

על תוואי הדרך.  
התכנון.  
הוועדה.  
ההתנגדות.

# כביש במאבק איתנים



ה לא סוד: ובמשך שנים מקודמת תוכנית לכביש גישה חדש לעיר. התוואי: מכביש 443, בין המחסום לצומת מכבים רעות-דרך כפר רות, כפר אורנים ועד לכיכר גרין פארק מודיעין עילית. לכשיבנה, תושבי מודיעין עילית יוכלו לבחור מהיכן להיכנס ולצאת מהעיר - מכביש 4431 או מכביש -446 ממש כפי שנוהגים. תושבי כל עיר אחרת בארץ ובעולם. אשר לה מס' כניסות ויציאות.

בכדי לדייק בעובדות, צריך לזכור שבעבר הייתה לעיר עוד כניסה ויציאה, **דרך כביש אזורי**

**455 - חרבתא** שירד מחרבתא דרך שד' בית שמאי כיום וגרין פארק עד למחסום מכבים. אמנם לא היה זה כביש מוסדר ותקני, אך היות והכביש אזורי שאושר ע"י הצבא רבים נסעו בו, והתכנון היה להפוך אותו בהמשך לכביש רחב וקבוע. התכנית הראשונה של הכביש הופקדה כבר בשנת 2002- לפני למעלה משני עשורים.

אלא שאז נכנסה לתמונה גדר ההפרדה, אשר בנייתה חתכה את נחסמה את האפשרות לנסוע בו. ועקב כך שהאזור נמצא באחריות ביטחונית של הצבא אין אפשרות לנוע בסמיכות לגדר.

העירייה הגישה בקשה לתכנון תוואי צמוד גדר, התוכנית לא אושרה בשל קטעים בתוואי שהוצע בהם יש טענות לבעלות על הקרקע מצד פלשתינאים. שלא כמו בישראל בהם יש מנגנון עפ"י חוק לבצע הפקעת שטחים לטובת כבישים. בשטחי יו"ש לא קיים מנגנון דומה, וגם אלוף הפיקוד אינו מבצע צו הפקעה על אדמה שיש בה טענת בעלות ערבית ובפרט כבישים המשרתים נוסעים ישראלים בלבד.

כך נחסמה הגישה הנוספת למודיעין עילית, שלא תוכננה ולא נבנתה כראוי עם תכנון מקדים ובליווי

והובלה ממשלתית באמצעות בודק ומתכננים את האפשרויות לתכנון ובינוי מגורים הנדרשים לכמות האוכלוסייה המתוכננת להתגורר במקום וכל הצרכים של התושבים החיים במקום - ובכללם את דרכי הגישה לעיר, בעוד העיר מודיעין השכנה שתוכננה ונבנתה כראוי בליווי ושיווק ממשלתי נהנית לפחות מארבע כניסות ויציאות ללא מתנגדים. מעבר לפערים התכנוניים לעומת ערים אחרות בישראל בנוסף צריך להתמודד עם האתגרים והסטטוטוריים בתחום יהודה ושומרון הידועים.



סיכום ישיבה  
במשרד התחבורה בנו'  
שא כביש 4431



## מדינת ישראל



ט"ו באלול, התשע"ח  
26 אוגוסט 2018  
סימוכין: 18896018 / 10774

הנדון: **סיכום ישיבה בנושא כביש 4431 ממודיעין עילית לכביש 443 שהתקיימה במשרד התחבורה מחוזות ת"א ומרכז בתאריך 16.7.18**

השתתפו: טופז פלד/ שני משיח – משרד התחבורה  
רן שמל – יועץ למשרד התחבורה  
דוד דשן דויטש – רמ"י  
משה כהן/ רוני כהן/ חובב וייס – ניהול פרויקט, קשת  
הראל מור/ יוסי מנור – ניהול פרויקט, מנור קרני  
שמעון פרהנ/ מיכאל טימילין – מתכנני תנועה, לנדיו

