

מצוקת התחבורה בחריש מחריפה מיום ליום ומאות משפחות חרדיות ללא אפשרות יציאה מהעיר:

מקלות בגלגלים? מחקרים מטלטל

בעוד הציבור החרדי הולך וגדל בעיר מיום ליום ומאות משפחות נוספות צפויות להתאכלס בקרוב, מצוקת התחבורה בחריש הולכת ומחריפה ♦ למרות היותה מצוקה כללית שאיננה נחלתו של הציבור החרדי בלבד, היא מורגשת היטב בקרב משפחות חרדיות שחלקם הגדול אינם מחזיקות ברכב. **תושבים זועמים:** אנחנו מרגישים בבית כלא. מדוע בעיר עם קרוב ל- 40,000 תושבים ולמעלה מ- 1,400 משפחות חרדיות, אין ולו קו אחד למרכז בימי שישי ומוצ"ש ולא קיימת תחבורה לירושלים? - מדוע בערים מרוחקות עם ריכוז חרדי קטן מחריש יש ששה נסיעות כל יום לבני ברק ורק בחריש שסמוכה למרכז אין ולו נסיעה אחת? **פרסום ראשון:** מדוע הקו מחריש לבני ברק שאושר לפני כשנה עדיין איננו פועל? - קרב הגרסאות המלא המתחולל בין העיריה ללשכת סגן שר התחבורה לשעבר. ♦ גורם בעיר בראיון מטלטל פותח קלפים ומותח ביקורת חריפה על התנהלות העיריה מול המגזר החרדי שמהווה אחוזים ניכרים מהאוכלוסייה בחריש ♦ **הסיפור המלא העומד מאחורי הקטסטרופה התחבורתית בחריש ודרכי הפתרון למצוקה הקשה תחקיר נרחב במיוחד עם כל הפרטים בפרסום ראשון כולל ראיונות עם גורמים המעורים בעניין.**



נלחמים על הצביון

לא תאמינו מה מתברר, מדוע התחוללו מלחמות הצופרים?

חריש של כולם?

טור נוקב מלא בכאב. האם אכן חריש שייכת גם לנו?

מי יותר משכנע?

וויכוח בין שני צדדים שלא מבינים אחד את השני...

שיטת בת יענה או שיטת ההתשה?

התנהלות מזרה של העיריה



הודעה משמחת

"זר נדל"ן" שמחים לבשר על מספר
מצומצם של דירות להשכרה
במחירים מוזלים במיוחד לבני תורה
בפרויקט היוקרתי של דימרי.

50% הנחה על עמלת התיווך

הפרויקט ממוקם בסמוך לשכונת בצוותא וריכוז
חרדי גדול של קהילות בני תורה.

פרויקט
ישיבתי

בניהולו של אליהו זר

050-418-4104 • 04-804-1111

כמה חרדים יש בחריש?

ההקדמה לגיליון זה בו הועלו הדרישה למענה עבור צרכי הציבור החרדי בעיר, ניסיונו לברר מהו מספר המשפחות החרדיות בעיר, כמה הם אחוז מסך האוכלוסייה ועד כמה הם אכן זכאים לקבל את הצרכים הבסיסיים עבורם.

נקדים ונאמר: בחריש קשה מאוד לאמוד את מספר התושבים החרדיים וזה בעיקר בשל התפרסות של הציבור החרדי בכל רחבי השכונות ולא באזור מוגדר. אומנם קיימים ריכוזים חרדיים גדולים בהחורש, אבני חן, ובצוותא, ואף במעוף קיים ריכוז. אך מאות משפחות מתגוררות באזורים מעורבים כך שקשה לספור את כולם. בשני הגיליונות הקודמים של בונייק, השתדלנו לדייק בנתונים שהיו בידינו ובפרט בנושא מספר המשפחות החרדיות בעיר, דבר שהביא אותנו לפרסם שמספרם נאמד בין 1,200 ל-1,400 משפחות חרדיות, כך גם רבים מתושבי העיר חושבים, כך גם שיערו חלק מהמתווכים בפאנל שקיימנו בחלק א' של הגיליון וכך גם כתבנו בחלק זה.

