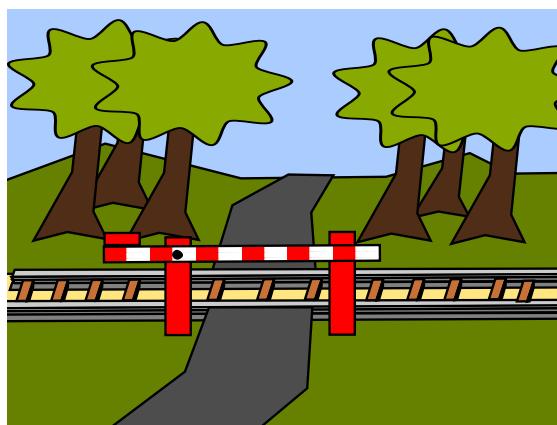
## פרק 51

### חובת העצירה

1. כאשר יש **אות** (רמזור, מחסום בתנועה) המחייב לעצור, חייבים לעצור במקום המיועד (קו העצירה, מחסום או בסימן אחר), לפני מפגש הרכבת ולא להמשיך בניסעה. אם אין סימון, יש לעצור 4 מטרים מהפס הרכבת הקרוב. נמשיך לנסוע רק לאחר שהרכבת סימה את לעבור בדרך והאזהרה הופסקה.

2. **שמיעה או ראייה** של רכבת.

3. **תמרור עצור** - תמרור עצור לפני רכבת כולל מספר חוקים נוספים : כיבוי מכשיר (רדיו, דיסק...), פתיחת חלון קרוב ועצירה.



מחסום מורד

## פרק 52

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/צמתיים

**צומת :** מפגש של שני כבישים או יותר, באותו מפלס, התחום באבני שפת הכביש או בארכתם המדומה. צומת אינה כוללת התמזגויות של כביש עם דרך. שם לב להבדל בין צומת למחלף. מפגש עם עפר וכביש יחשב כצומת, כאשר מוצב תמרור המעיד על כך, או, כאשר תנועה רכב נוהגת לעבור במסלול העפר. כאשר צומת מרומזרת היא צומת שבה יש רמזור.

• צומת

• התמזגות

**סיכונים בצומת :**

1. תנועה רבה ולכן, רכבים רבים, בכבישים מנוגדים עם מרווחים קטנים. יש להגיב מהר לפעולות רבות.
2. הולכי רגל רבים חוצים כביש באופן בטוח ולא בטוח.
3. ריבוי תמרורים שעל הנהג לקלוט. התמרורים הרבים מעבירים מסר נרחב ומדויק יותר לגבי ההתנהגות בצומת.
4. מטלות רבות לזמן קליטה קצר (כביש, תנועה, כלי רכב, עוברי דרך, משקל רכבו, סוג רכבו, יכולת תמרון עוד).
5. כביש חלק עקב שחיקת הצמגים עליו.
6. צומת בדרך זו סטרית יש סכנה להתנגשות עם כלי רכב אשר נעים אף הם בצומת וזמן שהייה ארוך.

**פעולות לפני צומת :**

1. זיהוי תמרורי צומת.
2. האטה.
3. זהוי תמרורי מתן זכות קדימה (אם יש) – שמו לב לא תמרור הצומת מגדיר את כללי מתן זכות קדימה, אלא, תמרורים וכללים הידועים לנו לכך.
4. הבטה לרחוק – זיהוי סכנות.
5. בדיקה האם ניתן לצאת מהצומת מבלי להעזר במרכזו, עקב מצב התנועה.
6. ביצוע פעולות קודם, אם אפשר כמו, הורדת הילוכים.

**בצומת :**

1. אסור לעקוף, פרט, לתנועה בטורים.
2. (עקורני) ינהג יכנס ויצא מאותו נתיב, בהתאם לסימון, הוראות תמרורים ורמזורים.

## פרק 53

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/נהיגה בדרכים הרריות

### 4.0.53 מאפייניה דרך הררית

### 7.0.53 נסיעה במורד ממושב

1. שיפוע – עלול להיות מעלה תלול או מורד תלול.
2. לרוב, דרך צרה.
3. לרוב, עקומות חדות.
4. שדה ראייה מוגבל.
5. לפעמים, שוליים צרים, אם קיים בכלל.
1. יש לנסוע בהילוך נמוך כדי לנצל את כוח הבלימה של המנוע (להאטה)
2. להיעזר באופן חלקי בבלמים, למניעת חימום יתר של הבלמים.
3. ידית ההילוכים משולבת בהילוך נמוך ודוושת המצמד משוחררת.
4. מאיט – חייב כאשר הרכב הנוסע מצוייד במאיט.

### 5.0.53 סכנות

סיעה בדרך ההררית דורשת מאמץ ומושפעת מכוחות פסקאליים גדולים ממישור. הסכנות:

1. שדה ראייה מוגבל; חשש מהתנגשות חזיתית – קשה לעמוד את טיב הדרך המגיע ולכן יש הפתעות בדרך.
2. כושר הבלימה של הבלמים ירד בצורה משמעותית. או אובדנם; חימום יתר של הבלמים בשל נהיגה לא נכונה – אובדן בלמים.
3. אפשרות להחלקה.
4. סינוור עקב זוויות הרכבים.
5. קשים למנוע רכב בעליות או כאשר עמוס.
6. מחסור בתאורה.

### 6.0.53 נהיגה בדרך הררית

1. שמירה על ימין, ביחוד, בעיקול.
2. מהירות מבוקרת, למניעת התגררות הרכב לנתיב הנגדי כמו בעיקול.
3. להשים לב לתמרורי האזהרה כעין נוספת.
4. שימוש באמצעי האטה הקיימים ברכב.
5. אין לנהוג בהילוך סרק.
6. להמנע משימוש בבלמי השירות, למניעת חימום יתר של הבלמים.

פרק 54

**נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/הסעת נוסעים  
והובלת מטען**

## פרק 55

# הובלת נוסעים

### 1.55 העלאה/הורדה

1. כשהרכב עומד.
2. מצד המדרכה/שפת כביש הקרובה.

### 2.55 הסעת נוסעים

1. דלתות נעולות.
2. מוסעים בביטחות ונוחות.
3. אסור להוציא גוף, רק הנהג המאותת.
4. חגורת בטיחות – אלא אם יש לרכב פטור מרשות הרישוי.

### 1.2.55 רכב נוסעים פרטי (לא עולה על 8 מקומות ישיבה)

1. נוסעים על פי מקומות ישיבה עד 8 איש.
2. ליד הנהג נוסע אחד, אלא, אם הותר אחרת.
3. אין הסעה בשכר.
4. דימום מנוע בתדלוק עקב סכנת פליטת ניצוץ שידליק את אדי הדלק.

### הסעת ילדים

- תינוק עד שנה – מושב בטיחות, כשגבו לחזית הרכב.
- ילד עד 3 שנים – מושב בטיחות מתאים למשקלו ולגובהו.
- כסא פלסטיק נמוך

ילד בן - מושב בטיחות או מושב מגביה, בהתאם לגופו.

כללים :

1. אין להתקים מושב בטיחות מול כרית אוויר, רק אם יש מנגנון לנטרולה.
2. התקנת מושב בטיחות בקדמת הרכב, כאשר גב הכסא אל החלון.
3. חגורת בטיחות, פרט, לילד מעל 14 שנה, משקלם לא עולה על 35 ק"ג extquotedbl וקיבלו פטור. הנהג פטור מחגורה בנהיגה לאחור.

### 2.2.55 הסעת נוסעים ברכב מסחרי

1. רכב מסחרי אחד עד 3,500 ק"ג extquotedbl (משקל כולל) – עד 8 נוסעים, בהתאם לרשיון.
2. רכב מסחרי אחד מעל 3,500 ק"ג extquotedbl (משקל כולל) – עד 6 נוסעים+בנוסף לנסעים לצד הנהג.
3. רכב מסחרי בלתי אחד + ארגז תקני - 6 נוסעים+בנוסף לנסעים לצד הנהג.
4. רכב מסחרי בלתי אחד +ללא ארגז תקני - סה כולל extquotedbl 6 נוסעים. לא יותר מ-4 נוסעים בתא מטען (מרכז), בהתאם לרשיון.
5. רכב מסחרי העולה על 3,500 ק"ג extquotedbl (משקל כולל) + מרכב תקני - לא יותר מ-30 נוסעים, בהתאם לרשיון.
6. רכב מסחרי העולה על 3,500 ק"ג extquotedbl (משקל כולל) ללא מרכב תקני - 4 נוסעים, מלבד היושבים לצד הנהג.

תדלוק רכב עם 11 נוסעים רק לאחר הורדת הנוסעים.

## פרק 56

# הובלת מטען

1. אחריאות על הנהג.
2. הובלה גם ברכב פרטי, כל עוד אין סכנה.
3. אין להוביל מטען החורג לדפנות צדדי הרכב או שהדלת לא נסגרת.
4. אין להוביל מטען שנגרר על פני הכביש.
5. גובה מרבי, מהקרקע
  - רכב 1500 ק"ג extquotedbl משקל כולל – 2.5 מ'.
  - רכב 1500-3500 ק"ג extquotedbl משקל כולל – 3 מט.
  - רכב 3500-8000 – 3.5 מ'.
  - רכב 8000 + – 4 מ'.
6. אורך מרבי לרכב שמשקלו מעל 8000 ק"ג, extquotedbl משקל כולל – עד 12 מ'.
7. נהג רכב 8000 ק"ג, משקל כולל ינהג עד 12 שעות ביממה. ולא יותר מ-68 שעות בשבוע.

## פרק 57

# קישורים חיצונים

1. תמונות של מושבי בטיחות

## פרק 58

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/גרירה

סמי/פול טריילר – גרורים ונגררים כבדים.

בגרירה:

1. אסור להסיע נוסעים ברכב הנגרר, פרט, לנהג הרכב.
2. יש לחבר תקע לשקע המתקן בגורר ולהפעיל תאורה ברכב הנגרר.

גרירת רכב :

1. רכב מנוע באמצעות רכב מנוע אחר, פרט לרכב פרטי ומונית.
2. רכב מנוע באמצעות רכב מנוע מסחרי העולה על 2200 ק extquotedbl.

גרירת גרורים :

1. גרירת גרור אחד, אלא אם משרד הרישוי אפשר אחרת.
2. רכב פרטי יכול לגרור גרור שמשקלו עד 750 ק extquotedbl.
3. רכב מסחרי שמשקלו עולה על 2200 יכול לגרור גרור שמשקלו עולה על 750 ק extquotedbl.
4. גרור חקלאי שאינו חייב ברישום, ניתן לגרור רק באמצעות טרקטור או רכב אחר שרשות הרישוי התירה.
5. גרור רשאי לגרור בעל רישיון נהיגה מסוג B - גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 1,500 קג.
6. מכונה ניידת לגרור גרור רק במידה והגרור הוא ציוד לביצוע עבודה של אותה מכונה



## פרק 59

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תאונות דרכים

### 3.0.59 תאונה שאתה רואה

1. לעצור בצד.
2. להזעיק שרותי הצלה.
3. להגיש עזרה כמידת הכשרתו <sup>[1]</sup>
4. הרחקת הסקרנים.

### 4.0.59 תאונה שאתה מעורב

1. יעצור מיד את הרכב (לא יזיזו ממקומו), אלא אם הורה על ידי שוטר, או, אם יש הכרח להשתמש ברכב לצורך פינוי נפגעים והגשת עזרה. כאשר אין נפגעים : חובה להזיז את הרכב, על מנת שלא יפריע לזרימת התנועה.
  2. מסירת פרטים : שם, כתובת, מספר תעודת זהות לכל אדם שהיה מעורב בתאונה.
  3. הצגת : רישיון נהיגה, רישיון רכב ותעודת ביטוח חובה.
- כאשר יש פגיעה ברכוש שהבעלים לא נמצא לידו, כמו למשל, פגיעה ברכב חונה, יש להשאיר פתק בולט עם פרטים אישיים של הנהג הפוגע, כיצד ניתן לאתרו ולהודיע תוך 24 שעות למשטרה או לשוטר סמוך.

## פרק 60

## הערות

[1] אסור לגעת בפצוע אם לא נשקפת לו סכנה, כמו, התפוצצות הרכב, עקב סכנה בפגיעה בבריאותו. אם נשקפת לו צרה – להוציא אותו בזהירות, כשהצוואר מקובע.

## פרק 61

# קישורים חיצוניים

1. חוקים

2. טיפים [extquotedbl extquotedbl](#) ו [extquotedbl](#) עזרה [extquotedbl](#)  
ראשונה [extquotedbl](#) לנפגעי תאונות דרכים

3. שפיטה ותאונות דרכים

4. פרטים חשובים בנוגע לתאונות דרכים מידע נוסף על תאונות  
דרכים

## פרק 62

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/סמים, אלכוהול ותרופות

### 8.0.62 תרופות

אין כלל הנוגע לתרופות ונהיגה. עם זאת, חלק מהתרופות ידועות בהשפעתן לערנות ותופעות לווי. לכן, התייעץ, עיין בעלון התרופה ונהג בזהירות.