- מטרת הישיבה:** תיאום והצגת התכנית למשרד התחבורה כחלק מהתנאים לקידום התכנית בועדה מחוזית.
- הצגת התכנית ע"י המתכננים:**
  - הכביש ממודיעין עילית ועד כביש 443 עובר בחלקו ביו"ש וחלקו במחוז מרכז, מתוכנן על פי סטנדרט עירוני במהירות תכן 50-60 קמ"ש דו נתיבי כולל שביל אופניים ומדרכות.
  - הכביש נדרש כמענה לפיתוח מודיעין עילית וכפר אורנים ומאפשר יציאה נוספת מלבד כביש 446. קמ"ש תחבורה ביו"ש דרש את הכביש חלק מהפיתוח של מודיעין עילית.
  - על פי מנהלי הפרויקט הרשויות המקומיות חבל מודיעין ומודיעין תומכות בקידום הכביש.
  - מוצע חיבור לכביש 443 בצומת מדורג (סטגרט) שמאלי – מרחק של 280 מ' בין הצמתים. בשלב ב' יתוכנן כמחלף כולל הסטת הכביש ממכבים אך התכנית לא כוללת את הסטטוריקה למחלף.
  - נבחנו מספר חלופות ונבחרה החלופה שעוקפת את כפר רות.
  - הוכנה בדיקה תחבורתית אשר מצדיקה את הצורך בכביש זה.
  - על פי המתכננים בדיקת כדאיות כלכלית לכביש 446 הצביעה על הצורך בכביש 4431 ללא קשר לשדרוג כביש 446.
- התייחסות והערות ראשוניות משרד התחבורה:**
  - באופן כללי מוסכם ומובן הצורך בכניסה/יציאה נוספת לעיר מודיעין עילית. היה נכון למצוא חלופות שמתחברות לכביש 446 במקום הפיתולים המתוכננים בכביש זה. ברקע תכנית זו יש תכנית לשדרוג כביש 446 ותכנון למחלף שילת שמעלה את הצורך בשדרוג כאשר מקודמת תכנית לכביש נוסף או את הצורך בכביש לאור השדרוג.
  - הערות לנספח תנועה:
    - יש לבחון צורך ברימזור הפניה ימינה בצומת חיבור לכביש 443 בתיאום עם חברת נתיבי ישראל.
    - יש להוסיף מיקום תחנות אוטובוס.
    - התכנית עולה על כבישים מאושרים בכפר רות ללא אפשרות לנגישות לחלקות וכתוצאה נדרש תכנון רחובות ומגרשים מחדש ותכנית חדשה. יש לעדכן תכנון הכביש ולאפשר נגישות לחלקות או לכלול את תיקון מערך הרחובות בכפר רות.
    - יש להתאים חתכים לתכנון ולכלול רצועת ניקוז בתוך זכות הדרך.
    - יש להשאיר מטר הפרדה בין המיסעה לשביל האופניים.
    - הבדיקה התחבורתית צריכה לכלול ניתוח של צומת 4403/ 443.

רח' המלאכה 8, ת.ד. 57109 תל אביב – 61570 טלפון: 03-5657214 פקס: 03-5657216



עיריית מודיעין עילית יזמה מהלך בכדי לקדם את הפרויקט בצורה הטובה ביותר בטקטיקה של חיבור ושיתוף כלל הגורמים המוניציפאליים באזור, הסובלים כולם מעומס תחבורתי זה: לפיד - שע"י מועצה אזורית חבל מודיעין בראשות שמעון סוסן ראש המועצה, כפר אורנים וכל ישובי מערב בנימין השייכים למועצה אזורית מטה בנימין בזמן אבי רואה ראש המועצה וחיים ביס ראש עיריית מודיעין מכבים רעות. כולם יחד ככח אחד להבאת פתרון ישים והולם.

