

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.11.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
נוהל העלאת אופניים לתחבורה הציבורית				שם ההוראה:

1. כללי

1.1. עם התגברות השימוש באופניים בשנים האחרונות, עולה הדרישה לשלב בין אופניים לבין אמצעי תחבורה אחרים, לרבות רכבת קלה ואוטובוסים, כדי למקסם את פוטנציאל השימוש בכל אחד מאמצעים אלה.

2. מטרה

2.1. לפרט את הכללים המנחים לשימוש משולב בין אופניים, אוטובוסים ורכבת קלה.

3. אחריות

3.1. האחריות על הגדרת התקינה, לרבות שינויים נדרשים בתקנות התעבורה, חלה על משרד התחבורה.

3.2. האחריות על יישום הנוהל והבאתו לידיעת נהגים בקווי התחבורה הציבורית וברכבת הקלה חלה על מפעילי התחבורה הציבורית.

4. הגדרות

4.1. אוטובוס – כהגדרתו ב**תקנות התעבורה, תשכ"א-1961**. בהקשר של נוהל זה **אוטובוס בין-עירוני** הוא רכב שבו ישנם תאי מטען לשימוש ציבור הנוסעים בתחתיתו בגודל המאפשר הכנסת אופניים, ו**אוטובוס עירוני** הוא רכב שבו אין תאי מטען לשימוש הציבור, אך יש מקום לנוסעים בעמידה במעברים רחבים בין המושבים.

4.2. אופניים לא ממונעים – כלי תחבורה בעל שני גלגלים המתנייד באמצעות דיווש דושות על ידי הרוכב עליו.

4.3. אופניים ממונעים/קורקינט ממונע – אופניים/קורקינט בעלי מנוע עזר כפי שמוגדר בהוראות הרישום של אגף רכב במשרד התחבורה המתעדכנות מעת לעת.

4.4. אופניים מתקפלים – אופניים אשר ניתן לקפלם באופן המאפשר הכנסתם לתיק נשיאה ונשיאתם ביד אחת.

4.5. מפעיל תחבורה ציבורית – בעל רישיון תקף להפעלת קו שירות בתחבורה ציבורית באוטובוס.

5. אזכורים

שם המאשר:	תפקיד:	
בתוקף מיום:	00/00/0000	עמוד 1 מתוך 6

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.11.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
נוהל העלאת אופניים לתחבורה הציבורית				שם ההוראה:

- 5.1. [תקנות התעבורה, תשכ"א-1961.](#)
- 5.2. [צו הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים \(מחירי נסיעה בקווי השירות באוטובוסים ומחירי נסיעה ברכבת מקומית\) \(להלן: "צו הפיקוח"\).](#)
- 5.3. הנחיות המפקח על התעבורה מיום 12.01.2010, סימוכין 00385310 "הובלת אופניים בתאי מטען באוטובוסים בין-עירוניים".

6. שיטה

- 6.1. מבוא
- 6.1.1. החל מיום 01.01.2010 חל עדכון [בצו הפיקוח](#) ולפיו אופניים מכל סוג שהוא אינם מטען חריג ואין לחייבם בתשלום על מטען חריג [הנחיות המפקח על התעבורה למפעילים מיום 12.01.2010, סימוכין 00385310 "הובלת אופניים בתאי מטען באוטובוסים בינעירוניים"].
- 6.1.2. ביטוח שוטף כאמור בסעיף 402 [בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961](#) לא יחול על אופניים.
- 6.2. הכנסת אופניים לאוטובוסים בין-עירוניים
- 6.2.1. לא תתאפשר הכנסת אופניים למרחב הנוסעים.
- 6.2.1.1. לא תותר הכנסת אופניים שעליהם מורכב התקן גדול המשמש להסעת אדם אחר, למעט כיסא תינוק. שיקול דעת הנהג תחול על הכנסת אופניים בגודל חריג לתא המטען.
- 6.2.2. הנהג ינחה את בעלי האופניים להשתמש בתא המטען הרחוק יותר מדלת הכניסה הקדמית, בהתאם למדבקת ההנחיות אשר תודבק על דלתות תאי המטען [ראה [נספח א – מדבקת ההנחיות לנוסע על דלת תא המטען](#)].
- 6.2.3. במקרה שישנו מקום ישיבה פנוי באוטובוס אך לא נשאר מקום פנוי בתא המטען להכנסת האופניים, המפעיל לא מחויב להזמין אוטובוס לתגבור.
- 6.2.4. בעת הכנסת אופניים לתא המטען, יבדוק בעל האופניים שאין על האופניים עצמים חדים ובולטים אשר יכולים לסכן את כבודת הנוסעים האחרים ויודא שהאופניים יציבים בתא המטען.
- 6.2.5. בהתאם לסעיף 463 [בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961](#), משרד התחבורה מתיר הכנסת אופניים לתאי מטען של אוטובוסים בין-עירוניים, למעט

שם המאשר:	תפקיד:	
בתוקף מיום:	עמוד 2 מתוך 6	00/00/0000

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.11.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
נוהל העלאת אופניים לתחבורה הציבורית				שם ההוראה:

במקרים שבהם קיים חשש כי אופניים משומנים/מלוכלכים בתא המטען יכתימו ציוד של נוסעים אחרים או יגרמו לפגיעה בו. לפיכך, הכנסת אופניים מלוכלכים באופן הבולט לעין תתאפשר בהתאם לשיקול דעתו של נהג האוטובוס.