### 5.0.62 השפעות

אסור לנהג (כולל נהג מלווה). עקב ספיגתו לדם ובכך לשכרות האדם. השפעותיו:

1. כמו סמים, מדכא את יכולת התגובה.
2. משפיע על כושר השיפוט ביוחד בנושא לקיחת סיכון.
3. משבש את יכולות הקואורדינטיביים.
4. משבש כושר ראייה היקפית.
5. במידה מה, משמש את היכולת להתאושש מסינוור.
6. גורם לפגימה זמנית בחדות ראית הנהג.
7. פגיעה בכושר אומדן, מרחק ומהירות.
8. גורם לתחושת נמנום וחשק לישון.

### 6.0.62 דגשים

1. מנהג `extquotedbl` קבועה `extquotedbl` על פי החוק, היא מדד לכמות האלכוהול המותרת; אם צרכת מעליה זו עבירה גם אם אינך שיכור. בממוצע 2 כוסיות קטנות ובבדיקת דם 50 מ `extquotedbl` ב-100 מיליליטר של דם. הממלצה היא לא לשתות אלכוהול בכלל.
2. בירה היא אלכוהול ומכילה את אותה כמות של אלכוהול כמו בויסקי.
3. כל משקה אלכוהולי משכר מעורבב לא מעורבב וכן הלאה.

### 7.0.62 עצירה בגין שכרות

1. כל שוטר רשאי לעצור נהג בשל חשד לשכרות. נהג חייב לבצע בדיקת נשיפה, או בדיקת דם או שתן במעבדה אם התבקש בידי שוטר.
2. סרוב לדרישה – מאסר לשנה או קנס של 10,000 ₪ ופסילת רשיון למשך שנתיים.
3. בדיקת `extquotedbl` נשיפה `extquotedbl` – נשיפה אוויר למכשיר מדידת אלכוהול. ה `extquotedbl` הקבועה `extquotedbl` בצכשיר היא 240 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אחד של אוויר נשוף. הבדיקה יכולה לשמש כראיה בבית המשפט.

## פרק 63

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/החלקה

### 12.0.63 מניעה מראש

1. שמירה על מהירות בהתאם לדרך והתנועה.
2. שמירת רווח.

### 9.0.63 החלקה (אחד או יותר)

מסוכן עקב איבוד שליטה ברכב. בכלי רכב דו גלגלי עד כדי התהפכות.

1. אין מגע בין הגלגלים לכביש, כמו למשל כשיש מים, חול ועוד.

2. מהירות סיבוב הגלגל נוגדת את מהירות הרכב, כמו, בהאצה/בלימה (עקב כח ההתמדה) חזקה, בה הרכב אינו/הינו ממשיך לנסוע עקב נעילת הגלגל.

3. הרכב נוסע בניגוד שונה לכיוון הגלגלים.

### 10.0.63 גורמים להחלקה

1. משטח חלק (קרח, שמן), ביחוד, כאשר מופעל כוח נוסף מהרכב. למשל, בעת בלימה בכביש חלק – הרכב ממשיך לנוע עקב כוח ההתמדה.

2. נהיגה מהירה בעיקולים, בה הרכב מושלך לצד עקב הכוח הצנטרפולוגי.

3. תקלה ברכב.

4. החלקה יכולה להיגרם מבלימה חזקה וחדה, ונהיגה במהירות מופרזת בסיבובים חדים.

5. זרזי החלקה - גורמים וחומרים המונעים מגע ישיר עם הרכב, כמו כתמים, שמן ועוד. זרזי החלקה נוטים להצטבר בעיקר לפני קוי עצירה של צמתים.

### 11.0.63 היחלצות מהחלקה - תלוי נסיון ומצב השטח

1. להרגע.

2. אם ההחלקה עקב בלימה חזקה – עזיבה מלא או חלקית של דוושת הבלם.

3. אם הגלגלים נוטים לכיוון אחר של מכיוון הרכב – כיוונו לכיוון הנסיעה. כאשר אם רק החלק האחורי מחליק, הפניית הגלגלים לכיוון ההחלקה.

4. להפחית כוחות מופעלים (האצה, היגוי ובלימה) להתפשטות הגלגלים בכביש.

## פרק 64

### נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תקינות הרכב

## פרק 65

# תחזוקת הרכב

שמירה על תקינות ובטיחות הרכב באופן רצוף :

1. קנית חלקי רכב מאושרים על ידי רשות המיסוי ובהתאם להוראות היצרן, ביחוג למערכות הבלימה והיגוי.
2. תחזוקה בהתאם לדרישות היצרן ורשות הרישוי.

## פרק 66

# תקינות הרכב לפני כל נסיעה

1. על פנסים, שמשות ומגבים להיות תקינים ונקיים. כאשר מפעילים את נורת החיווי והיא מהבהבת מהר מידי סמין שאחת מהמנורות אינה תקינה : נתיך לא תקין או שרופה. החלפת נורה על פי הוראות היצרן
2. נוזלים ושמן ברכב (שמן מנוע, נוזל קרור, נוזל ניקיון השמשות).
3. לחצי האוויר בצמיגים, כולל בצמיג החלופי.
4. דליפת דלק – סכנה לנהג ולנוסעים
5. לוח מכוונים (מראה מצב מערכות הרכב):
  - נורית חיווי האיתות מאותת מהר – פנס איתות לא תקין.
  - נורית מד חום המנוע – יש לעצור ולאפשר למנוע לפעול בסיבובי מנוע בינוניים וללא עומס, זאת לזמן קצר על מנת שיתקרר. אם החום לא יורד יש לכבות את המנוע.



## פרק 67

# בדיקות שעל הנהג לבצע

1. לוח המחוונים - שם לב שכאשר יש תקלה אין לנהוג ברכב ויש לגרירו למוסך.
2. בדיקת לחץ אוויר בצמיגים (כולל חלופי).
3. ניקוי הפנסים והשמשות - לראות טובה.
4. תקינות המגבים והפנסים.
5. בדיקה של התראות שבלוח מחוונים.
6. בדיקת נוזלים בבלמים.
7. בדיקת שמנים ונוזלים במערכת.
8. בדיקת נוזלים בסיטית : בדיקת מפלס שמן המנוע, נוזל ניקוי השמשות ונוזל קירור.
9. בדיקת רישוי שנתי במכון מוסמך ומהימן (כולל בדיקת זיהום הרכב).
10. ביצוע בדיקות תקופתיות נוספות של מערכות הבטיחות (כמו, בדיקת חורף).

## פרק 68

# תקינות מערכת הבלימה

1. בדיקות לתקינות המערכת : מפלס נוזל הבלמים, יעילות הבלימה, רעידות ורעשים חריגים.
2. אם באמצע הדרך אנו מרגישים בעיה עם מערכת הבלמים נצור מיד ונגרור את הרכב למוסך.
3. רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר למעלה מ-16,000 קג צריך לבצע בדיקת בלמים כל 1/2 שנה.

## פרק 69

**נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/מערכות הבטיחות**

## פרק 70

### מערכות הבטיחות

כאשר יש תקלה במערכות שנפרט בהמשך יש :

1. לעצור מיד את הרכב.
2. לאפשר רק לבעל מקצוע מוסמך לתקן את הרכב.

#### 13.0.70 מערכת ה-ABS (Anti Blocking System)

מטרת : מנעית נעילה בשעת בלימה חזקה (כמו בכביש חלק) ובכך שומרת על יכולת ההיגוי ברכב.  
תקלה : התראה על הצג, מערכת הבלמים תפעל כרגיל לפרט, מערכת ה-ABS יש לפנות מיד למוסך. יש לזכור שתקלה במערכת אינה אומרת תקלה במערכת הבלימה.

#### 14.0.70 מערכת ה-EBS (Electronic Blocking System)

חלק ממערכת ה-ABS אשר פועלת על כל גלגל בנפרד, אלקטרוני. מערכת המתאימה את עוצמת הבלימה של כל גלגל בנפרד והיא מבצעת גם את תפקודי מערכת ה-ABS.

#### 15.0.70 מערכת ה-ESP (Electronic Stability Program; בקרת יציבות אלקטרוני)

המערכת מודדת את הכוחות הפיסיקליים המופעלים על הרכב למול מגבלות הרכב ופועלת לתיקון פעולות הנהג בעת צורך. לאחר שהמערכת זיהתה באמצעות החיישנים את המצב המסוכן, מפעילה המערכת את הבלמים על גלגל אחד או יותר באופן שאינו תלוי בנהג. במידת הצורך אף מפחיתה את כוח המנוע שמועבר לגלגלים המניעים

#### 16.0.70 מערכת TCS או ASR ; בקרת אחיזה אלקטרוני

מטרתה : שיפור יציבות הרכב, בעיקר בכביש חלק.

## פרק 71

### מערכת הגה הכח

מערכת לכיוון ולשליטה על כיוון הרכב.

**מערכת ההגה כח פרוגרסיבית** - הגה המופעל בכוח חשמלית או הידראולית, בכדי להקלה על הנהג מלהפעיל כוח פיזי לסיבוב ההגה. למשל, במהירות נמוכה (חניה) נדרש כוח רב, הגה הכוח עוזר בהפעלת כוח ומפחית אותו בהדרגה. ככל שהמהירות גבוהה – אין צורך בכח זה.

בתום סיבוב, בשלב ההאצה, ההגה חוזר ממצב הסיבוב אל מצבו הרגיל.

#### 17.0.71 תקלות

1. בלאי לא אחיד בצמיגים הקדמיים עקב בעיה במערכת ההיגוי. מזהים : הגה מושך חזק לכיוון.

2. רכב נוסע לא יציב – בעיה במערכת היגוי או חוסר איזון בין הצמיגים. ולהפך, יציבות הרכב יכולה לגרם עקב זוויות ההיגוי של הרכב פגועות או פגומות, ו/או אינן בהתאם להוראות היצרן.

פרק 72

**נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/אבזרי בטיחות**

## פרק 73

### מושב בטיחות

- **מושב בטיחות** - מושב הרתום באמצעות חגורת בטיחות לרכב, כאשר גבו של מושב מופנה לחזית הרכב, מותקנת בו חגורות לרתימת הילד והוא עומד בתקן.
- **מושב מגביה (כסא פלסטיק)** – מושב תקני המיועד להסעת ילדים ברכב כשהילד היושב עליו רתום בחגורת הבטיחות של הרכב. הילדים בני גיל 3-8, המתאימים מבחינת גובה ומשקל למושב מגביה ולא למושב בטיחות.

כאשר כסא הבטיחות במושב הקדמי, יש לנתק את כריות האוויר.

## פרק 74

### מנוע הרכב

הקטנת זיהום הגזים הרעילים מתבצעת באמצעות בדיקת תקינות מערכת הדלק ופליטת גזים. , לכן, יש לבצע תחזוקה שוטפת של מנוע הרכב ושאר מערכות הרכב. בכל טסט (אחת לשנה), יש לבדוק את רמת זיהום הרכב.

מנוע הרכב תורם לבטיחות :

1. מסייע בהאטה ובהפעלת מנגנוני האטה : לשמירת מהירות במורד.

2. הפעלת מערכות הגברת כח כבור בלימה, היגוי והאצה.

מנוע מסייעים extquotedbl חיי extquotedbl עם תום הסל extquotedbl (סיבוב מנוע לדקה), שנקבע בידי היצרן. סל extquotedbl מומלץ לנהיגה הוא סל extquotedbl הנמצא תחום המומלץ על ידי היצרן, בו קיים שילוב של ביצועים טובים עם תצרוכת דלק נמוכה.

#### 1.74 התיישנות מנוע בעקבות תום תקופת הסלד

##### 1.1.74 צריכת דלק גדלה

שמירה על צריכה קטנה של דלק :

1. שימוש נכון של הילוך מתאים לתנאי הדרך
2. הפחתה ככל האפשר במספר החלפות הילוכים.
3. שמירה על סיבובי מנוע סבירים – לא לעבור בין מהירויות קיצוניות.
4. הימנעות מעומסים קיצוניים.
5. מהירות נמוכה.
6. לחץ אוויר תקין בצמיגי הגלגלים.

##### 2.1.74 המנוע פולט יותר גזים רעילים

גזים הנפלטות מהמנוע הם גורם סכנה תמידי ברכב, לכן יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים :

1. להימנע מהשארת המנוע פועל בחניון סגור שלא לצורך בשל חוסר האוורור.
2. דימום מנוע בתדלוק עקב סכנת פליטת ניצוץ שידליק את אדי הדלק.
3. תדלוק רכב עם 11 נוסעים רק לאחר הורדת הנוסעים.



## פרק 75

### צמיגים



סולית הצמיג; חשיבותם ניכרת בגלל שהם כלי המגע של הרכב עם הכביש.

