

בס"ד

לכבוד..... ממונה תחבורה בעיר בית שמש.

שלום רב!

הנידון: תחבורה ציבורית מועילה ומתאימה לתושבי רמת בית שמש ד1 2

א. לפני שנתחיל, נציין כי אנו מבינים ומודעים כי תח"צ איננה תחליף למונית, או לנהג פרטי המובילים את הנוסע מדלת לדלת, לפי בקשתו ככל ששייך ואפשר.

לעומת זאת, תח"צ אמורה לשמש מאות נוסעים המתניידים משכונה לשכונה, ולא ניתן אף עם הרצון העז, לספק לכולם את משאלותיהם ולהביא אותם מפתח הבניין שלהם למקום חפצם.

פשוט זה לא שייך.

ולא רק זה, אפילו הנוסעים עצמם מוותרים על שירות שיוליכם מדלת לדלת, כי זה יחזור אליהם כמבורג, ובא נגיד שירוויחו את הזמן ללכת לתחנה, אבל זה יאריך את זמן הנסיעה עשרת מונים, כי יצטרכו להמתין לכל הנוסעים ליד כל בנין ובנין.....

נו, אז מה עושים כדאי שכולם יהיו מרוצים?

עוד בשלבי התכנון המוקדמים של השכונה קובעים את מיקומי התחנות לפי מרחק מסוים ושווה בין תחנה לתחנה, ורק נשאר לחברת התחבורה ולמשרד התחבורה לקבוע ולהחליט על הקווים הנחוצים לתושבים שיגיעו למקומות העבודה והלימוד, מקום דיור ההורים, הקניות והסידורים.

פשוט לציין כי החברות היוזמות (קרי: משרד התחבורה והעיריה), פועלים יד ביד עם התושבים בכדי להחליט איזה קו מועדף עליהם, באלו שעות ובאיזה תגבור, והאם יכנסו לרחובות שוליים, והיכן תהיה תחנת המוצא, ולאיזה מקום תגיע ועוד.

נכה היה צריך להיות במצב תיקני.

אבל מה לעשות שבפועל כאן ברמה ד', לא נעשה כך.

ההיפך מזה, עשו קוים שלא מועילים ל 90% מדרי השכונה בפועל, וכמו שבמשרד התחבורה מבינים שאין ביקוש ולא מצדיק לעשות קו מבני ברק לאילת וכן להיפך, או שאין צורך לעשות קו יומי מבית שמש למטולה, פשוט כי זה לא ישרת את אף אחד.... ובפרט לא על חשבון קו אחר שנחנך באמת.....

כך את המסלול של קו 4 הקיים, ניכר שעוצב על יד אחד שמכיר את בית שמש רק מהוייז, ולא מהשטח....

וכי תושבי רמה ד' נוסעים כל יום לנעימי ולביג, ולכך הם צריכים קו שיוליכם לשם כל - 20 דקות (כשהנהג מתנדב לצאת בזמן, אם בכלל).

דווקא, אולי הם צריכים קו שיביא אותם למוסדות הלימוד שלהם הנמצאים על פי רוב ברמה ב' ואין להם שום דרך ישיר לעשות את זה?

מיותר לציין, כי מרבית נוסעי קו 4 משכונת רמה ד', יורדים בנחל צאלים/ הקישון, ואינם ממשיכים לנסוע עם הקו עד ליעד הסופי, או אפילו לא עד המשקפיים או נחלה ומנוחה. וזאת לא בגלל שהם צריכים את רמה א', אלא כי פשוט הם צריכים להחליף שם קו נוסף שיוליכם לעבר רמה ב'.

להחליף אוטובוסים זה לא משהו שלא בא בחשבון, אבל זה למצבים חד פעמיים, ולדוגמה: אם משהו מרמה ד' צריך להגיע לנעימי, יחליף בשמחה קו באמצע הדרך. אבל לא עושים כזה דבר במסלול של אנשים ביום יומי ולעיתים אפילו פעמיים ביום, בהם ילדים קטנים ונשים המטלטלים את עצמם מאוטובוס לאוטובוס, ונאלצים להמתין פעמיים עד לנהג התורן שיביאם אל מחוז חפצם, וכמובן לשלם פעמיים.