התוואי שהוצע הוא תוצאה של הסכמה בעקבות פעילות העירייה לחיבור ושיתוף של כלל הגורמים המוניציפאליים באזור יחד עם רמ"י (רשות מקרקעי ישראל) ולמקסם את האינטרסים שלהם לקידום הכביש בתוואי הזה: לפיד - שע"י מועצת חבל מודיעין, כפר אורנים וכל יישובי מערב בנימין שע"י מטה בנימין- הסובלים גם הם מהעומס. למרות העומס בשילת,

העיר מודיעין נאבקה להסיט את המחלף המתוכנן מאזור שילת לאזור צומת מכבים-רעות. ולהתחבר לכביש מס' 3 עוקף מודיעין עד למחלף לטרון בכביש 1. שילוב אינטרסים של כלל הגורמים ככח אחד, עם התחשבות בצרכים ומציאת פתרונות, ככח משותף ועוצמתי לאישור הכביש שחשוב לכל הנוגעים בדבר ולא רק למודיעין עילית כטקטיקה שמודיעין עילית מובילה מאחורי הקלעים.

כך, לדוגמה, הוסט התוואי כדי לא לפגוע בתוכנית ההרחבה של כפר רות, תוכנן מחלף בצומת מכבים, ונמצא פתרון תקציבי לתוואי הכביש: הרחבת כפר אורנים מתבצעת על ידי רשות מקרקעי ישראל, ובאופן זה בס"ד פתרנו את בעיית המימון של תכנון וביצוע הכביש שמהווה תמיד מכשול ואבן נגף לקידום פרויקטים בהיקף של מאות מליונים הכביש על ידי רמ"י שמעונינת בהרחבת כפר אורנים ושיווק הקרקעות ובלי פתרון לכניסה ויציאה



עצמאית ולא דרך לפיד לא יוכלו לקדם את התכנון והביצוע.

ובכך גם לתושבי לפיד יש אינטרס בהקמת הכביש כדי שתושבי כפר אורנים לא יצטרכו לעבור דרכם ובכך להקל מהעומס הקיים אצלם בישוב.

כאמור, תוכננו מס' חלופות והן הוצגו בפני הוועדות לאישור.

כדי להבהיר את מהות התהליך ולהבין את מורכבותו, הנה כמה מושגים חשובים שבלעדיהם התמונה חסרה:

### 1. אישור בוועדות

תוואי הכביש שהוצע, עובר בשני סוגי מרחבים:

1. מדינת ישראל, מחוז מממנה
2. שטחי יהודה ושומרון

שתי ועדות מופקדות ומממונהות את ההחלטות בנוגע לאזור זה :

1. לשכת התכנון מחוז מממנה- הועדה המחוזית - אחראית על התכנון בשטחי ישראל
2. מועצת תכנון עליונה - אחראית על התכנון בשטחי יו"ש

כל צעד בנוגע לכביש צריך לעבור אישור של שתי הוועדות. ממש כך: כפל אישורים על כל צעד ושעל אתגר החוזר על עצמו בגלל המיקום ביהודה ושומרון.

### 2. חלופות

בכל פרויקט תכנוני, נדרשים המתכננים להציג כמה חלופות בפני הוועדות, שיבחרו את המועדפת מביניהן.

### 3. תסקיר סביבתי

תסקיר השפעה על הסביבה נועד לשלב היבטים סביבתיים בהליך קבלת ההחלטות במוסדות התכנון והבנייה. באמצעות הליך התסקיר ניתן לבחון חלופות מיקום, חלופות לתכנון הפרויקט המוצע וקביעת אמצעים

למניעת ולצמצום מפגעים סביבתיים העלולים לפגוע בטבע ואקולוגיה.