אולם בשיחה עם גורם בעיר שפנה אלינו בעקבות הפרסומים הוא הפתיע אותנו כשטען שהמספרים שונים לחלוטין. אותו מקור שמעורה היטב בעיר והמידע הגיע לידי מוכרים המוסמכים ביותר בעירייה שחלקם אינם חשודים באהדת יתר של חרדים, מציג נתונים מדהימים: עפ"י דבריו נכון להיום קיימים בחריש קרוב ל-10,000 מונים פעילים, שזה אומר כ-10,000 משפחות שמתגוררות בעיר. (עפ"י נתונים של דואר ישראל יתכן וישנם יותר, מדו"ח שהגיע לידי של חברת הדואר המספר שמשוער בכ-11,500 תיבות דואר פעילות בעיר) עפ"י הגורמים בעירייה מספר התושבים החרדים נאמד בין 17% ל-20%!! – במילים אחרות בין 1,700 ל-2,000 משפחות חרדיות מתגוררות כיום בחריש!

הגורם החרדי ששוחח עמנו מוסיף וטוען שהמספרים האמתיים גבוהים ממה שמציגים הגורמים בעירייה. לדבריו עפ"י ההערכות שמבוססות על נתוני הקהילות שהחלו להיאסף כבר לפני כשלוש שנים, מדובר על סדר גודל של בין 2,200 משפחות ל-2,500 משפחות! - ועוד לא דיברנו על קרוב ל-500 משפחות חרדיות שצפויות להתאכלס בפרויקטים שונים בעיר במהלך התקופה הקרובה.

ראשית, היכן כולם? למה גם אנשים מתוך העיר משערים שזה פחות? ושנית, מדוע זה לא משתקף במוסדות החינוך, ובבחירות האחרונות?

מכמה סיבות. חריש היא עיר גדולה שהציבור החרדי מאוד מפוזר בה, ביום יום קשה לראות את כולם וגם בשבתות. סיבה שנייה, רובם המוחלט של המשפחות שהגיעו לאחרונה הם ממש זוגות צעירים, רבים מהם עדיין לא נרשמו כתושבים בעיר. במוסדות חינוך לא רואים אותם, וגם בשטח אתה פחות מרגיש אותם, שבתות בדרך כלל הם אצל ההורים ופחות יוצאים מהבית. דרך אגב, גם בבחירות למועצה היינו אמורים לקבל שני נציגים ולא אחד. הבעיה שהחרדים לא היו מאוחדים כמו החילוניים והדתיים. אין ספק שהמספרים האלו קיימים בשטח ויום אחד הם ישתקפו.

עוד נתון חשוב שצריך לקחת בחשבון. רובם המוחלט (למעלה מ-95%) של התושבים החרדים גרים בדירה משלהם, כאשר עפ"י ההערכות שמסתובבות בעיר, אחוזי השכירות בקרב הציבור הכללי בחריש גבוהים במיוחד.

נתונים אלו מוכיחים שהציבור החרדי המונה אחוזים ניכרים מהאוכלוסייה בחריש זכאי לקבל את כל צרכיו המתואמים לו לפי השקפתו ואורחות חייו, מוסדות, תחבורה, בתי כנסת, ושאר צרכי דת. כי הוא זכאי להם בדיו, לא בחסד.

בפתח:

והיה ראשיתך מצער...

כפי שצינו בגיליון הקודם גיליון זה מוקדש בעיקר ל"בעיותיה" של חריש, להציף את הנושאים הכואבים לציבור החרדי בעיר ולנסות להשפיע על קידום פתרונם בקרב.

מכיוון שגיליון זה מיועד גם לאנשים מחוץ לעיר המעוניינים במידע על המתרחש בה, אולי יהיו אנשים שירימו גבה או שניים. האם אתם מנסים לשווק את חריש כעיר אטרקטיבית לציבור החרדי או כבעייתית לציבור החרדי? – ואת האמת שהתחבטנו רבות לפני פרסום הכתבות בגיליון זה. מה שהביא אותנו בסוף כן לפרסם, זה בעיקר האינטרס העליון של קידום פתרון למצוקות של הציבור החרדי בעיר ולפעול למען המשך התפתחותו ושגשוגו בעיר. מול השיקול הזה ירדו שאר החששות מהוצאת דיבת העיר בעיני אנשים מסוימים שאולי ייקחו צעד אחורה לאור פרסומים אלו.