ועתה החליפו את היוצרות, לנעימי שמגיעים לשם במיקרים נדירים, יש קו ישיר. ואילו לרמה ב' שנוסעים שם כל יום, יש להחליף אוטובוס.

יצוין שהדבר פוגם באיכות חייהם של התושבים, שנאלצים לוותר על יציאה מהבית, כשיודעים שעומדת לפניהם סיוט של נסיעות והמתנה, עד שהאוטובוס יתנדב לבוא להוציאם בכלל מן השכונה, ועד שמתמקמים באוטובוס צריכים לרדת כבר לאוטובוס הבא, ועוד הרבה מקרים כאלו שאין כאן מקום לפרט, וחבל, כי בהחלטה נכונה ניתן לפתור את הנושא לבני הערובה השבויים בידי מחליטים שלא מכירים אותם ואת צרכיהם...

וכי בגלל שביטלו בלא מחשבה יתירה ובאבחת רגע, את קו 19 המוצלח, נאלצים תושבי רמה ד' שרוצים להגיע לקריה, להסתובב סיבובים ארוכים ברוב הרחובות ברמה א' ובשכונת המשקפיים הרחוקה אורית ומנטלית מתושבי רמה ד' ? והכל כדאי לצמצם את הצורך של קו 19 ?

אין עינינו צרה בשכונות האחרות, אך בפועל נעשה מזה עוול לתושביה החדשים של רמה ד', בכך שאין להם אפשרות בסיסית של התניידות ממקום למקום באופן ישיר, בשעה שאין להם מוסדות ומסחר בתוך השכונה, וכל הסתמכותם הם על מחוץ לשכונה, ולא נותנים להם מענה אמיתי למה שהם צריכים, זה אבסורד שזועק עד לב השמים...

מה שהיה היה.

אנחנו שמחים לשמוע ולהתעדכן כי הולכים לתקן את העוול, ובעוד שבועיים מתחיל קו חדש שיוביל מרמה ד' לשכונות הוותיקות דרך נהר הדן.

דבר ראשון אנו רוצים לומר: תודה!!!!!!

אך אנו מבקשים שתתבוננו ותעשו חשבון מה שטוב לתושבי השכונה, ולא רק לראשי ופרנסי העיר....

לדוגמא: אישור תגבור רציני, ובפרט בשעות הבוקר בהם הילדים נוסעים לבית ספרם, וכידוע עירינת התברכה בהרבה ילדים ומורים החפצים להגיע למחוז חפצם בזמן, באופן מכובד ואנושי, וכן בשעות סיום הלימודים, בוא ניתן לילדים החמודים את מה שהם צריכים, להגיע רגועים ושלוים אל תוך הכיתה, מה שכ"כ נחוץ על הבוקר, ומשפיע לשאר היום.

כמו"כ נחוץ תגבור רציני בערבי שבתות וחגים, בהם משפחות נוסעות להורים בעיר, וגם אלו הנוסעים חוץ לעיר, וכידוע שעדיין אין תחבורה בינעירונית משכונת רמה ד' לשאר ערי ישראל, (דבר שראוי לשים לב לזה בפני עצמה), והציבור נדחק עם משפחות ילדים קטנים ומזוודות לתוך אוטובוס צפוף, ולמה לא נעזור להם בתגבור בזמן הנכון ובמקום הנכון, ונמנע את זה מהם?

ועכשיו על המסלול.

ונקדים, כפי שצוין בראש המכתב כי אנו מבינים ומכירים בזה, כי אי אפשר לתת מענה לכל אדם ואדם. דבר ראשון כי זה לא מונית אישי, וביותר כי האוטובוס ייסע כמזגזג בכל הרחובות והסמטאות, ומאידך כולם רוצים קו ישיר וקצר, מועיל וקולע.