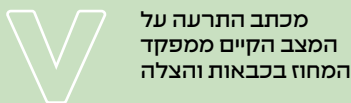
## הצגת הכביש בפני הוועדות- וההתנגדות מהסביבה

עם הצגת התוכנית בפני לשכת התכנון מחוז מממנה, נקלעה התוכנית למערבולת. ארגוני איכות הסביבה, החברה להגנת הטבע וה"ירוקים", מצאו לנכון לממש את האג'נדה המנחה אותם- ללא התחשבות ונכונות להתגמש בנסיבות המיוחדות של הצורך בכביש באזור שלנו, והגישו התנגדויות לוועדות המחוזיות. בהתנגדויות נכתב אודות הנזק האקולוגי שעלול להיגרם כתוצאה מסלילת הכביש על תוואי זה, בכתבי ההתנגדות הביעו את אי הסכמתם באופן חד משמעי :

"... בה בעת ישנה. כוונה לסלול כביש חדש, 4431 מספרו, בין מודיעין עילית דרך עמק הצבאים של חבל מודיעין עד כביש 446, בנייר זה אנו רוצים להביע את עמדתנו החד משמעית, המתנגדת לסלילת כבישים אלו, ואנו קוראים

לרשויות להימנע מכך ובמקום זאת, להקים מסדרון אקולוגי ארצי נוסף בין עמק הצבאים של חבל מודיעין לגבעות הדרומיות של מודיעין ועמק איילון, דרך יער מכבים והשטח החקלאי שבין מכבים למודיעין". (המטה להצלת עמק הצבאים 9.21)

בעקבות התנגדותם של הגופים לאיכות הסביבה, הורתה הועדה המחוזית למתכננים, להכין תסקיר סביבתי מעמיק בן 5 שלבים המחמיר ביותר ובו יפורט אופן הקמת הכביש ללא פגיעה בטבע ולצמצם את הנזקים האקולוגיים ככל הניתן. בשלב זה צורף צרפה רמ"י המממנת את התוכנית ומובילה את התכנון של התב"ע את חברת קשת פרויקטים בראשות אדריכל משה כהן להצטרף לצוות התכנון והניהול הקיים כדי לתרום מנסיונם העשיר באישור תוכניות בועדות.



**כבאות והצלה לישראל - מחוז יו"ש**  
**Fire & Rescue Judea and Samaria district**  
**לשכת מפקד המחוז**

י"א/כסלו/תש"פ  
11 דצמבר 2019

לכבוד  
מר יעקב גוטמן - ראש עיריית מודיעין עילית  
מר ישראל גנץ - ראש מועצת בנימין  
ראשי ועדי כפר האורנים, לפיד וכפר רות

שלום רב,

הנידון: ציר אחד ויחיד למודיעין עלית ללא צירים חלופיים

במודיעין עילית כ - 80 אלף תושבים, העיר בעלת קצב גידול גבוה מאוד וצפויה להתרחב משמעותית בשנים הקרובות. העיר שוכנת בשכונת לישובים פלסטיניים המפעילים חוות דלקים וגז. הכניסה היחידה לעיר היא דרך ציר 446, ציר זה משמש רבים מתושבי מערב בנימין. ציר זה משמש את המתדיישבים בתנועתם לשפלה ולירושלים. בהתאם לאיום הייחוס של מערך כיבוי האש אנו פועלים להצלת נפש ורכוש, במסגרת משימות אלו אנו נדרשים באירועי חירום שבשגרה (שריפה או אירועי חילוץ או אירועי חומ"ס ובכל אירוע בטיחותי או בטחוני) להניע כוחות מגזרות שכנות.

ציר 446 הינו עורק תנועה יחיד, על כן בכל הפעלת אירוע שמה הציר נחסם ואינו מאפשר הגעת כוחות הכיבוי והחירום למתן הסיוע הנדרש. מעבר לאמור לעיל, באירוע חירום, בו נדרש לבצע פינוי של הישוב, איז משימה זאת תהיה מאתגרת עד מאוד. תנועת רכבי חירום לעיר ומאידך פינוי אוכלוסייה גדולה במצב הכבישים יגרום לאירוע בטיחותי. התנועה על ציר 446 קשה בשגרה ועל אחד כמה וכמה באירוע חירום.

לפי מיטב שיפוטי המקצועי והמבצעי, ובהמשך לפניות הקודמות של מפקד מחוז יו"ש בכבאות טפסר אמנון אמיר (קודמי בתפקיד) אני ממליץ לקדם תכנון לסלילת ציר (כביש) נוסף, אשר ייתן דרך גישה ותנועה נוספת וחליפת ובכך ינתן מענה ראוי והכרחי לסכנות הקיימות לאלפי תושבי העיר וסביבתה.