מה שכן אנו רוצים לומר לאותם אנשים שיתכן ופרסומים אלו לא יטיבו עמם: ראשית, התמונה המלאה פרוסה בפניכם. לא ניסינו להעלים, לא ניסינו למכור לכם שחריש היא גן עדן עלי אדמות. לצערנו אף מקום אינו מושלם. אבל מול בעיות מהותיות שלא יכולות להשתנות בשאר מקומות, בעיותיה של חריש כפי שאתם שמים לב הינם בעיות פתירות, בתי כנסת, תחבורה, צופרי שבת, הינם עדיין בעיות שנפתרות עם הזמן לעומת מקומות אחרים בהם קיימת תחבורה בשפע ובתי כנסיות לתפארת אבל לעולם יישארו באותו מקום מרוחק שאינו מפותח, ללא אפשרות משמעותית להתרחב ולהתבסס במקום.

מלחמות ומאבקים מלווים כל מקום בו מתפתח הציבור החרדי מעבר לגבולות הערים החרדיות. דווקא במקומות בהם הם התרחשו הם סימנו על הבאות – התרחבות והתפתחות של ציבור בני התורה שמשגשג בהם בבחינת והיה ראשיתך מצער ואחריתך ישגא מאוד. מקומות בהם תמיד נשמר השקט והכל זורם על מי מנוחות בדרך כלל הדבר לא תרם להתפתחותם וההיפך, מצב זה הוכיח עד כמה כולם יודעים שאין להם להיכן להתפתח.

דבר אחד חשוב לא לשכוח: התפתחותה הרוחנית המהירה של חריש הינה תקדימית שלא אירעה עד עתה בשום עיר בישראל. לפני כשנה וחצי אף אחד לא חלם שזה יהיה המצב כיום. מטבע הדברים התפתחות כה מהירה לא תמיד הולכת בצורה חלקה ולא כל צרכי הציבור החרדי מדבקים את הקצב ומתפתחים בצורה כה מהירה, אך למרות זאת דרישתנו היא ברורה ונחרצת מקברניטי העיר: תדאגו כמה שיותר מהר לצרכיו של הציבור החרדי באופן מלא, ויפה שעה אחת קודם.

לצערנו הרב, המצב כיום שהרבה אנשים ובפרט זוגות צעירים שנולדו לחממה של ערים חרדיות מבוססות בהם קיים הכל מחוט ועד שרוך נעל, מתקשים להקריב ולסבול קשיי התחלה והתפתחות במקומות חדשים. שוכחים הם שגם הערים החרדיות עצמן חוו קשיים בתחילתם, ובמשך תקופה ארוכה אף לא הייתה בחלקם תחבורה ציבורית ראויה. אנשים אלו משלמים מחיר הרבה יותר כואב מאותם קשיים, מחיר שנגבה מהם כבר עתה אך בעיקר בעתיד. מחיר של המשך חיים בדירת ארעי שאינה שלהם, תוך כדי טלטולים מדירה לדירה. מחיר כלכלי גדול של הוצאות שכירות עצומות שנוזקות לפח ללא התקדמות כלשהי, זהו מחיר עצום שהם משלמים ללא תמורה, בפרט שהמצב מחריף מיום ליום ומחירי הדירות נוסקים לגבהים שלא הכרנו.

הערה קטנה לסיום:

גיליון זה שהוקדש למען העלאת הקשיים של הציבור החרדי בחריש, לא בא בעקבות בקשה של שום קהילה כל שהיא בעיר. הגיליון אינו מזדהה עם שום קהילה ושום מסגרת פוליטית בעיר ומחוצה לה. מטרתנו היחידה היא לשפר את חייהם של המשפחות החרדיות, לתקן את העוולות ולהביא את הטוב יותר לתושבים. **הביקורת הינה עניינית לגופם של דברים ולא לגופם של אישים, אם ישנו מי שנפגע באופן אישי מהדברים, אנו מבקשים סליחה מראש.**

תדהמה: עיריית חריש השקיעה עשרות אלפי שקלים לרכישת מד דציבלים אתו היא משתמשת למדידת צופרי השבת בלבד

[illegible]

כיום מתברר כי "מפגעי הרעש" של צופרי השבת זכו להתייחסות מיוחדת ולא כדבר שכמותו יש הרבה בעיר.

מאבקי השבת חוזרים לחריש?

