

## כסא דגם Charlie C2

### מפרט טכני

#### 1. מבנה הכסא:

בסיס מעוצב העשוי ניילון משוריין ב- 35% סיבי זכוכית.

הגלגלים בקוטר 75 מ"מ - PA (גלגל רך - אופציה) במבנה כפול.

הבסיס והגלגלים עומדים בבדיקות הנדרשות

לפי תקן ANSI / BIFMA X5.1 2002 (BIFMA).

חיבור חלקי הכסא ביניהם:

חיבור עמוד הבוכנה אל הבסיס ואל מנגנון הנדנוד

באמצעות תצורת קונוס מורס- בלחיצה.

חיבור חלקי הגב והמושב:

באמצעות ברגי פלדה אל תותבי מתכת המוחדרים

אל חלקי הריפוד מהכיוון הנגדי.

#### 2. מנגנון:

כוונון גובה המושב : עמוד + בוכנת גז דחוס העומדת בתקן BIFMA , מופעל ע"י הרמת מנוף המותקן במנגנון שבתחתית מושב הכיסא , זווית משענת הגב – הזווית ניתנת לכיוון באמצעות הרמת ידית. כיוון גובה משענת הגב: כוון גובה הגב ידנית עם שחרור ידית הידוק ע"י הרמת הגב לגובה הרצוי וסגירת ידית הידוק לקביעת הגובה.

מבנה המנגנון : עשוי מחלקי פלדה ומאפשר את הכוונים הבאים באמצעות ידיות:

- כוונון פניאומאטי של גובה המושב.
- קבוע זווית גב בזווית הרצויה.
- כוון גובה משענת הגב.
- עמוד גב של המנגנון מכוסה בכיסוי פלסטיק דקורטיבי.



### 3. מבנה הריפוד

מושב הכסא עשוי יציקת פלסטיק P.P מחוזק בפסי פלדה, בעל צורה ארגונומית.  
כרית המושב - מספוג פוליאוריתן בצפיפות 32 ק"ג/מ"ק בעובי 50 מ"מ.  
משענת הגב עשויה יציקת פלסטיק צורתית P.P, עם ספוג לפי מפרט כנ"ל,  
בעובי 30 מ"מ. חיבור הגב לעמוד הנושא אותו באמצעות תותבי מתכת.  
כיסוי אחורי לגב מפוליפרופילן מחוזק ובלתי שביר.

#### הריפוד:

1. בד FIJI עשוי 100% סיבי פוליפרופילן, בצפיפות 404 g/lin.m.
  2. גוון הבד יציב וקבוע לאורך זמן, בעל עמידות טובה בקרינת U.V.
  - ואינו שונה בין סדרת ייצור אחת לשנייה.
  3. סיבי הבד עמידים לבלאי ושחיקה ומצטיינים בספיגה נמוכה  
ובעמידות גבוהה כנגד לכלוך וכתמים.
  4. העמידות לבלאי ולשחיקה 40,000 שפשוטים כפולים לפי תקן BS5690.
  5. עמידות להתלקחות: מתאים לדרישות התקנים האירופאים.
- ריפוד אנטיסטטי (אופציה):
- ריפוד המושב והגב בבד אנטיסטטי מיוחד מתאים לפריקת  
מטענים חשמליים ע"י מגע חשמלי העובר דרך שלדת הכסא אל הרצפה.  
ההתנגדות החשמלית של הבד -----  $4.5 \times 10^5 \text{ ohms per square inch}$

### 4. משענת יד מתכווננת

הידיות עשויות פוליאורטן רך דקורטיבי בצורה ארגונומית.  
כוונונים משענות ידיים:  
למלה-למטה, חלק עליון קדימה-אחורה, סיבוב של חלק עליון בכ-15 מעלות.