#### רכישה :

1. מידה וסוג גלגל, על פי היצרן, רשום ברישיון הרכב..
2. אם יצרן הרכב אישר שינוי מידות צמיד – יש לבקש רשות מרשות הרישוי.
3. גלגל מתכלה גם אם אינו בשימוש (לאחר שנתיים מיצורו) ,לכן, בקניה נבדוק תאריך יצור בעת קניה ושימוש.

#### לחץ אוויר :

1. ניפוח על פי יצרן הרכב (ולא יצרן הצמיג).
2. לחץ נמוך –יציבות הרכב נפגעת, עקב, התחממות ובלאי מהיר הצמיג. הדבר גורם לפגיעה בדופן הצמיג שעלול לקרוס בסיבובים (ואף להתפוצץ) ובכך, לגרום להחלקה (פגיעה באחידות הצמיג בכביש) של הרכב. כמו גם, בגלל הבלאי יש עליה בדלק הנצרך וזיהום האוויר. אחד מאמצעי הזהוי היא תחושה שההגה מושך extquotedbl אחד extquotedbl אותנו לאחד הכיוונים.
3. לחץ גבוהה – שחיקה לא אחידה של צמיגים ובלאי מוגבר לסוליות הצמיג.
4. נקר (פנצ'ר) חור בגלגל.כשקורה אסור לנסוע עד להחלפת גלגל, מחשש לאיבוד שליטה. יש לנפח את הגלגל הרזרבי על פי הלחץ הגבוה מבין כל גלגלי הרכב. בתום ההחלפה יש לבצע בדיקה שאומי הגלגל סגורים היטב (לפני וכמה קילומטרים אחרי נסיעה).

## פרק 76

### עוד אבזרי בטיחות

1. **בלם חניה** - מטרתו לאבטח את הרכב מפני התדרדרות בשעת חניה. עוצמת הבלימה שלו חלשה והוא אינו משפיע על כל גלגלי הרכב, לכן, אין להשתמש בו למטרתו בלימה אחרות (בלם נוסף שקיים ברכב הוא **בלם רגל** = בלם שירות - מאט את הרכב).
2. **חגורת בטיחות** - חייבים לחגור צמוד לגוף, ע `extquotedbls` חוק, פרט, לנוסעים אחורים במונית בדרך עירונית, או, רכב ביטחון בפעולה.
3. **כריות אוויר או מערכת שלמה של כריות אוויר**; SRS - מגן בין הנוסעים לחלקי הרכב הקשים בעת תאונה באמצעות ניפוח כריות אוויר בהתפכות או התנגשות רכב. הכריות רכות ומקטינות את המכה ביחס לגודל פני השטח. ברכב בו מותקנות כריות אוויר מתנפחות מותקנות גם חגורות בטיחות המתהדקות מאליהן בעת התנגשות.
4. **משענת ראש** - מניעת צליפת `extquotedbls` שוט `extquotedbl` (פגיעה צוואר ראש); משענת הראש מונעת מהראש להיזרק לאחור. היא צריכה להיות במרכז גוגלת האחורית של הראש, בקו ישר עם האוזן והעין.
5. **הפגוש** - בעל תפקיד כפול; הגנה בעת פגיעה והקטנה הפגיעה ממנו, בהולכי רגל, באמצעות טכניקות שונות, כגון, הטלות בזווית מסוימת ועוד.
6. **מגבים** - שמשה מלוכלת פוגעת בשמשה, בשדה הראיה וגורמת לסינוור בלילה. יש לדאוג לנקותה, בין היתר, באמצעות מגבים.

## פרק 77

# קישורים חיצוניים

1. מושבי בטיחות

1. אור ירוק – ניתוק כריות אוויר

פרק 78

**נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/אבזירים נוספים  
ברכב**

## פרק 79

### הנדסת אנוש

הנדסת אנוש extquotedbl אנש extquotedbl רבות קיימות עבור הרכב לשם נהיגה נוחה ברכב, מסייעות בהפחתת עייפות ובנהיגה קלה ובטוחה יותר.

יש לזכור שאין להתקין שום אבזיר :

1. מותר להתקין, אך בתנאי שלא נאסר על ידי רשות הרישוי.
2. שפוגם בשדה הראיה.
3. שיפריעו בפתיחת כריות האוויר בתא הנוסעים והנהג.
4. התקנת אביזרים קשיחים ובולטים – כיוון שבשעת התהפכות אבזרים אלו פוגעים קשה בנוסע.

## פרק 80

### אבזרי חובה

ציוד חובה ברכב (מפרק ב') :

(שילוב הילוך, הפעלת בלם היד והנחת עצמים/נעלי ביטחון).  
בתום הפעולה יש לבדוק שאומי הגלגל סגורים היטב (בדיקה  
נוספת אחרי נסיעה).  
10. סל אשפה מסוג שאישרה רשות הרישוי. – רכב פרטי.

1. גלגל חלופי ומגבה (לכל רכב הנע על גלגלי גומי פרט לטרקטור, תומך ומכונה ניידת שמשקלה עולה על 400 קג (extquotedbl).  
2. משולש אזהרה (בכל רכב מנועי, גרור, ונתמך, למעט אופנוע).  
3. מטף כיבוי אש/הידרנט (בל רכב מנועי, למעט רכב נוסעים פרטי, טרקטור ואופנוע).  
4. סל אשפה (בכל רכב נוסעים פרטי).

מה שבפרק

1. לוחיות רישוי קדימה ואחורה – חובה (פרט לאופנוע). הן צריכות להיות ממוקמות כך שיוארו בזמן תאורה.
2. פנסים – רכב נוסעים אינו צריך להתקין מעל אלו שהתקין היצרן, אלא, אם קיבל היתר.
3. מד מהירות – חובה.
4. משבת (אימובלייזר) – רכיב אלקטרוני, לרוב מותקן במפתח ההתנעה, ותפקידו למנוע התנעה על ידי אדם שאינו בעל הרכב.
5. נורות – תואמות ליצרן. תקלה בעדשת הפנס הקדמי עלולה לגרום פיזור אלומת האור וסינוור התנועה שמנגד.
6. מטף אש תקין (לא תקין : מד הלחץ הפנימי נמוך ו/או כאשר נעשה שימוש מלא או חלקי במטף) – רכב מנועי (פרט : פרטי, טרקטור ואופנוע).
7. נעלי extquotedbl ביטחון extquotedbl - מורכב מטריזים (/קוצים), המונח בקדמת הגלגלים למניעת דרדור הרכב - רכב מנועי מעל 5000 קג (extquotedbl (למעט אוטובוס),
8. טכוגרף – התקנה ברכבים שחייבים. מכשיר רישום נתונים אוטומטי (מהירות, שעות נסיעה וכו'). אין להחליף דיסקה בין טכוגרפים ויש לבחור על פי סוג המכשיר.
9. מגבהה (ג'ק) – חייב ברכב מנועי הנע על גלגלי גומי, פרט : אופנוע, טרקטור ומכונה ניידת עד 400 קג. extquotedbl תפקידו להרים את הרכב בזמן החלפת גלגל (יש לוודא שהרכב לא יתדרדר). הנחתו מתחת לרכב, על פי הוראות היצרן או במקום חזק ובטוח אחר הסמוך לגלגל אותו הינך מתכוון להחליף, תוך הקפדה ושמירה על הרכב מפני דרדור

## פרק 81

### תוספות

1. ארגון מתחלף - מיכל או ארגון או אמצעי אחר להובלת טובין המתוכנן לטעינה ופריקה על ידי מגבה נוע (חובה) ומצויד באמצעי ריתום מתאימים שקבע יצרן מגבה הנוע או שאישרה מעבדה מוסמכת;
2. סרן - ציר אחד או יותר (מערכת צירים) המורכבים לרחבו של הרכב. עליהם מורכבים גלגלי הרכב.
3. מפשיר אדים - חובה ברכב פרטי, מונית, אוטובוס ורכב מסחרי עד 2000 ק"מ משנת 1978
4. פלפאון - מותר רק אם מותקנת דיבורית הקבועה ברכב

פרק 82

נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/מערכות שונות  
ברכב



## פרק 83

### בקרת מחשב

- מעבדות נתונים ומגיבות מהר לפקודת הנהג.
- מערכות המופעלות בידי מחשב ברכב : מערכת ניהול המנוע, מערכת הבלמים ותיבת ההילוכים האוטומאטית.
- בדרך כלל, המערכות השונות מבוקרות באמצעות מחשב ופועלות אלקטרוני

## פרק 84

### המערכות

1.84 מערכת מיזוג אוויר

2.84 GPS : מערכת ניווט לווינית



מערכת להתמצאות בשטח הפועלת על ידי לווינים. המערכת מציגה את השטח במפה.

## פרק 85

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/ההיראכיה בכביש

1. שוטר (רגיל/צבאי) לבוש מדים בתפקיד – חייב לציית להוראתיו גם אם מנוגדות להוראות של שאר המורחים.

2. רמזור (למעט רמזור צהוב מהבהב) – למשל, מצדי הצומת יש תמרור עצור extquotedbl, extquotedbl להסדרי מתן זכות קדימה, בעת שהרמזורים לא פועלים, אולם, כאשר אלו ירוקים שוב, אפשר לנסוע מבלי לעצור.

3. פקח עירוני מומסך, לבוש מדים – גובר על הוראות תמרור.

4. תמרור – למשל, קו עצירה מורה רק היכן לעצור – אם צריך, בעוד שתמרור עצור, מחויב הנהג לעצור לפני קו עצירה. תמרור חוקי רק אם הצבתו אושרה על ידי רשות תמרור מרכזית או מקומית. תמרור חייב להיות גבוה בכדי שלא יוסתר על ידי הרכב.

5. עובד מעצור extquotedbl – לבוש מדים ורק לצורכי הכוונת תנועה.

6. סימוני כביש (נתיב, שטחי הפרדה, קו עצירה) – למשל, בעת כניסה לצומת מנתיב, יש להמשיך לנסוע בנתיב גם בתוך הצומת, עד היציאה ממנו.

## פרק 86

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/תמרורי אזהרה

פרק זה לוקה בחסר. אתם מוזמנים לתרום לוויקיספר ולהשלים אותו. ראו פירוט בדף השיחה.


## פרק 87

## הערות

1. 146 יכול להיות כל חיה

## פרק 88

# קישורים חיצונים

 תמונות ומדיה בוויקישיתוף: **תמרורי אזהרה**

 תמונות ומדיה בוויקישיתוף: **תמרורי אזהרה**

## פרק 89

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/תמרורי הוריה

פרק זה לוקה בחסר. אתם מוזמנים לתרום לוויקיספר ולהשלים אותו. ראו פירוט בדף השיחה.

 תמונות ומדיה בוויקישיתוף: **תמרורי הוריה**

## פרק 90

**נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/תמרורי  
מתן זכות קדימה**



## פרק 91

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/תמרורי איסורים והגבלות

פרק זה לוקה בחסר. אתם מוזמנים לתרום לוויקיספר ולהשלים אותו. ראו פירוט בדף השיחה.

## פרק 92

**נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/תמרורי  
תחבורה ציבורית**

## פרק 93

# קישורים חיצונים

 תמונות ומדיה בוויקישיתוף: רמזורים ותמרורי בקרת נתיבים

## פרק 94

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/תמרורי מודיעין והדרכה

פרק זה לוקה בחסר. אתם מוזמנים לתרום לוויקיספר ולהשלים אותו. ראו פירוט בדף השיחה.

פרק 95

נהיגה ברכב/רישיון  
נהיגה/תיאוריה/תמרורים/רמזורים ותמרורי בקרת  
נתיבים

## פרק 96

# קישורים חיצונים

 תמונות ומדיה בוויקישיתוף: רמזורים ותמרורי בקרת נתיבים

## פרק 97

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/תמרור - סימון על פני הדרך

פרק זה לוקה בחסר. אתם מוזמנים לתרום לוויקיספר ולהשלים אותו. ראו פירוט בדף השיחה.

תמונות ומדיה בוויקישיתוף: קטגוריה - סימונים על הכביש



ועוד

תמונות ומדיה בוויקישיתוף: קטגוריה - סימונים על הכביש



ועוד

פרק 98

נהיגה ברכב/רישיון  
נהיגה/תיאוריה/תמרורים/תמרורים באתר עבודה



## פרק 99

# נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרורים/סמלים

פרק זה לוקה בחסר. אתם מוזמנים לתרום לוויקיספר ולהשלים אותו. ראו פירוט בדף השיחה.