עיריית חריש מתנה את הגישה למכרז להפעלת הקאנטרי סמוך לשכונות בצוותא והמעוף בהפעלת המתחם בשבת רח"ל

סערה פרצה בעיר בעקבות הסעיף המחייב את מפעיל המתחם לפעול גם בשבת כאשר חברי המועצה מ'בית טב' דורשים מהעירייה לשנות את תקנון המכרז ואילו חברי המועצה החילונים מאיימים: אם היום לא יהיה מחויב להפעיל בשבת נפרוש מהקואליציה ♦ יו"ר סיעת הליברלים: "בהסכם הקואליציוני שלנו קבענו קו ברור לפיו המועצה תחייב את היזם שיבנה את הקאנטרי לפתוח בשבת" ♦ **האם ראש העיר החרדי ייתן יד לחייב פתיחת מתחם בילוי בשבת?**

סערה בחריש: עיריית חריש פרסמה את המכרז להפעלת הקאנטרי העירוני. המתחם הענק שכלול ארבע בריכות שחייה, ארבע סאונות מגרשי כדורגל וכדור סל, אולמות חוגים, גני שעשועים, חנות ספורט, מדשאות גדולות ועוד, יהיה ממוקם בשטח שבין שכונות בצוותא והמעוף. מדובר

על מתחם הבילוי הגדול בעיר שבנייתו צפויה להסתיים בעוד כשנתיים עפ"י תנאי המכרז, ומשכך חברי המועצה החילוניים דורשים שהמתמודדים במכרז יחויבו להפעילו גם בשבת קודש רח"ל וטוענים: זה היה חלק מההסכמים הקואליציוניים עם ראש העיר.

מנגד, חברי המועצה הדתיים בחריש דורשים מהעירייה והעומד בראשה לשנות את תקנון המכרז המחייב פתיחה בשבת ולהבהיר שהפעלת המתחם בשבת אינה תנאי אלא בחירה. בנוסף יו"ר האופוזיציה, יוחאי פרגי, מתנגד להקמת הקאנטרי במיקומו הנוכחי וטוען שיש להעבירו לשכונת הפרחים. תושבים רבים מצטרפים וטוענים: "לא ייתכן שסמוך לשכונות המעוף ובצוותא שם ישנו ריכוז חרדי ודתי גדול ביותר, דווקא שם יחייבו לפתוח את המתחם בילוי בשבת קודש"

בראיון שהעניקה יו"ר סיעת הליברלים בחריש לכלי תקשורת בחריש היא אומרת: "אני סמוכה ובטוחה שהבהרה מסוג כזה למכרז – לא תצא. לאחר הבחירות היה לנו חשש מאוד גדול שיבנו פה קאנטרי שלא יהיה פתוח בשבת. זו הסיבה שבהסכם הקואליציוני שלנו קבענו קו ברור לפיו המועצה תחייב את היזם שיבנה את הקאנטרי לפתוח בשבת. ההסכמים הקואליציוניים הם לא סוד, הם מפורסמים באתר העירייה. כמו כן, ראש העיר לא חתום על הסכמים סותרים".

לגבי המיקום של המתחם היא טוענת: "המיקום של הקאנטרי צריך להיקבע לפי הסיכויים הגבוהים ביותר שהיזם ייקח אותו. לא יעזור לנו להתעקש על הקמת הקאנטרי בפרחים. אם אנחנו צריכים לבחור בין לבנות את הקאנטרי מהר יותר, לבין להתעקש שמה שנכתב על המפה לפני חמש שנים יישאר בתוקף – הבחירה ברורה. בשורה התחתונה, הבטיחו שיהיה קאנטרי, וצריך לקדם את העיר ולא להתאבד על מקום ספציפי".

במכתב ששלחו חלק מנציגי הקהילות הדתיות והחרדיות בשכונות המעוף לראש העיר הם כותבים: "בחסדי צור ישראל שבנו לציון, בנינו מדינה ליהודים, מדינה שבה יום השבת הוא יום המנוחה הלאומי, מדינה המעניקה את החופש לבחור כיצד יראה השבת הפרטית של כל אחד ומשפחתו"



המחלוקת העירונית בשבת סעיף
ח' אייר, תשפ"ב
09/05/2022



בית כנסת
לויית חן



בית כנסת
לויית חן

לכבוד,
מר יצחק קשת
ראש עיר
מר שלומי צדריים
מנכ"ל
עיריית חריש

מכובדי,

הנדון: סעיף 8.1 בחוזה להפעלת מרכז הספורט ונופש (קאנטרי עירוני)

בחסדי צור ישראל, שבנו לציון. בנינו מדינה ליהודים, מדינה שבה יום השבת הוא יום המנוחה הלאומי. מדינה המעניקה את החופש לבחור כיצד יראה השבת הפרטית של כל אחד ומשפחתו.

אנו מבקשים לשמור על חופש זה!