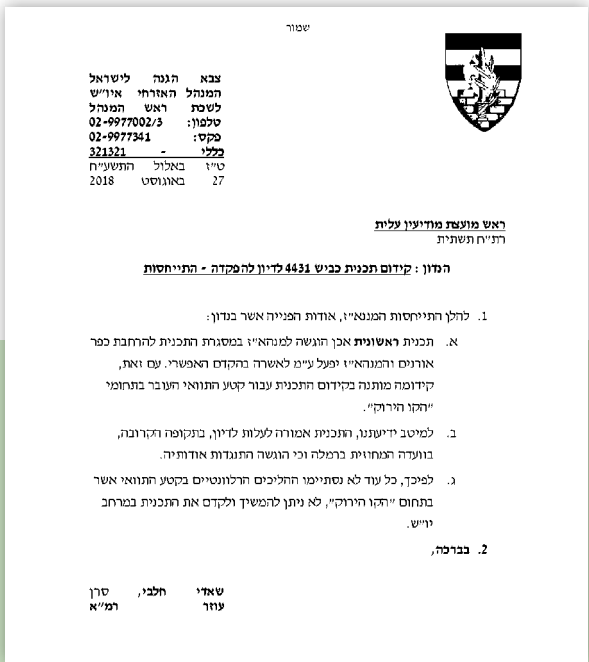
אחת האלטרנטיבות שנבחנו בעבר הייתה התוואי המחבר את כביש 443 עם מודיעין עילית, ובתווך עם היישובים כפר האורנים, לפיד וכפר רות.

בכבוד רב

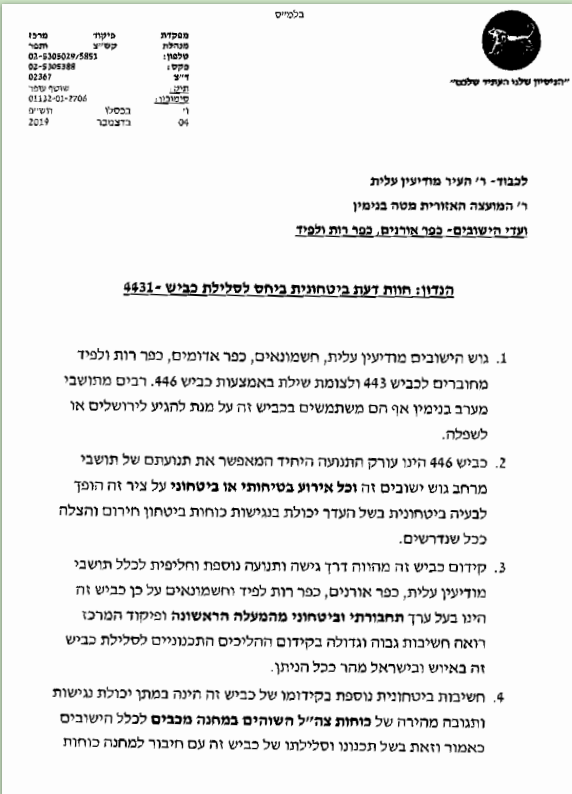
ישראל (ש) בר דב

טפסר ישיהו (ש)ק) בר דב

רח' התאנה 2, תד. 916 גבעת זאב, מיקוד 9091700  
טלפון רב קווי 02-5690600 טל"0 02-5690610 ; פקס 02-5690606  
אג"מ-טל"0 02-5690630 ; מדור הגנה מאש-טל"0 02-5690640 ; פקס 02-5690605  
מדור משא"ף-טל"0 02-5690615/4 ; לוגיסטיקה-טל"0 02-5690660  
www.102.co.il

