

כסא מנהל דגם Persona

מפרט טכני

א' מבנה הכסא:

בסיס מעוצב העשוי ניילון משוריין ב- 35% סיבי זכוכית.

הגלגלים בקוטר 55 מ"מ - PU רך במבנה כפול.

הבסיס והגלגלים עומדים בבדיקות הנדרשות לפי תקן ANSI - BIFMA X5.1 2002.

ב' מנגנון:

כיוון גובה המושב: עמוד + בוכנת גז דחוס העומדת בתקן BIFMA,

מופעל ע"י הרמת מנוף המותקן במנגנון שבתחתית מושב הכיסא.

מנגנון סינכרוני המנגנון הסינכרוני עשוי חלקי פלדה

ומאפשר את הכוונונים הבאים באמצעות הפעלה ידידותית למשתמש:

1. כוונון פנאומטי של גובה מושב.

2. כוונון קושי מנגנון הנדנוד.

3. קבוע זווית מושב/גב בזווית הרצויה.

4. הטיית גב מסונכרנת עם זווית מושב, המושב והגב נעים ביחס של אחד לשניים.

5. מנגנון ANTI SHOCK, מונע מכה על גב היושב כאשר משחררים את נעילת הגב.

6. כוון גובה תמיכת מותן אופטימלית בגב.

ג' מנגנון לכוון עומק מושב (אופציה)

ניתן להתקין מנגנון המאפשר התאמת עומק המושב ביחס למשענת הגב ע"י הזזת המושב לפני או לאחר וקביעתו באחד מ- 6 מצבים. הזזת המושב לפני נעשית בצורה קלה תוך כדי ישיבה והחלקה לפני למצב הרצוי, החזרת המושב לאחור באמצעות קפיץ מחזיר.

ד' מבנה הריפוד

המושב והגב עשויות מקליפות עץ לבוד עובי 11 מ"מ במבנה מרחבי ארגונומי.

בקליפה שתולים תותבי מתכת לחיבור.



לקליפות הגב והמושב מודבק ספוג.

ספג מושב עשוי מפוליאוריטן יצוק, ספוג גב צהוב SG

בצד אחורי של הגב מודבק ספוג בעובי 10 מ"מ.

הריפוד:

בד FIJI עשוי 100% סיבי פוליאסטר, בצפיפות 442 g/lin.m.

1. גוון הבד יציב וקבוע לאורך זמן, בעל עמידות טובה בקרינת U.V.

ואינו שונה בין סדרת ייצור אחת לשנייה.

2. סיבי הבד עמידים לבלאי ושחיקה ומצטיינים בספיגה נמוכה

ובעמידות גבוהה כנגד לכלוך וכתמים.

3. העמידות לבלאי ולשחיקה 50,000 שפשוטים לפי תקן BS5690.

4. עמידות להתלקחות: ת"י 5419 סיכון נמוך (LOW HAZARD–BS7176).

ה' משענת יד

משענות יד מתכווננות מעוצבות, מאפשרות כיוון בשלושה כיוונים

(גובה, רוחב, קדימה-אחורה, סיבוב של חלק העליון של הידיות 15° פנימה-החוצה).

עשויות מפוליאוריטן רך דקורטיבי עם תומכי פלדה ומחוברות למושב.