[http://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Diagrams\\_of\\_informatory\\_road\\_signs\\_of\\_Finland](http://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Diagrams_of_informatory_road_signs_of_Finland)  
Diagrams of road sign ideograms of France  
[http://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Diagrams\\_of\\_information\\_road\\_signs\\_of\\_Germany](http://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Diagrams_of_information_road_signs_of_Germany)  
iagrams of obsolete road signs of Finland Diagrams of special regulation road signs of Finland

- נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/הגדרות/נהיגה/oldid=116419 תורמים: Illuyanka, Crazy אנונימי: וגם Ivan
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/הגדרות/נהיגה/oldid=120333 תורמים: Yonidebest, Illuyanka, CommonsDelinker, Marcus Cyron אנונימי: וגם 1
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/עוברי דרך/נהיגה/oldid=120599 תורמים: Ohad.cohen, Illuyanka, Chupupu, Mr.choppers אנונימי: וגם 1
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/דוושות/נהיגה/oldid=78379 תורמים: Illuyanka
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/כניסה לרכב/נהיגה/oldid=78377 תורמים: Illuyanka אנונימי: וגם 1
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/ביצוע פניה/נהיגה/oldid=103900 תורמים: Illuyanka אנונימי: וגם 4
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/אחר רכב פני על ומעבר נהיגה/תיאוריה/עקיפה ברכב/רישיון נהיגה/oldid=119337 תורמים: Illuyanka, Guyen2 אנונימי: וגם 1
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/נסיעה לאחר/נהיגה/oldid=79330 תורמים: Illuyanka
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/העליה הכביש לשול נהיגה/תיאוריה/הירידה ברכב/רישיון נהיגה/oldid=119336 תורמים: Illuyanka, Guyen2 אנונימי: וגם 1
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/ברכב אוטומטי/נהיגה/oldid=79348 תורמים: Illuyanka
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/מהירות, האטה וכלימה/נהיגה/oldid=106922 תורמים: Illuyanka אנונימי: וגם 2
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/שמירת רווח/נהיגה/oldid=79331 תורמים: Illuyanka
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/איתות ברכב/נהיגה/oldid=79335 תורמים: Illuyanka
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/ראות וכתנאי בלילה נהיגה/תיאוריה/נהיגה ברכב/רישיון נהיגה/oldid=79346 תורמים: Illuyanka אנונימי: וגם 1
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/מתן זכות קדימה/נהיגה/oldid=88267 תורמים: Illuyanka אנונימי: וגם 1
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/מפגש מסילת ברזל/נהיגה/oldid=80471 תורמים: Illuyanka
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/צמתים/נהיגה/oldid=116416 תורמים: Illuyanka אנונימי: וגם 1
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/דרכים הרריות/נהיגה/oldid=79351 תורמים: Illuyanka
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/הסעת נוסעים והובלת מטען/נהיגה/oldid=1173 תורמים: CommonsDelinker אנונימי: וגם 1
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/גרירה ברכב/רישיון נהיגה/oldid=79344 תורמים: Illuyanka
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תאונות דרכים/נהיגה/oldid=105025 תורמים: Illuyanka אנונימי: וגם 1
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/סמים, אלכוהול ותרופות/נהיגה/oldid=79350 תורמים: Illuyanka
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/החלקה ברכב/רישיון נהיגה/oldid=79352 תורמים: Illuyanka
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תקינות הרכב/נהיגה/oldid=79357 תורמים: Illuyanka
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/מערכות הבטיחות/נהיגה/oldid=79355 תורמים: Illuyanka
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/אבזרי ברכב/רישיון נהיגה/oldid=117357 תורמים: CommonsDelinker אנונימי: וגם 1
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/אבזרים נוספים ברכב/נהיגה/oldid=79358 תורמים: Illuyanka
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/מערכות שונות ברכב/נהיגה/oldid=78413 תורמים: Illuyanka
  - נהיגה\_ברכב/רישיון נהיגה/תיאוריה/תמרומים/נהיגה/oldid=78375 תורמים: Illuyanka אנונימי: וגם 1

- <http://he.wikibooks.org/wiki?oldid=116119> מקור **אזהרה נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה** 2 אנונימי: וגם Illuyanka, CommonsDelinker, Ogre, Courcelles, Addihockey10, Addihockey10 (automated), Fry1989 תורמים:
- <http://he.wikibooks.org/wiki?oldid=103577> מקור **הוריה נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה** 1 אנונימי: וגם Illuyanka, Courcelles, Ibra99 תורמים:
- <http://he.wikibooks.org/wiki?oldid=80778> מקור **נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה** 1 אנונימי: וגם Illuyanka תורמים: זכות מתן נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה? זכות קדימה?
- <http://he.wikibooks.org/wiki?oldid=117180> מקור **נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה** וגם Illuyanka, CommonsDelinker תורמים: **הגבלות איסורים** נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה? **הגבלות** איסורים נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה? **הגבלות** איסורים נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה?
- <http://he.wikibooks.org/wiki?oldid=80397> מקור **נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה** וגם Illuyanka תורמים: **ציבורית תחבורה** נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה? **ציבורית** תחבורה נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה?
- <http://he.wikibooks.org/wiki?oldid=115672> מקור **נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה** וגם Nikolaev ec06ffa5 תורמים: **הדרכה מודיעין** נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה? **הדרכה** מודיעין נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה?
- <http://he.wikibooks.org/wiki?oldid=82685> מקור **נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה** וגם Illuyanka תורמים: **נתיבים בקרת ותמרוקים** נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה? **נתיבים** בקרת ותמרוקים נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה?
- <http://he.wikibooks.org/wiki?oldid=85054> מקור **נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה** וגם Illuyanka תורמים: **הדרך פני על סימון** נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה? **הדרך** פני על סימון נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה?
- <http://he.wikibooks.org/wiki?oldid=80852> מקור **נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה** וגם Illuyanka תורמים: **עבודה באתר** נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה? **עבודה** באתר נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה?
- <http://he.wikibooks.org/wiki?oldid=117505> מקור **נהיגה/תיאוריה/תמרוקים/תמרוקים/רכב/רישיון נהיגה** וגם Illuyanka, CommonsDelinker, Marcus Cyron וגם Fry1989 תורמים:

## 2.1.99 תמונות

- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2c/1.20.3\\_Russian\\_road\\_sign.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2c/1.20.3_Russian_road_sign.svg) מקור: **Russian\_road\_sign.svg** קובץ: 1.20.3\_ Russian\_road\_sign.svg יוֹקָטָה המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים CC-BY-SA-3.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/42/5.15.3\\_A\\_Russian\\_road\\_sign.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/42/5.15.3_A_Russian_road_sign.svg) מקור: **Russian\_road\_sign.svg** קובץ: 5.15.3\_ A\_Russian\_road\_sign.svg המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים CC-BY-SA-3.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2e/5.15.4\\_A\\_Russian\\_road\\_sign.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2e/5.15.4_A_Russian_road_sign.svg) מקור: **Russian\_road\_sign.svg** קובץ: 5.15.4\_ A\_Russian\_road\_sign.svg המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים CC-BY-SA-3.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/13/ATV-BWS01\\_2006-06-17.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/13/ATV-BWS01_2006-06-17.jpg) מקור: **ATV-BWS01\_2006-06-17.jpg** קובץ: ATV-BWS01\_2006-06-17.jpg photo taken by rmk המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים CC-BY-SA-3.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/42/Agricultural\\_vehicle\\_\(Israel\\_road\\_sign\).svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/42/Agricultural_vehicle_(Israel_road_sign).svg) מקור: **Agricultural\_vehicle\_(Israel\_road\_sign).svg** קובץ: Agricultural\_vehicle\_(Israel\_road\_sign).svg תורמים CC-BY-SA-3.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/42/Agricultural\\_vehicle\\_\(Israel\\_road\\_sign\).svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/42/Agricultural_vehicle_(Israel_road_sign).svg) מקור: **Agricultural\_vehicle\_(Israel\_road\_sign).svg** קובץ: Agricultural\_vehicle\_(Israel\_road\_sign).svg תורמים CC-BY-SA-3.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c9/Aiga\\_restaurant.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c9/Aiga_restaurant.svg) מקור: **Aiga\_restaurant.svg** קובץ: Aiga\_restaurant.svg Public domain המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים CC-BY-SA-3.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/81/Australia\\_R2-5.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/81/Australia_R2-5.svg) מקור: **Au.no\_u\_turn.svg** קובץ: Au.no\_u\_turn.svg GFDL תורמים המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים CC-BY-SA-3.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/bb/Belgian\\_road\\_sign\\_F19.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/bb/Belgian_road_sign_F19.svg) מקור: **Belgian\_road\_sign\_F19.svg** קובץ: Belgian\_road\_sign\_F19.svg Public domain המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים CC-BY-SA-3.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0a/Belgian\\_road\\_sign\\_F97.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0a/Belgian_road_sign_F97.svg) מקור: **Belgian\_road\_sign\_F97.svg** קובץ: Belgian\_road\_sign\_F97.svg Public domain המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים CC-BY-SA-3.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e8/Bicycle\\_traffic\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e8/Bicycle_traffic_(Israel_road_sign).png) מקור: **Bicycle\_traffic\_(Israel\_road\_sign).png** קובץ: Bicycle\_traffic\_(Israel\_road\_sign).png תורמים CC-BY-SA-3.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/ee/Black\\_and\\_white\\_right\\_turn.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/ee/Black_and_white_right_turn.svg) מקור: **Black\_and\_white\_right\_turn.svg** קובץ: Black\_and\_white\_right\_turn.svg Public domain תורמים
- <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4A.svg> מקור: **J4A.svg** קובץ: J4A.svg Roulex 45
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3c/CH-Vorschriftssignal-Verbot\\_f%C3%BCr\\_Fahrzeuge\\_mit\\_gef%C3%A4hrlicher\\_Ladung.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3c/CH-Vorschriftssignal-Verbot_f%C3%BCr_Fahrzeuge_mit_gef%C3%A4hrlicher_Ladung.svg) מקור: **CH-Vorschriftssignal-Verbot\_f%C3%BCr\_Fahrzeuge\_mit\_gef%C3%A4hrlicher\_Ladung.svg** קובץ: CH-Vorschriftssignal-Verbot\_f%C3%BCr\_Fahrzeuge\_mit\_gef%C3%A4hrlicher\_Ladung.svg Public domain המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים CC-BY-SA-3.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/01/CZ-C01\\_Kruhový\\_objezd.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/01/CZ-C01_Kruhový_objezd.png) מקור: **CZ-C01\_Kruhový\_objezd.png** קובץ: CZ-C01\_Kruhový\_objezd.png Public domain תורמים Vyhlaška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/22/CZ-C02d\\_P%C5%99ik%C3%A1zan%C3%BD\\_sm%C4%9Br\\_j%C3%ADzdy\\_p%C5%99%C3%ADmo\\_a\\_vpravo.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/22/CZ-C02d_P%C5%99ik%C3%A1zan%C3%BD_sm%C4%9Br_j%C3%ADzdy_p%C5%99%C3%ADmo_a_vpravo.png) מקור: **CZ-C02d\_P%C5%99ik%C3%A1zan%C3%BD\_sm%C4%9Br\_j%C3%ADzdy\_p%C5%99%C3%ADmo\_a\_vpravo.png** קובץ: CZ-C02d\_P%C5%99ik%C3%A1zan%C3%BD\_sm%C4%9Br\_j%C3%ADzdy\_p%C5%99%C3%ADmo\_a\_vpravo.png Public domain תורמים Vyhlaška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/55/CZ-C02e\\_P%C5%99ik%C3%A1zan%C3%BD\\_sm%C4%9Br\\_j%C3%ADzdy\\_p%C5%99%C3%ADmo\\_a\\_vlevo.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/55/CZ-C02e_P%C5%99ik%C3%A1zan%C3%BD_sm%C4%9Br_j%C3%ADzdy_p%C5%99%C3%ADmo_a_vlevo.png) מקור: **CZ-C02e\_P%C5%99ik%C3%A1zan%C3%BD\_sm%C4%9Br\_j%C3%ADzdy\_p%C5%99%C3%ADmo\_a\_vlevo.png** קובץ: CZ-C02e\_P%C5%99ik%C3%A1zan%C3%BD\_sm%C4%9Br\_j%C3%ADzdy\_p%C5%99%C3%ADmo\_a\_vlevo.png Public domain תורמים Vyhlaška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) Ministerstvo dopravy a spojů České republiky