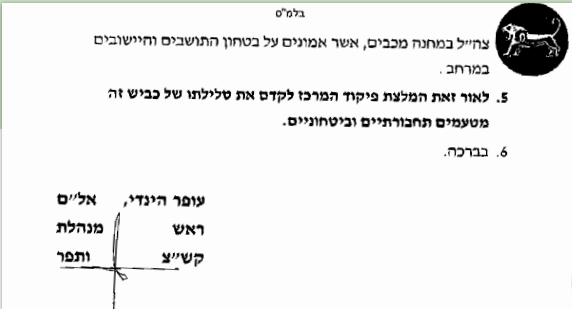


## עידכון מהמנהל האזרחי בשנת תשע"ח 2018 על עזירת התוכנית עקב התנגדויות



### חוות דעת בטחונית ביחס לסלילת כביש 4431

- גוש הישובים מודיעין עלית, חשמונאים, כפר אדומים, כפר רות ולפיד מחוברים לכביש 443 ולצומת שילת באמצעות כביש 446. רבים מוזהבים מערב בנימין אף הם משתמשים בכביש זה על מנת להגיע לירושלים או לשפלה.
- כביש 446 הינו עורק חתונה היחיד המאפשר את תנועתם של תושבי מרחב גוש ישובים זה וכל אירוע בטיחותי או ביטחוני על ציר זה הופך לבעיה ביטחונית בשל העדר יכולת בנגישות כוחות ביטחון חירום והצלח ככל שדורשים.
- קידום כביש זה מהווה דרך גישה ותנועה נוספת וחלופית לכלל תושבי מודיעין עלית, כפר אורנים, כפר רות לפיד וחשמונאים על כן כביש זה הינו בעל ערך תחבורתי וביטחוני מהמעלה הראשונה ומקודד המרכז רואח חשיבות גבוה וגדולה בקידום ההליכים התכנוניים לסלילת כביש זה באיש וב ישראל מהר ככל הניתן.
- חשיבות ביטחונית נוספת בקידומו של כביש זה הינה במתן יכולת גישות ותגובה מהירה של כוחות צה"ל השוהים במחנה מכבים לכלל הישובים כאמור וזאת בשל תכנונו וסלילתו של כביש זה עם חיבור למחנה כוחות



## הכנת התסקיר

במשך שלוש השנים האחרונות, לאחר בקשת שינויים ועדכונים נוספים עד לפרטי פרטים, בהם היו מעורבים המשרד להגנת הסביבה, הושלם התסקיר המפורט בחמישה פרקים, והמסמכים הוגשו לוועדה המחוזית.

2/10/2019 נערכה ישיבה במחוז מממונה והוצגו דרישות להשלמת התסקיר.

בתאריך 11/01/2021 נערכה שוב ישיבה במחוז מממונה והוחלט להמשיך להשלים את התסקיר ולבחון חלופות נוספות.

ביום 08/05/2022 אושרה התוכנית להפקדה במועצת התכנון העליונה.(יו"ש)- בכפוף לאישור התסקיר ע"י קמ"ט סביבה ובתנאי שתאושר במקביל בוועדה מחוזית מחוז מרכז.

**לסיכום: לאחר הקמת גדר ההפרדה שחתכה את כביש 455 והקרקע שנחשבת כיום בעיני הרשויות (בג"צ, המנהל האזרחי, צבא) כקרקע פלשתינית, לא נשארה קרקע לבנית הכביש רק אם היא תעבור בתוואי שהצענו יחד עם רמ"י בכפר אורנים ובגבול כפר רות במועצה אזורית חבל מודיעין בתוך הקו הירוק שלא יפגע בהרחבה העתידית של כפר רות. לכן זה התוואי היחידי שנותר לאחר מהלך ייסורים של שנים שעברנו בהתנגדויות בנושא הסביבה, התוואי הזה מתחשב בטענות ונעשה כל מאמץ שלא יפגע בנושא הסביבתי והאקולוגי .**