בסעיף 8.1 בחוזה להפעלת הקאנטרי נכתב כי "המפעיל יפעיל את מרכז הספורט במשך 7 ימים בשבוע...". סעיף זה כופה על הזכין לפתוח בשבת ומועדי ישראל. זכיינים שומרי שבת מנועים מלהגיש מועמדות למכרז, ועובדים יאלצו לעבוד בשבת. זאת, על אדמה השייכת למועצה, השייכת לכלל תושבי חריש – דתיים, מסורתיים וחילונים.

אנו, ראשי הקהילות בשכונת מעוף, מבקשים לשנות את הכתוב בסעיף הנ"ל אשר תאפשר לזכין לא להפעיל את הקאנטרי בשבתות ומועדי ישראל.

בברכה,

לב המעוף
הקהילה הציונית דתית

לויית חן

אור ישראל

"אנו מבקשים לשמור על חופש זה! בסעיף 8.1 בחוזה להפעלת הקאנטרי נכתב כי המפעיל יפעיל את מרכז הספורט במשך שבעה ימים בשבוע. סעיף זה כופה על הזכין לפתוח בשבת ומועדי ישראל. זכיינים שומרי שבת מנועים מלהגיש מועמדות למכרז ועובדים יאלצו לעבוד בשבת, זאת על אדמה השייכת למועצה, השייכת לכלל תושבי חריש – דתיים מסורתיים וחילונים"

"אנו, ראשי הקהילות בשכונת המעוף, מבקשים לשנות את הכתוב בסעיף הנ"ל אשר תאפשר לזכין לא להפעיל את הקאנטרי בשבתות ומועדי ישראל"

יצוין כי תושבים חרדים ודתיים רבים תוהים איך ראש העיר המגדיר עצמו כחרדי, נותן יד לרמיסת קדושתה של שבת קודש בריש גלי וחותרם הסכמים על תקנון המחייב את פתיחת המתחם בשבת קודש רח"ל.

מעקב: סאגת בתי הכנסת בשכונת בצוותא רושמת התקדמות המוטלת בספק:

פתרון למחצה או לשליש?

ההפתעה: העיריה הציבה שני קרואנים בשכונת בצוותא עבור בתי כנסת. **האכזבה:** התושבים מקבלים את ההתקדמות ברגשות מעורבים: זה צעד מבורך אך רחוק מלהיות מושלם. **התמיהה:** כיצד יכנס ציבור כה גדול במקום כה קטן? **התזכורת:** למעלה משמונים משפחות צפויות להתאכלס בעוד כחודשיים. **הקריאה:** אף אחד לא רוצה מאבקים בעתיד על דברים שעכשיו אפשר לתת להם מענה.

העובדות, שאין להם נקודות השוואה, ואינם ידועים להכיר טובה ולהעריך מה שקורה פה. אני נותן לציבור להתפלל בבית ספר ושלא יספרו סיפורים. זה שרוצים בית כנסת ל-24 שעות זה טוב ויפה אבל לא יכול לקרות מחר בבוקר" בתגובה לטענה שלהתפלל בבית ספר עד שבע בבוקר זה לא ישים, אמר ראש העיר "אני מוכן לתת להם את המתנ"ס והם סירבו. הם רוצים להעצים את הבעיה. יש להם מקום להתפלל. אני מסכים שזה לא נוח אבל זמני". בקהילה הגיבו שגם להתפלל בשני חדרונים במתנ"ס בצפיפות נוראה וללא שירותים זה לא ישים.

סלקציה בכניסה לבית כנסת?

המהומות שסוקרו בהרחבה בכלי התקשורת העלו למודעות את המצוקה של הציבור החרדי והדתי שנותר בשכונה ללא צורך הבסיסי של תפילה בבית כנסת ואף הביאו להתערבותם של עסקנים וח"כ. במטרה להרגיע את הרוחות הגיע ראש העיר לשכונה והתחייב לתושבים שתוך שלושה חודשיים ידאג לפתרון זמני עבור בתי הכנסת. הקהילה החלה להתפלל בשני החדרונים במתנ"ס והיה נראה שהרוחות נרגעו.