6.3. הכנסת אופניים לא מתקפלים לאוטובוסים עירוניים

6.3.1. חל איסור להכניס אופניים לא מתקפלים (רגילים וממונעים) למרחב הנוסעים באוטובוס עירוני. האיסור חל מהסיבות המפורטות להלן:

6.3.1.1. בטיחות הנוסעים.

6.3.1.2. תפיסת מקום פנוי באוטובוס לרבות המקום המיועד לנוסעים בעלי מוגבלויות ולעגלות ילדים מקופלות.

6.3.1.3. תנועת הנוסעים באוטובוס.

6.3.1.4. פגיעה בציוד וברכוש של נוסעים אחרים.

6.3.1.5. היעדר מתקן עגינה ייעודי לאופניים.

6.4. הכנסת אופניים מתקפלים לאוטובוסים עירוניים

6.4.1. אופניים מתקפלים המאוחסנים בתוך תיק יוכנסו למרחב הנוסעים באוטובוס העירוני ללא כל סייגים.

6.4.2. במקרה שבו אופניים מתקפלים **אינם** מאוחסנים בתוך תיק בהתאם לסעיפים 463 ו-464 בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961 הנהג רשאי לסרב להכניס את האופניים למרחב הנוסעים במקרה שמתקיים אחד התנאים הבאים:

6.4.2.1. האופניים אינם מקופלים לחלוטין (לרבות חלקים בולטים כגון דוושות או כידון) ועלולים לסכן את נוסעי האוטובוס האחרים.

6.4.2.2. האופניים מלוכלכים באופן בולט לעין.

6.4.3. באחריות הנוסע להשאיר את אופניו צמודים אליו לאורך כל זמן הנסיעה באוטובוס.

6.5. הכנסת אופניים לרכבת הקלה

6.5.1. ניתן להכניס לרכבת הקלה אופניים מתקפלים בלבד (עם או ללא תיק אחסון) בכל שעות פעילות הרכבת. **לא תתאפשר הכנסת אופניים לא מתקפלים.**

שם המאשר:	תפקיד:	
בתוקף מיום:	00/00/0000	עמוד 3 מתוך 6

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.11.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
נוהל העלאת אופניים לתחבורה הציבורית				שם ההוראה:

- 6.5.2. באחריות הנוסע להשאיר את אופניו צמודים אליו לאורך כל זמן הנסיעה ברכבת הקלה.
- 6.5.3. באחריות מפעיל הרכבת הקלה לשלב את הנחיות הכנסת האופניים לרכבת הקלה בשילוט אשר נמצא בתחנות העלייה לרכבת הקלה.
- 6.5.4. פקח או בעל תפקיד אשר הוסמך לכך על ידי הנהלת הרכבת הקלה רשאי להורות לנוסע אשר עובר על הנחיות הנוהל לרדת מהרכבת הקלה בתחנה הקרובה.

7. נספחים

- 7.1. נספח א – [דוגמה למדבקת ההנחיות לנוסע על דלת תא המטען](#).
- 7.2. נספח ב – [טבלת שינויים שבוצעו בנוהל](#).

שם המאשר:	תפקיד:	
בתוקף מיום:	00/00/0000	עמוד 4 מתוך 6

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.11.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
נוהל העלאת אופניים לתחבורה הציבורית				שם ההוראה:

נספח א

מדבקת ההנחיות לנוסע על דלת תא המטען

1. המדבקה תודבק על תאי המטען הנמצאים בצד המדרכה בלבד, בין הדלת הקדמית לדלת האחורית.
2. בצד הקרוב לדלת הקדמית תודבק מדבקת "איסור הכנסת אופניים" (סמליל) בלבד.
3. בצד הקרוב לדלת האחורית תודבק מודעה המורכבת מסמליל המתיר הכנסת אופניים ומתחתיו מלל הכולל הנחיות.
4. חלוקה זו תיעשה גם במקרה של דלת תא מטען אחת, המכסה את שני צדי תא המטען. במקרה שיש יותר משני תאי מטען בין הדלת הקדמית לדלת האחורית, יסומן רק תא מטען המותר הכנסת אופניים לתוכו.
5. להלן הנחיות למדבקה:

בעל אופניים נכבד,

אנא ודא כי:

- אופניך אינם מונחים בצורה המסכנת את כבודת הנוסעים האחרים.
 - אופניך מונחים באופן יציב בתא המטען.
 - לא שכחת על אופניך תיקים, קסדות ועזרים לא מחוברים אחרים.
- לידיעתך:
- חל איסור להכניס לתא המטען אופניים מלוכלכים.
 - חל איסור להכניס לתא המטען אופניים גדולים במיוחד כגון אופניים זוגיים או אופניים עם התקנים גדולים (לא כולל כיסאות תינוק).
 - לא תותר הכנסת אופניים עם מנוע עזר.
 - למשרד התחבורה ולמפעיל מטעמו אין אחריות על שלמות האופניים והאביזרים הנלווים להם.

שם המאשר:	תפקיד:	
בתוקף מיום:	00/00/0000	עמוד 5 מתוך 6

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.11.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
שם ההוראה:				נוהל העלאת אופניים לתחבורה הציבורית

נספח ב

טבלת שינויים שבוצעו בנוהל

טבלת שינויים			
מהדורה	תאריך	סעיף/ים מושפע/ים	תיאור השינוי / נימוקים

שם המאשר:	תפקיד:	
בתוקף מיום:	00/00/0000	עמוד 6 מתוך 6