**בתקוה שיבינו כולם כי צריך להתייחס לנושא כפיקוח נפש של חיים וזה הפתרון היחידי לכניסה ויציאה נוספת לעיר.**

**ושוועדות התכנון שאמורות להתכנס בקרוב יאשרו את התוכנית.**

**אנו מתפללים ובטוחים שכמו שזכינו עד היום בניסים ונפלאות נזכה בקרוב להמשך סייעתא דשמיא לדרך צלחה.**

## התנגדות מכל הסביבה

שלא אחד בלבד עומד עלינו – כוחות פוליטיים, ארגונים ואזרחים רבי עוצמה, מבקשים באשימות רבה לגזול את כבשת הרש לפגוע ולסכן את החיים לתושבי מודיעין עלית והאזור ולמנוע ע"י שימוש בכח ובטענות של פגיעה כביכול בסביבה ובבעלי החיים ובכך למנוע פתרון קיומי לצורך בטיחותי, בטחוני וחיוני לתושבים. המטרה בטיעונים על פגיעה בטבע ברורה: למצוא עילה שבגינה בג"ץ יפסול את הכביש מיד כשיאושר להפקדה.

בלחץ הארגונים הללו אשר הובא לידי ביטוי בקמפיין שקרי ומסיבי "להציל את הסביבה" בתקשורת הארצית, המקומית ובכל האמצעים הטכנולוגיים ליצור אוירה עוינתת לקראת העלאת הנושא בו בוועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת שהתקיימה בתאריך 15.06.2022 בראשות מוסי רז ממפלגת מר"צ.

בצעד מיוחד, מובאים כאן דברים כהווייתם- סיכום הדיון הטעון בוועדה. הדברים כך נראה, מדברים בעד עצמם ומוכיחים את גודל האתגר מול הנחישות בעירייה להמשיך במאבק ולא להרפות עד לאישור וביצוע כביש גישה נוסף למודיעין עלית כי בנפשנו הדבר.



סיכום פרוטוקול  
ועדת הפנים  
והכנסת

עמק הצבאים

ועדת הפנים והגנת הסביבה: העיר מודיעין עלית זקוקה לכביש יציאה נוסף. יש לבחון חלופה לתוכנית הנוכחית שלא תפגע במסדרון האקולוגי

משרד התחבורה: כביש 4431 לא נמצא ולא בתעודף אצלנו.. משרד הביטחון: הצורך בכביש 4431 הוא בטחוני והומניטרי

15 ביוני 2022, ט"ז בסיון תשפ"ב, בשעה 16:00

ועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת דנה הבוקר בתוכנית המוצעת לבניית כביש גישה נוסף לעיר מודיעין עלית. לטענת ארגוני הסביבה התוכנית המוצעת המחברת את העיר מודיעין עלית לכביש 443 באמצעות כביש 4431, והקמת תחנת חשמל באזור, יפגעו פגיעה אנושה במסדרון האקולוגי בעמק הצבאים. את הדיון יזמו חברי הכנסת יוראי להב הרצנו, יסמין פרידמן סאקס, מוסי רז ואלון טל.

ראש עיריית מודיעין עלית הרב יעקב גוטרמן, הציג לוועדה את עמדת העירייה וטען כי כבר בשנת 2002 הופקדה התוכנית הראשונה של הכביש ומאז לא קודמה. "אתם גורמים לכך שאנשים יקפחו את חייהם. אם מתהפכת משאית על כביש 446 אין יוצא ואין נכנס, אם יש חפץ חשוד או תאונה על הכביש הכל נעצר. אם פורצת שריפה אין אפשרות פינוי. מדובר בפיקוח נפש". עוד אמר ראש העירייה גוטרמן כי הוא מודע לחשיבות הנושא האקולוגי ושמירת ארץ ישראל. "עבדנו שנים עם טובי האדריכלים כדי למצוא את החלופה הטובה ביותר ומה שמוצג לפניכם היא החלופה שנבחרה". ישראל גנץ, ראש מועצה אזורית מטה בנימין, הוסיף כי גדר ההפרדה שקיימת בשטח כבר חוסמת את המסדרון האקולוגי. "אחרי שלוש שנים של עבודה נמצא האיזון הנכון בין שמירה על הטבע לבין שמירה על בני האדם. הפגיעה של כביש 4431 בטבע היא מזערית", אמר גנץ. ממשרד הביטחון נמסר בדיון כי הצורך בכביש 4431 הוא בטחוני והומניטרי ויש צורך בכביש יציאה נוסף מהעיר.