אך לאחרונה יש משהו שמאיים על השקט הזה. לפני כחודשיים הופתעו תושבי השכונה לראות משאיות ענק המובילות קרואנים שהונחו בפאתי השכונה. הקרואנים שככל הנראה אחד מהם ימש את הקהילה הליטאית והשני את הקהילה הספרדית חוברו כבר למים ניקוז וחשמל ואף הותקנו בהם מזגנים. בשיחה עם כמה מבני הקהילה הליטאית הם מתייחסים להתפתחויות ברגשות מעורבים. "מצד אחד למרות שחיינו זמן רב, אין ספק שמדובר בצעד משמעותי שנקטה העיריה במיוחד לאחר שהתחייבה שלא יוצבו קרואנים. אך מצד שני אנחנו מאוכזבים, מדובר על קרואנים ממש קטנים. הגודל של כל אחד מהם הוא כ- 40 מ"ר לא כולל השירותים

עברה למעלה מחצי שנה מאז אוכלסה שכונת בצוותא, ועדיין לא קיים בה ולו בית כנסת אחד ראוי לשמו. השכונה בה מתגוררות עפ"י הערכות למעלה מ- 200 משפחות חרדיות בנוסף למאות משפחות דתיות ומסורתיות, נבנתה עם בתי ספר ומוסדות ענקיים, גינות מרווחות הפזורות לרוב, אולם אפילו מבנה אחד הקשור לדת ישראל לא נבנה בה. כזכור לפני כחצי שנה פרצו מהומות בשכונה כאשר המתפללים החרדים שעד אז התפללו בשטחי עפר מאולתרים דרשו פתרון זמני למצוקה הקשה, בעיצומם אף פורק אוהל שנבנה ע"י המתפללים עבור התפילות ע"י העיריה שעות ספורות לאחר תחילת הקמתו כשראש העיר יוצא בחריפות נגד הקמתו וטוען שמדובר ב"התנהגות בריונית שלא באה בחשבון והיא בלתי נסבלת בעיני".

במהלך העימותים בשכונה נשמעה בקהילה ביקורת קשה נגד העיריה. "מדוע לגרום למהומות להתעורר אם אפשר לעשות את הדבר הפשוט, להציע פתרון זמני ולהתגמש קצת. האם נראה להם שאנשים מאמינים ישבו בחיבוק ידיים או יתפללו בכבישים ובמדרכות כשאין להם את הדבר הכי חשוב ובסיסי עבורם: תפילה בבית כנסת?"

במענה להצעה להבאת קרואנים שימשו כפתרון זמני לבתי הכנסת, טען ראש העיר בראיון לעיתון בקהילה ש"מדיניות העיריה לא להכניס קרואנים לעיר. שום מבנים ארעיים לא ייכנסו בחריש". לשאלה הרי בשכונת החורש ישנם כאלו מבנים ענה ראש העיר "בשכונות החורש יש מבנים כאלו מלפני כעשר שנים הם באמת ההוכחה שזה דבר מוכער. אין לנו עוד מבנים ארעיים בחריש". ראש העיר אף הוסיף ותקף את התנהלות התושבים החרדיים בשכונה. "אני לא צריך להוכיח את החפות שלי. אם זו הייתה השכונה הראשונה בעיר הייתי צריך לשכנע במה אני פועל למען התורה. נעשה פה עוול גדול מצד עסקנים ואנשים קטנים שלא מבינים את



תת תנאים. חדרי התפילה כיום



צר מלהכיל. פנים אחד הקרואנים



ממראות חדרוני התפילה הצפופים

שיטת הבת יענה או שיטת ההתשה?

התנהלות המזורה של העיריה בכל הנוגע למצוקת בתי הכנסת בשכונות בצוותא בפרט, מעוררת תמיהות קשות. בית כנסת הינו הצורך הבסיסי ביותר של יהודי מאמין באשר הוא. בתי כנסת וצורכי דת קיימים בכל מקום נידח בארץ ובעולם בו מתגוררים יהודים, ומשך המצב האבסורדי הקיים בחריש הינו בלתי מתקבל על הדעת.

בראיון שהתקיים אתו בעיתון בקהילה טען ראש העיר טענה מזורה למדי. לשאלה מדוע בשכונת בצוותא בה תוכננו ונבנו כל צרכי התושבים לא נבנה בית כנסת אחד, ענה ראש העיר "אף אחד לא צפה שתהיה כמות כל כך גדולה של משפחות חרדיות". אז לידיעת ראש העיר: בית כנסת אינו שייך רק לחרדים וגם לא רק לדתיים, כל אדם מסורתי זקוק לבית כנסת. וכי מה חשבתם, שלא יבואו להתגורר בשכונה אפילו מניין של יהודים מאמינים? מילא שכונת בצוותא הייתה משווקת בשוק החופשי לאוכלוסייה חילונית בלבד, וה"צניחה" של הציבור החרדי והדתי בשכונה היה הפתעה שלא תוכננה מראש, אבל הרי בשכונת בצוותא שווקו כ- 700 דירות במסגרת מחיר למשתכן שם הרי משתתפים בהגרלות מכל גווי הציבור בישראל, בפרט שכולם יודעים שאחוזים גבוהים מהמשתתפים הינם חרדים ודתיים. אז איזה מין טענה זאת לבוא ולומר שלא חשבתם שיהיה כאן חרדים דתיים ומסורתיים?