- **קובץ:** CZ-C04a\_Přikázaný\_směr\_objíždění\_vpravo.png **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f3/CZ-C04a\\_P%20C5%99ik%C3%A1zan%C3%BD\\_sm%C4%9Br\\_obj%C3%AD%C5%BE%C4%9Bn%C3%AD\\_vpravo.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f3/CZ-C04a_P%20C5%99ik%C3%A1zan%C3%BD_sm%C4%9Br_obj%C3%AD%C5%BE%C4%9Bn%C3%AD_vpravo.png) **רישיון:** Public domain **תורמים:** Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) **האמן:** Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
- **קובץ:** CZ-C04b\_Přikázaný\_směr\_objíždění\_vlevo.png **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4e/CZ-C04b\\_P%20C5%99ik%C3%A1zan%C3%BD\\_sm%C4%9Br\\_obj%C3%AD%C5%BE%C4%9Bn%C3%AD\\_vlevo.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4e/CZ-C04b_P%20C5%99ik%C3%A1zan%C3%BD_sm%C4%9Br_obj%C3%AD%C5%BE%C4%9Bn%C3%AD_vlevo.png) **רישיון:** Public domain **תורמים:** Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) **האמן:** Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
- **קובץ:** CZ-C04c\_Přikázaný\_směr\_objíždění\_vpravo\_a\_vlevo.png **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a5/CZ-C04c\\_P%20C5%99ik%C3%A1zan%C3%BD\\_sm%C4%9Br\\_obj%C3%AD%C5%BE%C4%9Bn%C3%AD\\_vpravo\\_a\\_vlevo.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a5/CZ-C04c_P%20C5%99ik%C3%A1zan%C3%BD_sm%C4%9Br_obj%C3%AD%C5%BE%C4%9Bn%C3%AD_vpravo_a_vlevo.png) **רישיון:** Public domain **תורמים:** Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) **האמן:** Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
- **קובץ:** CZ-C08a\_Stezka\_pro\_cyklisty.png **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/95/CZ-C08a\\_Stezka\\_pro\\_cyklisty.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/95/CZ-C08a_Stezka_pro_cyklisty.png) **רישיון:** Public domain **תורמים:** Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) **האמן:** Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
- **קובץ:** CZ-IJ14a\_Tábořiště\_pro\_stany.jpg **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/8f/CZ-IJ14a\\_T%20C3%A1bo%C5%99i%C5%A1t%C4%9B\\_pro\\_stany.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/8f/CZ-IJ14a_T%20C3%A1bo%C5%99i%C5%A1t%C4%9B_pro_stany.jpg) **רישיון:** Public domain **תורמים:** Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) **האמן:** Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
- **קובץ:** CZ-S08a\_Zakázaný\_vjezd\_vozidel\_do\_jízdního\_pruhu.jpg **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0e/CZ-S08a\\_Zak%C3%A1zan%C3%BD\\_vjezd\\_vozidel\\_do\\_j%C3%ADzn%C3%ADho\\_pruhu.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0e/CZ-S08a_Zak%C3%A1zan%C3%BD_vjezd_vozidel_do_j%C3%ADzn%C3%ADho_pruhu.jpg) **רישיון:** Public domain **תורמים:** Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) **האמן:** Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
- **קובץ:** CZ-V01b\_Dvojité\_podélná\_čára\_souvislá.jpg **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/22/CZ-V01b\\_Dvojit%C3%A1\\_pod%C3%A9ln%C3%A1\\_%20C4%8D%C3%A1ra\\_souvisl%C3%A1.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/22/CZ-V01b_Dvojit%C3%A1_pod%C3%A9ln%C3%A1_%20C4%8D%C3%A1ra_souvisl%C3%A1.jpg) **רישיון:** Public domain **תורמים:** Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) **האמן:** Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
- **קובץ:** CZ-V02b\_Podélná\_čára\_přerušovaná.jpg **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/dc/CZ-V02b\\_Pod%C3%A9ln%C3%A1\\_%20C4%8D%C3%A1ra\\_p%C5%99eru%C5%A1ovan%C3%A1.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/dc/CZ-V02b_Pod%C3%A9ln%C3%A1_%20C4%8D%C3%A1ra_p%C5%99eru%C5%A1ovan%C3%A1.jpg) **רישיון:** Public domain **תורמים:** Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) **האמן:** Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
- **קובץ:** CZ-V02c\_Dvojité\_podélná\_čára\_přerušovaná.jpg **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3b/CZ-V02c\\_Dvojit%C3%A1\\_pod%C3%A9ln%C3%A1\\_%20C4%8D%C3%A1ra\\_p%C5%99eru%C5%A1ovan%C3%A1.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3b/CZ-V02c_Dvojit%C3%A1_pod%C3%A9ln%C3%A1_%20C4%8D%C3%A1ra_p%C5%99eru%C5%A1ovan%C3%A1.jpg) **רישיון:** Public domain **תורמים:** Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) **האמן:** Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
- **קובץ:** CZ-V08\_Přejezd\_pro\_cyklisty.jpg **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/64/CZ-V08\\_P%20C5%99ejzd\\_pro\\_cyklisty.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/64/CZ-V08_P%20C5%99ejzd_pro_cyklisty.jpg) **רישיון:** Public domain **תורמים:** Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) **האמן:** Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
- **קובץ:** CZ-V09c\_Předběžné\_šipky.jpg **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/da/CZ-V09c\\_P%20C5%99edb%C4%9B%C5%BE%C3%A9%C5%A1ipky.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/da/CZ-V09c_P%20C5%99edb%C4%9B%C5%BE%C3%A9%C5%A1ipky.jpg) **רישיון:** Public domain **תורמים:** Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) **האמן:** Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
- **קובץ:** CZ-V10e\_Vyhrazené\_parkoviště.jpg **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3b/CZ-V10e\\_Vyhrazen%C3%A9\\_parkovi%C5%A1t%C4%9B.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3b/CZ-V10e_Vyhrazen%C3%A9_parkovi%C5%A1t%C4%9B.jpg) **רישיון:** Public domain **תורמים:** Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) **האמן:** Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
- **קובץ:** CZ-V12c\_Zákaz\_zastavení.jpg **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9a/CZ-V12c\\_Z%C3%A1kaz\\_zastaven%C3%AD.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9a/CZ-V12c_Z%C3%A1kaz_zastaven%C3%AD.jpg) **רישיון:** Public domain **תורמים:** Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) **האמן:** Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
- **קובץ:** CZ-V14\_Jízdní\_pruh\_pro\_cyklisty.jpg **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d1/CZ-V14\\_J%C3%ADzn%C3%AD\\_pruh\\_pro\\_cyklisty.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d1/CZ-V14_J%C3%ADzn%C3%AD_pruh_pro_cyklisty.jpg) **רישיון:** Public domain **תורמים:** Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) **האמן:** Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
- **קובץ:** CZ-Z02\_Zábrana\_pro\_označení\_uzavírky.jpg **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f6/CZ-Z02\\_Z%C3%A1brana\\_pro\\_ozna%C4%8Den%C3%AD\\_uzav%C3%ADrky.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f6/CZ-Z02_Z%C3%A1brana_pro_ozna%C4%8Den%C3%AD_uzav%C3%ADrky.jpg) **רישיון:** Public domain **תורמים:** Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (Sbírka zákonů, částka 11/2001 - 36,3 MB!) **האמן:** Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
- **קובץ:** Camel\_(Israel\_road\_sign).png **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b1/Camel\\_%28Israel\\_road\\_sign%29.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b1/Camel_%28Israel_road_sign%29.png) **רישיון:** CC-BY-SA-3.0 **תורמים:** CC-BY-SA-3.0 **האמן:** Epson291
- **קובץ:** Cars\_not\_allowed\_(Israel\_road\_sign).png **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/63/Cars\\_not\\_allowed\\_%28Israel\\_road\\_sign%29.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/63/Cars_not_allowed_%28Israel_road_sign%29.png) **רישיון:** CC-BY-SA-3.0 **תורמים:** CC-BY-SA-3.0 **האמן:** Epson291
- **קובץ:** Commons-logo.svg **מקור:** <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4a/Commons-logo.svg> **רישיון:** Public domain **תורמים:** This version created by Pumbaa, using a proper partial circle and SVG geometry features. (Former versions used to be slightly warped.) **האמן:** SVG version was created by User:Grunt and cleaned up by 3247, based on the earlier PNG version, created by Reidab.



- **Crossroad\_sign (Israel\_road\_sign).png**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4a/Crossroad\\_sign\\_%28Israel\\_road\\_sign%29.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4a/Crossroad_sign_%28Israel_road_sign%29.png) רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים Epsilon291
- **Curve\_left\_and\_then\_right (Israel\_road\_sign).png**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9c/Curve\\_left\\_and\\_then\\_right\\_%28Israel\\_road\\_sign%29.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9c/Curve_left_and_then_right_%28Israel_road_sign%29.png) רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים Epsilon291
- **Curve\_right\_and\_then\_left (Israel\_road\_sign).png**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/81/Curve\\_right\\_and\\_then\\_left\\_%28Israel\\_road\\_sign%29.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/81/Curve_right_and_then_left_%28Israel_road_sign%29.png) רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים Epsilon291
- **Czech\_Republic\_road\_sign\_A\_6b.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/be/Czech\\_Republic\\_road\\_sign\\_A\\_6b.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/be/Czech_Republic_road_sign_A_6b.svg) רישיון Public domain תורמים Government of the Czech Republic
- **Danger\_of\_slipping (Israel\_road\_sign).png**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/53/Danger\\_of\\_slipping\\_%28Israel\\_road\\_sign%29.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/53/Danger_of_slipping_%28Israel_road_sign%29.png) רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים Epsilon291
- **Dangerous\_descent (Israel\_road\_sign).png**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2e/Dangerous\\_descent\\_%28Israel\\_road\\_sign%29.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2e/Dangerous_descent_%28Israel_road_sign%29.png) רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים Epsilon291
- **Deutz-Fahr\_AgroXtra\_4.17.jpg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cd/Deutz-Fahr\\_AgroXtra\\_4.17.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cd/Deutz-Fahr_AgroXtra_4.17.jpg) רישיון CC-BY-2.0 תורמים originally posted to Flickr as Deutz-Fahr 4.17 joost j. bakker
- **End\_of\_pedestrian\_street (Israel\_road\_sign).svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f5/End\\_of\\_pedestrian\\_street\\_%28Israel\\_road\\_sign%29.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f5/End_of_pedestrian_street_%28Israel_road_sign%29.svg) רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים by photo Setreset
- **Falling\_rocks (Israel\_road\_sign).png**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/29/Falling\\_rocks\\_%28Israel\\_road\\_sign%29.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/29/Falling_rocks_%28Israel_road_sign%29.png) רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים Epsilon291
- **Finland\_road\_sign\_723.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/bd/Finland\\_road\\_sign\\_723.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/bd/Finland_road_sign_723.svg) רישיון Public domain תורמים Finnish Road Administration
- **Finland\_road\_sign\_731.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a7/Finland\\_road\\_sign\\_731.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a7/Finland_road_sign_731.svg) רישיון Public domain תורמים Finnish Road Administration
- **Finland\_road\_sign\_772a.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/92/Finland\\_road\\_sign\\_772a.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/92/Finland_road_sign_772a.svg) רישיון Public domain תורמים Finnish Road Administration Modified by Antti Palsola (Apalsola)
- **Forklift\_Truck-blank.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2a/Forklift\\_Truck-blank.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2a/Forklift_Truck-blank.svg) רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים from Image:Forklift\_Truck.jpg by Tynt22 Ewan ar Born
- **France\_road\_sign\_B3.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/44/France\\_road\\_sign\\_B3.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/44/France_road_sign_B3.svg) רישיון CC-BY-SA-3.0-2.5-2.0-1.0 תורמים Roulex 45
- **Gefahrenzeichen\_6c\_III\_links.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4b/Gefahrenzeichen\\_6c\\_III\\_links.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4b/Gefahrenzeichen_6c_III_links.svg) רישיון Public domain תורמים Straßenverkehrszeichenverordnung (StVZO), BGBl. 1998 II 1205-1227, 1216. 3247
- **Gefahrenzeichen\_6c\_III\_rechts.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c5/Gefahrenzeichen\\_6c\\_III\\_rechts.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c5/Gefahrenzeichen_6c_III_rechts.svg) רישיון Public domain תורמים Straßenverkehrszeichenverordnung (StVZO), BGBl. 1998 II 1205-1227, 1216. 3247
- **Gefahrenzeichen\_6d\_doppelt\_liegend.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cb/Gefahrenzeichen\\_6d\\_doppelt\\_liegend.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cb/Gefahrenzeichen_6d_doppelt_liegend.svg) רישיון Public domain תורמים Straßenverkehrszeichenverordnung (StVZO), BGBl. 1998 II 1205-1227, 1216. 3247
- **Golfcart.JPG**: מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/58/Golfcart.JPG> רישיון Public domain תורמים Transferred from en.wikipedia; transferred to Commons by User:Basilicofresco using CommonsHelper. Original uploader was Mlsguy0037 at en.wikipedia
- **Gångsignal, grönt.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/10/G%C3%A5ngsignal%2C\\_gr%C3%B6nt.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/10/G%C3%A5ngsignal%2C_gr%C3%B6nt.svg) רישיון Public domain תורמים Based on 9 3.svg Lokal\_Profil
- **Gångsignal, rött.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c8/G%C3%A5ngsignal%2C\\_r%C3%B6tt.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c8/G%C3%A5ngsignal%2C_r%C3%B6tt.svg) רישיון Public domain תורמים Based on 9 3.svg Lokal\_Profil
- **Handicapped\_Accessible\_sign.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/eb/Handicapped\\_Accessible\\_sign.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/eb/Handicapped_Accessible_sign.svg) רישיון Public domain תורמים made to the specifications of the 2004 edition of Standard Highway Signs (sign D9-6). (תרומות - שיחה) Ltjljltj המקור: האמן
- **IP-23a.jpg**: מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4a/IP-23a.jpg> רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים R191
- **IP-23b.jpg**: מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/8c/IP-23b.jpg> רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים R191
- **Intersection\_sign\_Israel.png**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/ca/Intersection\\_sign\\_Israel.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/ca/Intersection_sign_Israel.png) רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים Epsilon291
- **Israeli\_Stop\_Sign.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c8/Israeli\\_Stop\\_Sign.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c8/Israeli_Stop_Sign.svg) רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים
- **Israeli\_Stop\_Sign.png**: המקור: האמן Epsilon291
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_altri\_pericoli.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5c/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_altri\\_pericoli.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5c/Italian_traffic_signs_-_altri_pericoli.svg) רישיון Public domain תורמים F l a n k e r
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_attraversamento\_pedonale.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/52/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_attraversamento\\_pedonale.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/52/Italian_traffic_signs_-_attraversamento_pedonale.svg) רישיון Public domain תורמים F l a n k e r
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_attraversamento\_pericoloso.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5e/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_attraversamento\\_pericoloso.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5e/Italian_traffic_signs_-_attraversamento_pericoloso.svg) רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים
- <http://www.codicestradainfantino.it/segnali/fii013.gif> המקור: האמן F l a n k e r