שני משיח ממשרד התחבורה אמרה כי בשלב הזה משרד התחבורה לא תומך בהקמת 4431, עם זאת אמרה כי ברור למשרד שמודיעין עלית צריכה כביש יציאה נוסף. "המשרד רואה חשיבות גם בשימור המסדרונות האקולוגיים, המדיניות של המשרד היא להימנע ככל האפשר מהקמת כבישים חדשים במרחב הפתוח, למעט כבישים הכרחיים. המשרד משיג את כביש 446 ונותן לתושבי מודיעין עלית מענה בתחבורה הציבורית. בתוכנית העבודה שלנו כביש 4431 לא נמצא בתעודף אצלנו, ובשלב הזה המשרד לא תומך בהקמת כביש 4431. ברור לנו שצריך עוד יציאה ממודיעין עלית והשאלה לאן הכביש יוביל ל446 או ל443. מבחינה תחבורתית לא נדרש החיבור ל443, מבחינה ביטחונית ניתן למצוא חלופות".

בישיבה השתתפו נציגי הארגונים הסביבתיים ונציגי התושבים שהציגו תוכנית חלופית והיא הרחבת כביש 446 הקיים והקמת כביש נוסף שיפעל רק בעתות חירום. לדברי דרור בוימל, החברה להגנת הטבע: "החלופה שנבחרה לא טובה ומחסלת את המתחם. עם הכביש מגיעה תאורה, אשפת שוליים, רעש וזיהום מים והמשמעות היא שהמסדרון יחוסל. המשמעות היא שאחנו מחסלים את כל הטבע במרחב הזה דה פקטו. אנחנו מציעים כביש חירום בדרכי העפר הנמצאות במסדרון האקולוגי. הדרכים הללו יפעלו בעתות חירום".

המטה להצלת עמק הצבאים של חבל מודיעין שכר את שרותיו של המתכנן מוטי קפלן והם קוראים להפיקת עמק הצבאים של חבל מודיעין לגן לאומי, שישמר את נכסיו הייחודיים של האזור לטובת התושבים ויגן על הטבע.

צחי כץ, מהנדס העיר מודיעין, אמר כי ללא תחנת החשמל המיועדת לקום העיר מודיעין לא תוכל להתפתח. עוד אמר כי תחנת החשמל לא תפגע במסדרון האקולוגי משום שאין במקום מסדרון אקולוגי. ממשרד החשמל נמסר בדיון כי תשע חלופות נשקלו, והמיקום הנוכחי לתחנת החשמל נבחר במיקום צופה פני עתיד שלא על השטח העתידי של כביש 4431.

בסיכום הישיבה אמר מ"מ יו"ר הוועדה ח"כ מוסי רז, כי הוועדה התרשמה ממוקדת התחבורה של העיר מודיעין עלית. ח"כ רז הציע להמשיך ולקיים דיונים על מנת למצוא חלופה שתשמור על המסדרון האקולוגי באזור. "אנחנו מדינה צפופה שמתפתחת בקצב מהיר ותמיד נעמוד מול הדילמה של פיתוח אל מול שימור וכדאי שנמצא את הדרכים הטובות ביותר לעשות את זה". עוד אמר ח"כ רז כי יש קונצנזוס סביב הדעה שאין להמשיך ולהרחיב את היישוב כפר אורנים, וכן לגבי הצורך של מודיעין עלית בכביש גישה נוסף. ח"כ רז קרא להזיז את תחנת החשמל המיועדת לקום לשטח המופר, ולעצור לזמן מה את התכנון של כביש 4431 כדי לקיים הדברות ולמצוא פתרון שיאזן בין הצורך של העיר מודיעין עלית לבין שמירה על השטחים הפתוחים לטובת תושבי האזור ובעלי החיים.