דפוס ההתנהלות הזה ממשיך גם לאורך כל הדרך. גם כשהגיעו התושבים החרדים לשכונה עדיין לא "נזכרו" בעירייה שיש צורך למצוא פתרון, השאירו את המתפללים בשטחי עפר וחיכו שיפרצו מהומות. גם כשאפשרו פתרון בשני חדרונים קטנים "שכחו" שם את המתפללים ששומרים כרגע על איפוק וממתנים בסבלנות לפתרון במשך שבעה חודשים, ובסוף מביאים איזשהו קרוואנים קטנים לצאת ידי חובה ו"משחקים ראש קטן" שזה ייתן מענה למצוקה תוך כדי "שוכחים" עוד פעם עשרות משפחות נוספות שמגיעות להתאכלס בקרוב.

רק להבין את האבסורד, בביה"ס הממלכתי ברחוב יחד מתפללים בשבתות למעלה ממאתיים וחמישים מתפללים בנוסף לעוד שני מניינים בבית הספר הממלכתי דתי בסוף רחוב אחדות. אז נכון, לא כל מניין בשבת צריך לקבל בניין לבית כנסת. (גם בשבתות המניינים העתידיים לקבל את הקרוונים מונים הרבה יותר ממספר המקומות בקרוון) אבל בימות החול מצטמצמים כולם לכמה מניינים בודדים מרכזיים, וכל אלו צריכים בית כנסת להתפלל ובית מדרש ללמוד, איזה שטות זו לחשוב שארבעים מקומות בכל קרוון יספיקו לכולם?

השאלות שעולות לאור ההתנהלות המגוחכת הזו הם האם העיריה נוקטת במדיניות של בת יענה בה הם טומנים את הראש בחול, יודעים שהבעיה בוא תבוא אך מעדיפים להתעלם ממנה. כשמתעוררת הבעיה הם מעמידים פני מופתעים מ"הבעיה שהתעוררה" ומבטיחים לטפל ב"הקדם האפשרי" שבו הם מביאים עוד פתרון שגם הוא עונה לקריטריונים של מדיניות הבת יענה?

האם העיריה נוקטת במדיניות ההתשה בה העיריה מודעת היטב לבעיה, אך נוקטת בשיטה אסטרטגית של התשה בה מורחים את הדורשים במשך זמן רב ומתקדמים בצעדי צב בין התקדמות אחת לשנייה. כך מוציאים את האוויר מהמפרשים ונותנים לציבור להתייאש מפתרון הולם למצוקה הקשה הזו?

ועוד שאלה אחת שנשארה פתוחה. אם באמת זוהי המדיניות, מדוע היא מופעלת רק בנוגע לצרכי דתיים, בעוד שלצרכים אחרים נערכים היטב מראש ודואגים למענה מידי?

אנו משאירים את המסקנות לשיקולכם.

מבואה ומטבחון ועפ"י הערכתנו לאחר הכנסת הציוד והריהוט יכנסו לשם 40 איש. זה פשוט צחוק. יש בשכונה למעלה ממאתיים משפחות חרדיות, אז אמנם בשבתות יש כמה מניינים אבל בימות החול ובפרט בבין הזמנים רובם מתפללים אצלנו. זה השטיבל של השכונה. יש כאן הרבה מאוד מניינים בשחרית מנחה ומעריב וגם הרבה לא חרדים מתפללים כאן. איפה נכניס את כל הציבור הגדול הזה?

"גם בשבתות מתפללים במניין הליטאי במוצא עשרות רבות של מתפללים. בשבתות עמוסות אין מקום לשבת ובקושי לעמוד, מישהו יעמוד ויעשה סלקציה בכניסה? זה צעד לא ברור שכנראה נובע מחוסר ידיעה ומודעות. למה להביא משהו מלכתחילה שהוא לא עונה על הצורך באופן מלא, אם כבר הבאתם אז שיהיה משהו שלא פותר רק חצי בעיה."