- **Italian\_traffic\_signs\_-\_caduta\_massi\_da\_destra.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/95/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_caduta\\_massi\\_da\\_destra.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/95/Italian_traffic_signs_-_caduta_massi_da_destra.svg) תורמים Public domain רישיון
- **http://www.codicestradainfantino.it/segnali/fii030a.gif** המקור **F l a n k e r**
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_croce\_di\_S.Andrea.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9a/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_croce\\_di\\_S.Andrea.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9a/Italian_traffic_signs_-_croce_di_S.Andrea.svg) תורמים Public domain רישיון
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_dare\_precedenza\_nei\_sensi\_unici\_alternati.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cc/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_dare\\_precedenza\\_nei\\_sensi\\_unici\\_alternati.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cc/Italian_traffic_signs_-_dare_precedenza_nei_sensi_unici_alternati.svg) תורמים Public domain רישיון
- **http://www.codicestradainfantino.it/segnali/fii041.gif** המקור **F l a n k e r**
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_delineatore\_di\_incrocio\_a\_T.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/85/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_delineatore\\_di\\_incrocio\\_a\\_T.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/85/Italian_traffic_signs_-_delineatore_di_incrocio_a_T.svg) תורמים Public domain רישיון
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_diritto\_di\_precedenza.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b8/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_diritto\\_di\\_precedenza.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b8/Italian_traffic_signs_-_diritto_di_precedenza.svg) תורמים CC-BY-SA-3.0 רישיון
- **http://www.codicestradainfantino.it/segnali/fii044.gif** המקור **F l a n k e r**
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_diritto\_di\_precedenza\_nei\_sensi\_unici\_alternati.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/33/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_diritto\\_di\\_precedenza\\_nei\\_sensi\\_unici\\_alternati.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/33/Italian_traffic_signs_-_diritto_di_precedenza_nei_sensi_unici_alternati.svg) תורמים CC-BY-SA-3.0 רישיון
- **http://www.codicestradainfantino.it/segnali/fii045.gif** המקור **F l a n k e r**
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_divieto\_di\_sorpasseo\_per\_veicoli\_oltre\_3,5t.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/53/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_divieto\\_di\\_sorpasseo\\_per\\_veicoli\\_oltre\\_3%2C5t.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/53/Italian_traffic_signs_-_divieto_di_sorpasseo_per_veicoli_oltre_3%2C5t.svg) תורמים Public domain רישיון
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_dosso.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/42/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_dosso.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/42/Italian_traffic_signs_-_dosso.svg) תורמים Public domain רישיון
- **http://www.codicestradainfantino.it/segnali/fii002.gif** המקור **F l a n k e r**
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_fine\_del\_diritto\_di\_precedenza.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f3/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_fine\\_del\\_diritto\\_di\\_precedenza.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f3/Italian_traffic_signs_-_fine_del_diritto_di_precedenza.svg) תורמים CC-BY-SA-3.0 רישיון
- **http://www.codicestradainfantino.it/segnali/fii042.gif** המקור **F l a n k e r**
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_fine\_del\_divieto\_di\_sorpasseo.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/73/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_fine\\_del\\_divieto\\_di\\_sorpasseo.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/73/Italian_traffic_signs_-_fine_del_divieto_di_sorpasseo.svg) תורמים CC-BY-SA-3.0 רישיון
- **http://www.codicestradainfantino.it/segnali/tii2.gif** המקור **F l a n k e r**
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_fine\_del\_divieto\_di\_sorpasseo\_per\_veicoli\_oltre\_3,5t.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/dd/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_fine\\_del\\_divieto\\_di\\_sorpasseo\\_per\\_veicoli\\_oltre\\_3%2C5t.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/dd/Italian_traffic_signs_-_fine_del_divieto_di_sorpasseo_per_veicoli_oltre_3%2C5t.svg) תורמים Public domain רישיון
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_fine\_limite\_di\_velocità\_40.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e1/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_fine\\_limite\\_di\\_velocità\\_40.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e1/Italian_traffic_signs_-_fine_limite_di_velocità_40.svg) תורמים Public domain רישיון
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_old\_-\_riservato\_alle\_autovetture.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/ef/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_old\\_-\\_riservato\\_alle\\_autovetture.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/ef/Italian_traffic_signs_-_old_-_riservato_alle_autovetture.svg) תורמים CC-BY-SA-3.0 רישיון Anton Aldo Abrugati, Vincenzo Di Ciò, Codice della Strada. Giuffrè Editore, 1967. המקור **F l a n k e r**
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_preavviso\_di\_strada\_senza\_uscita\_DX.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/22/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_preavviso\\_di\\_strada\\_senza\\_uscita\\_DX.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/22/Italian_traffic_signs_-_preavviso_di_strada_senza_uscita_DX.svg) תורמים Public domain רישיון
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_preavviso\_di\_strada\_senza\_uscita\_SX.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/02/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_preavviso\\_di\\_strada\\_senza\\_uscita\\_SX.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/02/Italian_traffic_signs_-_preavviso_di_strada_senza_uscita_SX.svg) תורמים Public domain רישיון
- **Italian\_traffic\_signs\_-\_strada\_senza\_uscita.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9e/Italian\\_traffic\\_signs\\_-\\_strada\\_senza\\_uscita.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9e/Italian_traffic_signs_-_strada_senza_uscita.svg) תורמים Public domain רישיון
- **Korea\_Traffic\_Safety\_Sign\_-\_Road\_Mark\_-\_534\_Bicycle\_Cross.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/79/Korea\\_Traffic\\_Safety\\_Sign\\_-\\_Road\\_Mark\\_-\\_534\\_Bicycle\\_Cross.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/79/Korea_Traffic_Safety_Sign_-_Road_Mark_-_534_Bicycle_Cross.svg) תורמים Public domain רישיון Orionman
- **Körfältssignal\_rakt\_fram.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/78/K%C3%B6rf%C3%A4ltssignal%2C\\_rakt\\_fram.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/78/K%C3%B6rf%C3%A4ltssignal%2C_rakt_fram.svg) תורמים Public domain Based on 11 12.svg המקור **Lokal\_Profil**
- **Left\_U-Turn\_il.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2c/Left\\_U-Turn\\_il.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2c/Left_U-Turn_il.svg) תורמים Public domain רישיון Oriaaaass
- **Left\_crossroad.png**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e2/Left\\_crossroad.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e2/Left_crossroad.png) תורמים CC-BY-SA-3.0 רישיון Epson291
- **Left\_crossroad\_and\_then\_right.png**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/67/Left\\_crossroad\\_and\\_then\\_right.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/67/Left_crossroad_and_then_right.png) תורמים CC-BY-SA-3.0 רישיון Epson291
- **Längsmarkierung\_unterbrochen\_durchgehend.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c5/L%C3%A4ngsmarkierung\\_unterbrochen\\_durchgehend.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c5/L%C3%A4ngsmarkierung_unterbrochen_durchgehend.svg) תורמים Public domain Transferred from de.wikipedia Original uploader was Mailtosap at de.wikipedia
- **M-Double\_Clutch\_Transmission.jpg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/32/M-Double\\_Clutch\\_Transmission.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/32/M-Double_Clutch_Transmission.jpg) תורמים CC-BY-3.0 רישיון Anslaton

- רישיון **Magellan\_GPS\_Blazer12.jpg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/68/Magellan\\_GPS\\_Blazer12.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/68/Magellan_GPS_Blazer12.jpg) CC-BY-SA-3.0 תורמים האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים Nachoman-au
- **Merging\_of\_road\_from\_the\_left.png**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/99/Merging\\_of\\_road\\_from\\_the\\_left.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/99/Merging_of_road_from_the_left.png) Eps291 המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים CC-BY-SA-3.0 רישיון
- **Merging\_of\_road\_from\_the\_right.png**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0f/Merging\\_of\\_road\\_from\\_the\\_right.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0f/Merging_of_road_from_the_right.png) Eps291 המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים CC-BY-SA-3.0 רישיון
- **Merging\_of\_smaller\_road\_from\_the\_left.png**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0c/Merging\\_of\\_smaller\\_road\\_from\\_the\\_left.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0c/Merging_of_smaller_road_from_the_left.png) Eps291 המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים CC-BY-SA-3.0 רישיון
- **Merging\_of\_smaller\_road\_from\_the\_right.png**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/8d/Merging\\_of\\_smaller\\_road\\_from\\_the\\_right.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/8d/Merging_of_smaller_road_from_the_right.png) Eps291 המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים CC-BY-SA-3.0 רישיון
- **Motorbike.svg**: מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9e/Motorbike.svg> OpenClipArt.org תורמים ? רישיון TheresaKnott המקורי
- **Nederlands\_verkeersbord\_J33.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6b/Nederlands\\_verkeersbord\\_J33.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6b/Nederlands_verkeersbord_J33.svg) SVG version by Bouwe Brouwer המקורי האמן Verkeersborden en Verkeersregels in Nederland תורמים Public domain רישיון
- **No\_free\_image\_(camera)-he.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3c/No\\_free\\_image\\_%28camera%29-he.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3c/No_free_image_%28camera%29-he.svg) Image:No free image (camera).svg המקורי האמן originally created by user:Editor at Large, user:Yonidebest added Hebrew captions Public domain רישיון
- **Norwegian-road-sign-302.0.svg**: מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/11/Norwegian-road-sign-302.0.svg> EPS file downloaded from the Norwegian Public Roads Administration (Statens vegvesen) website: <http://www.vegvesen.no/vegskilt/filnedlasting.stm> Peter J. Acklam converted the original EPS file to PDF with Ghostscript and the PDF file to SVG with Inkscape. תורמים Public domain רישיון
- **Norwegian-road-sign-306.0.svg**: מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fe/Norwegian-road-sign-306.0.svg> EPS file downloaded from the Norwegian Public Roads Administration (Statens vegvesen) website: <http://www.vegvesen.no/vegskilt/filnedlasting.stm> Peter J. Acklam converted the original EPS file to PDF with Ghostscript and the PDF file to SVG with Inkscape. תורמים Public domain רישיון
- **Norwegian-road-sign-402.1.svg**: מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/82/Norwegian-road-sign-402.1.svg> EPS file downloaded from the Norwegian Public Roads Administration (Statens vegvesen) website: <http://www.vegvesen.no/vegskilt/filnedlasting.stm> Peter J. Acklam converted the original EPS file to PDF with Ghostscript and the PDF file to SVG with Inkscape. תורמים Public domain רישיון
- **Norwegian-road-sign-402.2.svg**: מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/bc/Norwegian-road-sign-402.2.svg> EPS file downloaded from the Norwegian Public Roads Administration (Statens vegvesen) website: <http://www.vegvesen.no/vegskilt/filnedlasting.stm> Peter J. Acklam converted the original EPS file to PDF with Ghostscript and the PDF file to SVG with Inkscape. תורמים Public domain רישיון
- **Norwegian-road-sign-402.3.svg**: מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f4/Norwegian-road-sign-402.3.svg> EPS file downloaded from the Norwegian Public Roads Administration (Statens vegvesen) website: <http://www.vegvesen.no/vegskilt/filnedlasting.stm> Peter J. Acklam converted the original EPS file to PDF with Ghostscript and the PDF file to SVG with Inkscape. תורמים Public domain רישיון
- **Norwegian-road-sign-402.4.svg**: מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c0/Norwegian-road-sign-402.4.svg> EPS file downloaded from the Norwegian Public Roads Administration (Statens vegvesen) website: <http://www.vegvesen.no/vegskilt/filnedlasting.stm> Peter J. Acklam converted the original EPS file to PDF with Ghostscript and the PDF file to SVG with Inkscape. תורמים Public domain רישיון
- **Norwegian-road-sign-402.5.svg**: מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/38/Norwegian-road-sign-402.5.svg> EPS file downloaded from the Norwegian Public Roads Administration (Statens vegvesen) website: <http://www.vegvesen.no/vegskilt/filnedlasting.stm> Peter J. Acklam converted the original EPS file to PDF with Ghostscript and the PDF file to SVG with Inkscape. תורמים Public domain רישיון
- **Norwegian-road-sign-402.8.svg**: מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b2/Norwegian-road-sign-402.8.svg> EPS file downloaded from the Norwegian Public Roads Administration (Statens vegvesen) website: <http://www.vegvesen.no/vegskilt/filnedlasting.stm> Peter J. Acklam converted the original EPS file to PDF with Ghostscript and the PDF file to SVG with Inkscape. תורמים Public domain רישיון
- **Norwegian-road-sign-902.0H.svg**: מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/31/Norwegian-road-sign-902.0H.svg> EPS file downloaded from the Norwegian Public Roads Administration (Statens vegvesen) website: <http://www.vegvesen.no/vegskilt/filnedlasting.stm> Peter J. Acklam converted the original EPS file to PDF with Ghostscript and the PDF file to SVG with Inkscape. תורמים Public domain רישיון
- **Nuvola\_apps\_kcmsystem.png**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/35/Nuvola\\_apps\\_kcmsystem.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/35/Nuvola_apps_kcmsystem.png) David Vignoni / ICON KING המקורי האמן LGPL תורמים
- **Parking\_sign.png**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f9/Parking\\_sign.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f9/Parking_sign.png) CC-BY-SA-3.0 רישיון Eps291 המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים
- **Pedestrian\_street.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/ff/Pedestrian\\_street.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/ff/Pedestrian_street.svg) CC-BY-SA-3.0 רישיון Setreset המקורי האמן by photo תורמים
- **Pedestrians\_and\_bicycles.png**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2e/Pedestrians\\_and\\_bicycles.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2e/Pedestrians_and_bicycles.png) Eps291 המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים CC-BY-SA-3.0 רישיון
- **Pedestrians\_nearby.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/97/Pedestrians\\_nearby.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/97/Pedestrians_nearby.svg) CC-BY-SA-3.0 רישיון Eps291 המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים
- **Pictograms-nps-horseback\_riding.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/19/Pictograms-nps-horseback\\_riding.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/19/Pictograms-nps-horseback_riding.svg) Public domain תורמים <http://www.nps.gov/hfc/carto/map-symbols.htm>, Converted from PDF to SVG for the Open Icon Library המקורי האמן NPS Graphics, converted by User:ZyMOS רישיון