זאת אומרת: לעשות קו שמאסף ברחובות המרכזיים, ונוסע דרך מקומות שאין בהם עומס, וככה כולם מרויחים, גם שמגיעים מהר למקום שצריך, וגם שזה לא מסתובב כל כך הרבה.

לכן העצה והפתרון לזה בנידון שלנו: שהקו יפעל ברמה ד-2 באופן חלקי, - שיתחיל **רב חנן** (כמו קו 4 הנוכחי, אך בלא להיכנס לרחוב ריש לקיש המפותל שמאריך הרבה) משם ימשיך **לרב המנונא דרך אביי עד היציאה מרמה ד'**, או מרב המנונא לשד' האמוראים (דרך רב אמימר),

או לחילופין שיתחיל מכיוון ההפוך: מרב המנונא דרך רב חנן לשדרות האמוראים, וכך יהיה מענה הן לתושבי רמה ד2 והן לתושבי רמה ד1, שבמרחק הליכה מביתם יש להם קו.

עכשיו בנוגע המשך המסלול וליעד.

אין זה סוד שנחוץ בשכונה קו לרמה ב', בהם לומדים רוב ילדי השכונה והוריהם,

ומאידך יותר נחוץ קו שידלג על העומס הרב הנמצא בנחל הקישון ובנהר הירדן בשעות הבוקר, וכן שיהיה קו ישיר ללא כל הסיבובים בצמתי וככרות העיר, וזאת על ידי הפתרון של נסיעה בכביש החדש

והמודרני המצויד עם נתיב לתח"צ 'נהר הדן', מסלול שיחסוך שעות מרובות של המתנה מורטות עצבים בזחילה מתמשכת בנתיבים העמוסים של מרכז העיר, ובפרט בשעות העומס.

על כן עדיפות ראשונה תהיה, באם יעשו 2 קווים נפרדים, קו נפרד לרמה ב' דרך נהר הירדן, וקו נפרד לקריה וחפציבה דרך נהר הדן.

באם אופציה זו לא שייך, מטעם משרד התחבורה אשר מאשרים לעת עתה רק קו אחד. הרי ישנה אפשרות שיפצלו את הקו לשניים, ולדוגמא: קו 6 - רמה ד' ישיר דרך נהר הדן, קו 6א דרך נהר הירדן, והכל בתדירות לפי הצורך והביקוש.

אבל אם זה לא שייך, הרי למען קיצור הנסיעה ביותר מחצי זמן, ולמען הנוחות בנסיעה מהירה ובטוחה, עדיף האופציה שמסלול הנסיעה תהיה בנהר הדן, ולהשתמש בכל התחנות הנמצאות על הכביש, ובכך יהיה מענה גם לשכונת רמת אברהם, גם לרמה א' ע"י נחל ערוגות, וגם לרמה ב' ע"י הדרכים המובילים מציר הכביש וניתן ללכת בהם רגלית לרמה ב', ובסוף נהר הדן ייתן מענה לקריית בעלז (קריית חסידים) הנמצא ממש מעבר לכביש.

עכשיו בקשר להמשך המסלול:

מה שייתן מענה הכי טוב, שימשיך בשד' הרצוג דרך קניון לב הרמה - לוי אשכול לחפציבה, ואין צורך בסיבובים נוספים דרך נעימי כי לזה יש כבר קו 4, וכאמור מטרתנו היא שיהיה כמה שיותר נגיש לאלו שמתגוררים ברמה ד' להגיע למקומות היעד שלהם, ככל שיותר מהר, ולא שהקו ישמש כמסלול מאסף לעוד שכונות בדרך, שניתן לספק להם קו בפני עצמם.

נקוה שהדברים הנכונים והמוצדקים יפלו על אוזניים קשובות, המעוניינים בטובתנו, ומכאן הדרך תהא קצרה לרווחת כל תושבי השכונה.

בברכה בשם אלפי תושבי השכונות רמת בי"ש ד1 ד2