

מים צלולים וקיריים יחכו לנו במשך כל השנה בעין פרת. שיאלו  
מדהים של מדבר יבש, מים זורמים ויורק מלבב. יש אלה גם מחיר  
וקופה פעולה בכניסה למורה.



## 20' ON SISON

# עין פרט

**דרכי גישה בתחבורה ציבורית** רכבת קלה / קו 65 מרחוב בר אילן לקניון פסגת זאב, יורדים בתחנת רכבת קלה ברחוב משה דיין. עוברים לקו 149 ליישוב עלמון (ענתות). יורדים בכניסה ליישוב בתחנת עלמון/מועצה (63491). מתקדמים בכביש הגישה ליישוב ופונים ימינה. יורדים בדרך סלולה מסומנת באדום כ- 10 דקות עד לכניסה לשמורה.

**ברכב** בצומת הגבעה הצרפתית פונים לכיוון פסגת זאב, עוברים את מחסום חזמה, ועולים ימינה לכביש 437. בפניה הראשונה שמאלה לכיוון עלמון (ענתות), נכנסים ליישוב, פונים ימינה לפי השילוט 'עין פרט' ונוסעים כ 1.5 ק"מ עד ביתן הכניסה לשמורה.

## אפשרויות מסלול:

**קל** הליך חזר מהחניון התחתון, כשעה  
**בינוני** משער הכניסה אל החניון התחתון, שעה וחצי  
**ארוך ומאתגר** מעין פרת לנופי פרת / לעין מבוע, 3-5 שעות

**נקודת התחלה וסיום** שמורת טבע נחל פרת, עלמון. כניסה בתשלום.

## סימון שבילים כחול, אדום, ירוק

## הליכה במים / בריכות שכשור / שחייה לאורך הנחל

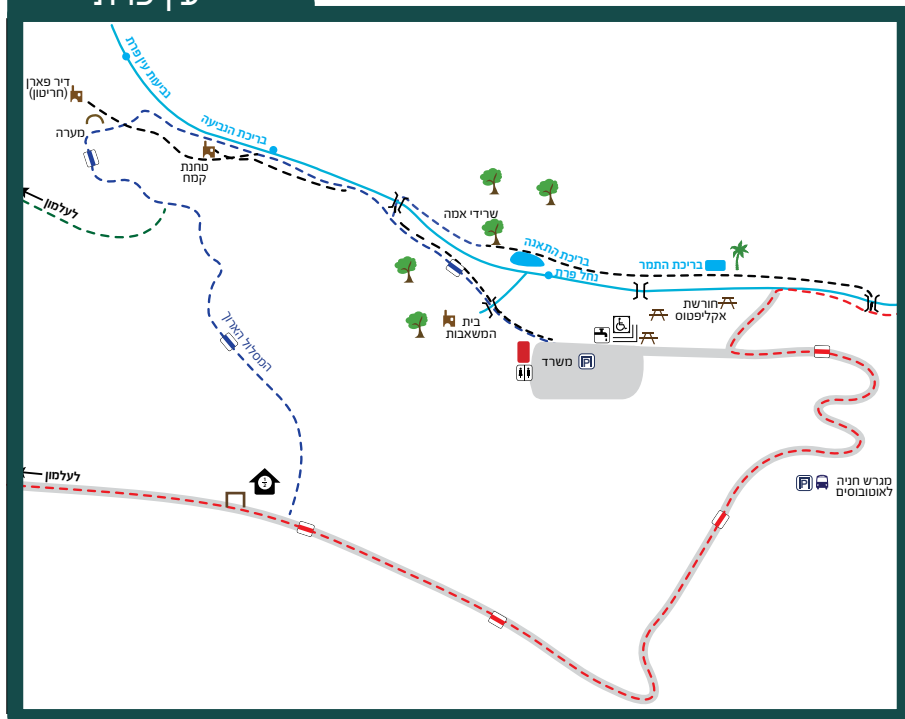
**ציוד** מומלץ נעלים להליכה במים, בגדים להחלפה.

**מים ושירותים** בחניון השמורה

**כניסה בתשלום** שעות פתיחה 8:00-17:00 בקיץ ועד 16:00 בחורף.

02-5715859:70

עין פרת



**“דְּבַר יִרְמְיָהוּ, בֶּן חִלְקִיָּהוּ, מִן הַכֹּהֲנִים אֲשֶׁר בְּעִנְתוֹת,  
 בְּאֶרֶץ בְּנִימִן”** (ירמיהו א' א')



וואדי קלט - שמו של נחל פרת בערבית, אינו 'מצלצל טוב', נשמע ערבי ומסוכן. שינוי השם פותר את הבעיה העיקרית. 'נחל פרת' כבר אינו נשמע גרוע כל כך, ומשווק את הנחל טוב יותר. אבל למען האמת, מי החליט מה מסוכן? ירושלים מוגנת, ונסיעה של עשרים דקות מהבירה בעייתית? לא התיימרנו לתת תשובות, רק נתונים:

שלושה אירועי ירי, שישה קורבנות, נרשמו בין השנים תשנ"ג-תשנ"ז (1993-1997) בוואדי קלט, והם אלו שהכניסו אותו לרשימה השחורה, מצפור השישה שבכפר אדומים הוקם לזכרם. למעלה מעשרים שנה עברו מאז, תקופות אינתיפאדה ופיגועים - ובכל אותן השנים היה האזור שקט. רצף היישובים היהודיים באזור: מעלה אדומים, כפר אדומים, אלון ומצפה יריחו, התפתחו בשנים האחרונות, והם מונים כיום כ-50,000 איש. אכן, שמו המקורי של הנחל הוא 'ואדי קלט' והוא ממשיך בזרימתו לכיוון יריחו, אבל המרחק בין 'מצפה יריחו' לעיר יריחו, בקילומטרים, זהה למרחק שבין קלקיליה לבני ברק. גדר ההפרדה המתוכננת ב'עוטף ירושלים' מתוכננת לעבור ממש כאן בתוואי הנחל, אם הגופים הנלחמים בהקמתה - יצילו במשימתם, הרי שזו תישאר בשרטוט תכנוני בלבד, אך לו אכן תבנה הגדר, הטיול הזה לא יהיה רלוונטי עד המהדורה הבאה. ונמשיך להתפלל שישמור צאתנו ובואנו עד עולם.

מטרים) בצל עץ הדקל. ניתן לעלות אל הבריכה ולרדת חזרה.

**מסלול ארוך** מהשמורה ליישוב נופי פרת

מחורשת האקליפטוסים נמשיך מזרחה לאורך הנחל בסימון אדום עד למפגש שבילים. נפנה בשביל הימני, בסימון כחול ונמשיך על הגדה הימנית של הנחל. השביל חוצה את הערוץ וחוזר. אחרי כשעה נגיע לפיצול, נפנה ימינה בשביל מסומן ירוק העולה בעליה תלולה אל הישוב 'נופי פרת'. העלייה חשופה לשמש ומתישה אך הנוף במבט לאחור - משתלם! לאחר כ-40 דקות נגיע אל כיכר הכניסה ליישוב.

נפנה ימינה במעלה הרחוב ושוב ימינה עד לתחנת האוטובוס לירושלים קו 215 (תחנה מס' 60830 נחל ערוגות-נחל פרת).

מיטיבי לכת יכולים גם להמשיך לפי הפרוט במסלול מס' 22 עד לעין מבוע או לאלון.

במים בכיוון הזרימה מקביל לשביל היבש שבו הגענו. לפני בית המשאבות נצא מהמים, נעקוף בשביל היבש את המפל ואת הבריכה העמוקה ונרד בשביל אל חורשת האקליפטוסים. כאן נוכל לשבת לארוחה ולמנוחה בצל העצים.

**מסלול בינוני** כולל הליכה במסלול היורד אל הנחל, נוף מדברי.

נרד בשביל מסומן בכחול מאחורי בית הכניסה לשמורת הטבע. הירידה תלולה במקצת, נוף השמורה כולה פרוש לפנינו, וקו ירוק - מסמן את ערוץ הנחל עד החניון התחתון. לאחר הליכה של כעשר דקות נגיע למערה מרשימה בצורת לב. הכניסה למערה אסורה. נעבור את הכניסה למנזר פארן, נמשיך בירידה קצרה, והגענו לבריכת הנביעה הראשונה בנחל. נפנה ימינה ונתקדם לאורך הערוץ מומלץ לבדוק את עומק המים בבריכות, כי הוא משתנה מעונה לעונה.

במצוק לימינו מתחם לגלישת סנפלינג. נתקדם עד לחניון התחתון כאן נמצא שירותים, מים, שולחנות ספסלים וחורשת אקליפטוסים - מקום מתאים לארוחה.

שביל שחור פונה שמאלה אל 'בריכת התמר', בריכה צלולה ועמוקה (כשלושה

## השילוח היבש

**בית המשאבות** בתקופת שלטון המנדט הבריטי, משנת תרפ"ז (1927) הזרימו את המים מעין פארה לעיר העתיקה ולשכונות המזרחיות של ירושלים, באמצעות המשאבות שבמבנה זה. דרך הצנרת שעולה מכאן על ההר. במלחמת תש"ח, כשהפגיזו הערבים את תחנת השאיבה בראש העין וחיבלו בצינורות בלטרון, נאלצו יהודי ירושלים להסתפק בשתיית מי בורות. לערביי ירושלים לא הייתה בעיה - הם קבלו מים מעין פארה. לאחר המלחמה, כששלטו הירדנים על מזרח ירושלים, הוסיפו לשאיבה גם מים מעין קלט. אחרי מלחמת ששת הימים בתש"ל (1970) הופסקה העברת המים מנחל פרת, ומזרח ירושלים ומערבה חוברו לרשת מים אחת.

**חורשת האקליפטוסים** אנשי הייעור של השלטון הבריטי נטעו את החורשה לפני כתשעים שנה, בסמוך לאפיק הזורם של הנחל. האקליפטוס - שייך למשפחת ההדסיים, וניטע בארץ במקומות בהם היה צורך בייבוש אדמות מוצפות מים. העץ - ממוצא אוסטרלי, "עלה" לארץ בשנת 1883. זרעיו הראשונים ניטעו במקווה ישראל, ומאז הופץ באזורים שונים בארץ, בעיקר באזור הביצות שבשרון. העץ שימש לייצור כלי עבודה, אדני מסילות רכבת ועוד. העצה (נסורת העץ) - שימשה להסקת קטרים וכדלק לחימום. השימוש הרב בעץ על ידי היהודים הביא לכך שכינויו בפי הערבים היה: "שגירת אל יהוד" - עץ היהודים.