- **המקורי האמן ? תורמים ? רישיון** <http://upload.wikimedia.org/wikibooks/he/2/24/PictureFileName.jpg> מקור: **PictureFileName.jpg** קובץ:
- **תורמים** **Eigenes** **Public domain** **רישיון** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/7d/Plane\\_icon.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/7d/Plane_icon.svg) מקור: **Plane\_icon.svg** קובץ: **Plane\_icon.svg**  
Werk (own work), based on <a href="//commons.wikimedia.org/wiki/File:Zeichen\_144-10.svg" class="image"></a> המקורי האמן
- Graphic made by Carport <a href="http://toolserver.org/~daniel/WikiSense/Gallery.php?wikifam=commons.wikimedia.org,<span>&</span>,img\_user\_text=Carport" data-x-rel="nofollow"></a>
- **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/56/Rettungswagen\\_Oesterreich.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/56/Rettungswagen_Oesterreich.jpg) **קובץ:** **Rettungswagen\_Oesterreich.jpg**  
**User:Pflatsch** המקורי האמן **User:Pflatsch** תורמים **CC-BY-SA-3.0** רישיון
- **רישיון** **Public domain** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3a/Right\\_U-Turn\\_il.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3a/Right_U-Turn_il.svg) מקור: **Right\_U-Turn\_il.svg** קובץ: **Right\_U-Turn\_il.svg**  
**Oriaaaass** המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים
- **רישיון** **CC-BY-SA-3.0** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/46/Right\\_crossroad.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/46/Right_crossroad.png) מקור: **Right\_crossroad.png** קובץ: **Right\_crossroad.png**  
**Epson291** המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים
- **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3f/Right\\_crossroad\\_and\\_then\\_left.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3f/Right_crossroad_and_then_left.png) מקור: **Right\_crossroad\_and\_then\_left.png** קובץ: **Right\_crossroad\_and\_then\_left.png**  
**Epson291** המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים **CC-BY-SA-3.0** רישיון
- **רישיון** <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/93/Road-sign-traffic-signals.svg> מקור: **Road-sign-traffic-signals.svg** קובץ: **Road-sign-traffic-signals.svg**  
**Peeperman** המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים **Public domain**
- **רישיון** **Public domain** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/54/RoadSign\\_IL\\_B-19.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/54/RoadSign_IL_B-19.svg) מקור: **RoadSign\_IL\_B-19.svg** קובץ: **RoadSign\_IL\_B-19.svg**  
**Yokatan** המקורי האמן **tamrurim2010.pdf** תורמים
- **רישיון** **Public domain** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/95/Road\\_marking\\_805.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/95/Road_marking_805.png) מקור: **Road\_marking\_805.png** קובץ: **Road\_marking\_805.png**  
**Oriaaaass** המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים **Public domain**
- **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/40/Road\\_narrows\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/40/Road_narrows_(Israel_road_sign).png) מקור: **Road\_narrows\_(Israel\_road\_sign).png** קובץ: **Road\_narrows\_(Israel\_road\_sign).png**  
**Epson291** המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים **CC-BY-SA-3.0** רישיון
- **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/58/Rough\\_road\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/58/Rough_road_(Israel_road_sign).png) מקור: **Rough\_road\_(Israel\_road\_sign).png** קובץ: **Rough\_road\_(Israel\_road\_sign).png**  
**Epson291** המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים **CC-BY-SA-3.0** רישיון
- **רישיון** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/11/Roundabout\\_sign\\_Israel.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/11/Roundabout_sign_Israel.png) מקור: **Roundabout\_sign\_Israel.png** קובץ: **Roundabout\_sign\_Israel.png**  
**Epson291** המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים **CC-BY-SA-3.0**
- **תורמים** **CC-BY-3.0** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/40/Schranke\\_unten.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/40/Schranke_unten.svg) מקור: **Schranke\_unten.svg** קובץ: **Schranke\_unten.svg**  
**MichaelFrey** ([\) המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים](//commons.wikimedia.org/wiki/User_talk:MichaelFrey "User talk:MichaelFrey")
- **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e3/Sharp\\_left\\_curve\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e3/Sharp_left_curve_(Israel_road_sign).png) מקור: **Sharp\_left\_curve\_(Israel\_road\_sign).png** קובץ: **Sharp\_left\_curve\_(Israel\_road\_sign).png**  
**Epson291** המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים **CC-BY-SA-3.0-2.5-2.0-1.0** רישיון
- **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/de/Sharp\\_right\\_curve\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/de/Sharp_right_curve_(Israel_road_sign).png) מקור: **Sharp\_right\_curve\_(Israel\_road\_sign).png** קובץ: **Sharp\_right\_curve\_(Israel\_road\_sign).png**  
**Epson291** המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים **CC-BY-SA-3.0** רישיון
- **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0d/Sign\\_30\\_kph.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0d/Sign_30_kph.svg) מקור: **Sign\_30\_kph.svg** קובץ: **Sign\_30\_kph.svg**  
**Setreset** המקורי האמן **This vector image was created with Inkscape.** תורמים **CC-BY-SA-3.0** רישיון
- **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/47/Sign\\_bw\\_stripes\\_l.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/47/Sign_bw_stripes_l.png) מקור: **Sign\_bw\_stripes\_l.png** קובץ: **Sign\_bw\_stripes\_l.png**  
**תורמים** **CC-BY-SA-3.0** רישיון
- **File:Zeichen 630.svg** המקורי האמן **File:Zeichen 630.svg: Andreas 06**
- **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/06/Sign\\_bw\\_stripes\\_r.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/06/Sign_bw_stripes_r.png) מקור: **Sign\_bw\_stripes\_r.png** קובץ: **Sign\_bw\_stripes\_r.png**  
**תורמים** **CC-BY-SA-3.0** רישיון
- **File:Zeichen 630.svg** המקורי האמן **File:Zeichen 630.svg: Andreas 06**
- **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/10/Sign\\_traffic\\_ahead\\_il.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/10/Sign_traffic_ahead_il.svg) מקור: **Sign\_traffic\_ahead\_il.svg** קובץ: **Sign\_traffic\_ahead\_il.svg**  
**תורמים** **CC-BY-SA-3.0** רישיון
- **File:Nederlands verkeersbord J33.svg** המקורי האמן **File:Nederlands verkeersbord J33.svg: Bouwe Brouwer**
- **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9b/Silhouette\\_An-124.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9b/Silhouette_An-124.svg) מקור: **Silhouette\_An-124.svg** קובץ: **Silhouette\_An-124.svg**  
**Andreas 06** המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים **Public domain**
- **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2c/Spain\\_traffic\\_signal\\_s14a.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2c/Spain_traffic_signal_s14a.svg) מקור: **Spain\_traffic\_signal\_s14a.svg** קובץ: **Spain\_traffic\_signal\_s14a.svg**  
**Public domain** המקורי האמן ? תורמים
- **מקור:** [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6e/Stop\\_sign\\_ahead\\_\(Israel\\_road\\_sign\).svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6e/Stop_sign_ahead_(Israel_road_sign).svg) מקור: **Stop\_sign\_ahead\_(Israel\_road\_sign).svg** קובץ: **Stop\_sign\_ahead\_(Israel\_road\_sign).svg**  
**Setreset** המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים **CC-BY-SA-3.0** רישיון
- **מקור:** <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e4/TRd.svg> מקור: **TRd.svg** קובץ: **TRd.svg**  
**Mathgb** המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים **CC-BY-SA-3.0-2.5-2.0-1.0** רישיון
- **מקור:** <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6b/TRh2.svg> מקור: **TRh2.svg** קובץ: **TRh2.svg**  
**Mathgb** המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים **CC-BY-SA-3.0-2.5-2.0-1.0** רישיון



- ידי על נוצר תורמים CC-BY-SA-3.0-2.5-2.0-1.0 רישיון <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f1/TRv.svg> מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f1/TRv.svg> **TRv.svg** מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f1/TRv.svg> Mathgb המקורי האמן היצירה מעלה
- המקורי האמן ? תורמים CC-BY-2.0 רישיון [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9b/Tire\\_tread.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9b/Tire_tread.jpg) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9b/Tire\\_tread.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9b/Tire_tread.jpg) **Tire\_tread.jpg** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9b/Tire\\_tread.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9b/Tire_tread.jpg) ?
- המקורי האמן היצירה מעלה ידי על נוצר תורמים CC-BY-SA-3.0 רישיון [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2f/Tractors\\_and\\_work\\_vehicles\\_prohibited.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2f/Tractors_and_work_vehicles_prohibited.png) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2f/Tractors\\_and\\_work\\_vehicles\\_prohibited.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2f/Tractors_and_work_vehicles_prohibited.png) **Tractors\_and\_work\_vehicles\_prohibited.png** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2f/Tractors\\_and\\_work\\_vehicles\\_prohibited.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2f/Tractors_and_work_vehicles_prohibited.png) Epson291
- רישיון [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fd/Traffic\\_lights\\_4\\_states\\_1.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fd/Traffic_lights_4_states_1.png) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fd/Traffic\\_lights\\_4\\_states\\_1.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fd/Traffic_lights_4_states_1.png) **Traffic\_lights\_4\_states\_1.png** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fd/Traffic\\_lights\\_4\\_states\\_1.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fd/Traffic_lights_4_states_1.png) תורמים CC-BY-SA-3.0 User:Rfl המקורי האמן
- רישיון [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/98/Traffic\\_lights\\_4\\_states\\_2.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/98/Traffic_lights_4_states_2.png) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/98/Traffic\\_lights\\_4\\_states\\_2.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/98/Traffic_lights_4_states_2.png) **Traffic\_lights\_4\_states\_2.png** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/98/Traffic\\_lights\\_4\\_states\\_2.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/98/Traffic_lights_4_states_2.png) תורמים CC-BY-SA-3.0 ? המקורי האמן ?
- רישיון [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/ae/Traffic\\_lights\\_4\\_states\\_3.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/ae/Traffic_lights_4_states_3.png) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/ae/Traffic\\_lights\\_4\\_states\\_3.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/ae/Traffic_lights_4_states_3.png) **Traffic\_lights\_4\_states\_3.png** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/ae/Traffic\\_lights\\_4\\_states\\_3.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/ae/Traffic_lights_4_states_3.png) תורמים CC-BY-SA-3.0 ? המקורי האמן ?
- רישיון [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3b/Traffic\\_lights\\_4\\_states\\_4.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3b/Traffic_lights_4_states_4.png) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3b/Traffic\\_lights\\_4\\_states\\_4.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3b/Traffic_lights_4_states_4.png) **Traffic\_lights\_4\_states\_4.png** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3b/Traffic\\_lights\\_4\\_states\\_4.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3b/Traffic_lights_4_states_4.png) תורמים CC-BY-SA-3.0 ? המקורי האמן ?
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fb/Train\\_ahead\\_warning\\_sign\\_arrows.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fb/Train_ahead_warning_sign_arrows.svg) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fb/Train\\_ahead\\_warning\\_sign\\_arrows.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fb/Train_ahead_warning_sign_arrows.svg) **Train\_ahead\_warning\_sign\_arrows.svg** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fb/Train\\_ahead\\_warning\\_sign\\_arrows.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fb/Train_ahead_warning_sign_arrows.svg) רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6d/Tram\\_sign\\_israel\\_arrows.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6d/Tram_sign_israel_arrows.svg) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6d/Tram\\_sign\\_israel\\_arrows.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6d/Tram_sign_israel_arrows.svg) **Tram\_sign\_israel\_arrows.svg** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6d/Tram\\_sign\\_israel\\_arrows.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6d/Tram_sign_israel_arrows.svg) תורמים CC-BY-SA-3.0
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6d/Two-way\\_traffic\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6d/Two-way_traffic_(Israel_road_sign).png) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6d/Two-way\\_traffic\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6d/Two-way_traffic_(Israel_road_sign).png) **Two-way\_traffic\_(Israel\_road\_sign).png** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6d/Two-way\\_traffic\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6d/Two-way_traffic_(Israel_road_sign).png) רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/7a/U-Turn\\_Left\\_Straight\\_Ahead\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/7a/U-Turn_Left_Straight_Ahead_(Israel_road_sign).png) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/7a/U-Turn\\_Left\\_Straight\\_Ahead\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/7a/U-Turn_Left_Straight_Ahead_(Israel_road_sign).png) **U-Turn\_Left\_Straight\_Ahead\_(Israel\_road\_sign).png** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/7a/U-Turn\\_Left\\_Straight\\_Ahead\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/7a/U-Turn_Left_Straight_Ahead_(Israel_road_sign).png) רישיון CC0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e0/U-Turn\\_Right\\_Straight\\_Ahead\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e0/U-Turn_Right_Straight_Ahead_(Israel_road_sign).png) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e0/U-Turn\\_Right\\_Straight\\_Ahead\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e0/U-Turn_Right_Straight_Ahead_(Israel_road_sign).png) **U-Turn\_Right\_Straight\_Ahead\_(Israel\_road\_sign).png** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e0/U-Turn\\_Right\\_Straight\\_Ahead\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e0/U-Turn_Right_Straight_Ahead_(Israel_road_sign).png) רישיון CC0 תורמים
- <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5f/U-turn.gif> מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5f/U-turn.gif> **U-turn.gif** מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5f/U-turn.gif> רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/db/USDOT\\_highway\\_sign\\_bicycle\\_symbol\\_-\\_black.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/db/USDOT_highway_sign_bicycle_symbol_-_black.svg) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/db/USDOT\\_highway\\_sign\\_bicycle\\_symbol\\_-\\_black.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/db/USDOT_highway_sign_bicycle_symbol_-_black.svg) **USDOT\_highway\_sign\_bicycle\_symbol\_-\_black.svg** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/db/USDOT\\_highway\\_sign\\_bicycle\\_symbol\\_-\\_black.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/db/USDOT_highway_sign_bicycle_symbol_-_black.svg) רישיון Public domain תורמים FHWA 2004 Standard Highway Signs Manual - Appendix: [http://mutcd.fhwa.dot.gov/ser-shs\\_millennium\\_eng.htm](http://mutcd.fhwa.dot.gov/ser-shs_millennium_eng.htm) המקורי האמן Original image created by employee of U.S. Government
- <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6b/Unknowncover.png> מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6b/Unknowncover.png> **Unknowncover.png** מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6b/Unknowncover.png> רישיון Public domain תורמים en:Image:Unknowncover.png המקורי האמן Hexagon1
- <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/59/Virage-cas3.jpg> מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/59/Virage-cas3.jpg> **Virage-cas3.jpg** מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/59/Virage-cas3.jpg> רישיון CC-BY-SA-3.0-2.5-2.0-1.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4f/Vorschriftszeichen\\_23.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4f/Vorschriftszeichen_23.svg) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4f/Vorschriftszeichen\\_23.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4f/Vorschriftszeichen_23.svg) **Vorschriftszeichen\_23.svg** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4f/Vorschriftszeichen\\_23.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4f/Vorschriftszeichen_23.svg) רישיון Public domain תורמים Straßenverkehrszeichenverordnung (StVZO), BGBl. 1998 II 1205-1227, 1220. המקורי האמן 3247
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/98/Vorschriftszeichen\\_3a.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/98/Vorschriftszeichen_3a.svg) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/98/Vorschriftszeichen\\_3a.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/98/Vorschriftszeichen_3a.svg) **Vorschriftszeichen\_3a.svg** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/98/Vorschriftszeichen\\_3a.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/98/Vorschriftszeichen_3a.svg) רישיון Public domain תורמים Straßenverkehrszeichenverordnung (StVZO), BGBl. 1998 II 1205-1227, 1218. המקורי האמן 3247
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/36/Vorschriftszeichen\\_3b.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/36/Vorschriftszeichen_3b.svg) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/36/Vorschriftszeichen\\_3b.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/36/Vorschriftszeichen_3b.svg) **Vorschriftszeichen\_3b.svg** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/36/Vorschriftszeichen\\_3b.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/36/Vorschriftszeichen_3b.svg) רישיון Public domain תורמים Straßenverkehrszeichenverordnung (StVZO), BGBl. 1998 II 1205-1227, 1218. המקורי האמן 3247
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/27/Vorschriftszeichen\\_3c.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/27/Vorschriftszeichen_3c.svg) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/27/Vorschriftszeichen\\_3c.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/27/Vorschriftszeichen_3c.svg) **Vorschriftszeichen\_3c.svg** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/27/Vorschriftszeichen\\_3c.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/27/Vorschriftszeichen_3c.svg) רישיון Public domain תורמים Straßenverkehrszeichenverordnung (StVZO), BGBl. 1998 II 1205-1227, 1218. המקורי האמן 3247
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/ad/Vorschriftszeichen\\_8c.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/ad/Vorschriftszeichen_8c.svg) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/ad/Vorschriftszeichen\\_8c.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/ad/Vorschriftszeichen_8c.svg) **Vorschriftszeichen\_8c.svg** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/ad/Vorschriftszeichen\\_8c.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/ad/Vorschriftszeichen_8c.svg) רישיון Public domain תורמים Straßenverkehrszeichenverordnung (StVZO), BGBl. 1998 II 1205-1227, 1219. המקורי האמן 3247
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cb/Winding\\_road\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cb/Winding_road_(Israel_road_sign).png) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cb/Winding\\_road\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cb/Winding_road_(Israel_road_sign).png) **Winding\_road\_(Israel\_road\_sign).png** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cb/Winding\\_road\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cb/Winding_road_(Israel_road_sign).png) רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c1/Winding\\_road\\_inverted\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c1/Winding_road_inverted_(Israel_road_sign).png) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c1/Winding\\_road\\_inverted\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c1/Winding_road_inverted_(Israel_road_sign).png) **Winding\_road\_inverted\_(Israel\_road\_sign).png** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c1/Winding\\_road\\_inverted\\_\(Israel\\_road\\_sign\).png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c1/Winding_road_inverted_(Israel_road_sign).png) רישיון CC-BY-SA-3.0 תורמים
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9d/Yarmouth\\_Crossing\\_Yarmouth\\_Maine.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9d/Yarmouth_Crossing_Yarmouth_Maine.jpg) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9d/Yarmouth\\_Crossing\\_Yarmouth\\_Maine.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9d/Yarmouth_Crossing_Yarmouth_Maine.jpg) **Yarmouth\_Crossing\_Yarmouth\_Maine.jpg** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9d/Yarmouth\\_Crossing\\_Yarmouth\\_Maine.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9d/Yarmouth_Crossing_Yarmouth_Maine.jpg) רישיון CC-BY-SA-3.0-2.5-2.0-1.0 תורמים
- <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e2/YellowFlashTrafficLight.gif> מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e2/YellowFlashTrafficLight.gif> **YellowFlashTrafficLight.gif** מקור: <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e2/YellowFlashTrafficLight.gif> רישיון Public domain תורמים ? המקורי האמן ?
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b3/Zeichen\\_134-10.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b3/Zeichen_134-10.svg) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b3/Zeichen\\_134-10.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b3/Zeichen_134-10.svg) **Zeichen\_134-10.svg** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b3/Zeichen\\_134-10.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b3/Zeichen_134-10.svg) רישיון Public domain תורמים ? המקורי האמן ?
- [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5a/Zeichen\\_151\\_alt.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5a/Zeichen_151_alt.svg) מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5a/Zeichen\\_151\\_alt.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5a/Zeichen_151_alt.svg) **Zeichen\_151\_alt.svg** מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5a/Zeichen\\_151\\_alt.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5a/Zeichen_151_alt.svg) רישיון Public domain תורמים Border from Image:Zeichen 151.svg, locomotive SVG-scan of own photo המקורי האמן Mde

- **Zeichen\_159-10.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b2/Zeichen\\_159-10.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b2/Zeichen_159-10.svg) Public domain רישיון  
? המקורי האמן ? תורמים
- **Zeichen\_159.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/59/Zeichen\\_159.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/59/Zeichen_159.svg) Public domain רישיון  
? המקורי האמן ? תורמים
- **Zeichen\_162-10.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0c/Zeichen\\_162-10.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0c/Zeichen_162-10.svg) Public domain רישיון  
? המקורי האמן ? תורמים
- **Zeichen\_162-20.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/38/Zeichen\\_162-20.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/38/Zeichen_162-20.svg) Public domain רישיון  
? המקורי האמן ? תורמים
- **Zeichen\_286\_-\_Eingeschränktes\_Halteverbot,\_StVO\_1970.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/55/Zeichen\\_286\\_-\\_Eingeschr%C3%A4nktes\\_Halteverbot%2C\\_StVO\\_1970.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/55/Zeichen_286_-_Eingeschr%C3%A4nktes_Halteverbot%2C_StVO_1970.svg) Public domain רישיון  
? המקורי האמן ? תורמים
- **Zeichen\_331.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c6/Zeichen\\_331.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c6/Zeichen_331.svg) Public domain רישיון  
נוצר תורמים ? המקורי האמן היצירה מעלה ידי על Andreas06
- **Zeichen\_355\_-\_Fußgängerunter- oder -überführung,\_StVO\_1992.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b1/Zeichen\\_355\\_-\\_Fu%C3%9Fg%C3%A4ngerunter- oder -%C3%BCberf%C3%BChrung%2C\\_StVO\\_1992.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b1/Zeichen_355_-_Fu%C3%9Fg%C3%A4ngerunter- oder -%C3%BCberf%C3%BChrung%2C_StVO_1992.svg) Public domain רישיון  
? המקורי האמן ? תורמים
- **Zeichen\_360-50.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/1d/Zeichen\\_360-50.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/1d/Zeichen_360-50.svg) Public domain רישיון  
? המקורי האמן ? תורמים
- **Zeichen\_361-50.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d3/Zeichen\\_361-50.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d3/Zeichen_361-50.svg) Public domain רישיון  
? המקורי האמן ? תורמים
- **Zeichen\_377.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/93/Zeichen\\_377.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/93/Zeichen_377.svg) Public domain רישיון  
? המקורי האמן ? תורמים
- **Zeichen\_620-40.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/35/Zeichen\\_620-40.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/35/Zeichen_620-40.svg) Public domain רישיון  
Image taken from the de:Straßenverkehrsordnung (German Road Regulations) as published by the de:Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (German Federal Ministry of Traffic, Building and Housing) at [1]. המקורי האמן
- **Zeichen\_620-41.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/92/Zeichen\\_620-41.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/92/Zeichen_620-41.svg) Public domain רישיון  
? המקורי האמן ? תורמים
- **Znak\_B-4.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6f/Znak\\_B-4.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6f/Znak_B-4.svg) Public domain רישיון  
? המקורי האמן ? תורמים
- **Zusatzzeichen\_1000-21.svg**: מקור: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9e/Zusatzzeichen\\_1000-21.svg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9e/Zusatzzeichen_1000-21.svg) Public domain רישיון  
? המקורי האמן ? תורמים

### 99.1.3 לתוכן רישיון

- Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0