בשיחות שקיימנו עם עוד תושבים בשכונה הם מעלים נקודות נוספות שאכן מצביעות שהפתרון רחוק מלהיות מושלם. "ראשית, בשל הממדים הקטנים שלו לא יהיה אפשרות לעשות שם עזרת נשים והנשים שירצו להתפלל בשבתות או בחגים יצטרכו לעמוד בחוץ ולשמוע מהחלונות. בנוסף, אנחנו לא רוצים רק בית כנסת לתפילה בלבד, זה אמור להיות גם בית מדרש. רוב החרדים בבצוותא הם אברכים והם רוצים ללמוד שם בכל שעות היום. המצב כיום שאנשים נאלצים ללכת לבתי מדרש בשכונות מרוחקות שם אפשר ללמוד במקום מרווח עם ספריות גדולות. אז דווקא כאן להביא מקום כה קטן? – ואני לא מדבר על בין הזמנים שיש כאן כוללים של בין הזמנים שיעורי תורה ושיחות חיזוק. איפה כל זה יהיה?" נקודה נוספת וחשובה ביותר אותה מעלים התושבים היא הגעתם בעוד כחודשיים של קרוב לתשעים משפחות חרדיות שצפויות להתאכלס בפרויקט של דימרי הצמוד לשכונה. "עפ"י ההערכות רוב הרוכשים שם הם ליטאים והם יצטרפו לבית הכנסת אהבת תורה בבצוותא דבר שיגרום צפיפות גדולה ודוחק כשהמקום הקטן יהיה צר מלהכיל את כל המתפללים."

לכלבים יש יותר מקום

חלק מהתושבים המאוכזבים אף מעבירים ביקורת קשה על המהלך התמוה של העיריה לטענתם. "אמרו לנו לפני שבעה חודשים שתוך שלוש חודשים יהיה פתרון, רק לאחר חמשה חודשים הגיעו הקרוואנים, ועדיין חודשיים אחרי שהגיעו לא קיבלנו אותם. למה זה נמשך זמן כה רב? עשרות תושבים מתפללים למעלה מחצי שנה בתת תנאים שכפתה עלינו העיריה, שני חדרונים שרוחבם אינו עולה על 3.5 מטר, ללא שירותים ותנאים בסיסיים, בצפיפות ודוחק נורא כשהמקום צר מלהכיל את עשרות המתפללים והלומדים בפרט בימי בין הזמנים. מחכים ככילון עיניים לפתרון המובטח, וזה מה שמגיע בסוף?"

העיריה כפתה עליכם? אתם הרי הסכמתם לקבל את החדרונים...

"זה לא נכון. לא הסכמנו. אף אחד לא יסכים לכזה מצב שמהווה זלזול גם בבית הכנסת וגם בתושבים. העיריה הציבה לנו עובדה ולא היה ברירה. היינו מתפללים ברחובה של עיר בגשם וברוחות? אז נכנסנו. אבל אף פעם לא הסכמנו למצב האבסורדי הזה לא בדיעבד וכ"ש לא לכתחילה."



שני קרוונים קטנים למאות מתפללים

תמים כפי שהוא נראה. "איך שאני שומע ממספר גורמים מוסמכים, יש תכנון של העיריה לדחוק את המתפללים החרדים והדתיים לקצה השכונה, זאת במטרה להרחיק אותם מהמיקום המרכזי בו הם נמצאים כעת בבית הספר שממוקם במרכז השכונה. כנראה שהמראה של מאות המתפללים במרכזה ובכניסה של השכונה מפריעים בעין לקבוצה של אנשים שעדיין רואים את השכונה כחילונית."

"איך שאני מבין התכנון הוא כזה. העיריה תעביר את שני המניינים הגדולים הממוקמים כיום בבית הספר הממלכתי, המניין הליטאי והמניין של הרב אלקבץ ותדחוף אותם לשני הקרואנים הקטנים שהונחו בקצה נידח של השכונה, שלא יפריעו בעין לאף אחד. ואחר כך תעבור גם לטפל במניינים הנוספים שנמצאים במרכז השכונה, גם אותם היא תעביר לבית הספר הממלכתי – דתי שגם הוא נמצא בקצה השכונה, אחרי שכל המתפללים יורחקו מהמרכז הם יתנו את הבית הספר לפעילות חילונית בשבת, ובא לציון גואל."

זה תכנון ברור או הבנה והשערה שלך?

כך אני שומע ממספר גורמים המעורים בעניין, וזוהי הבנה שלי. אבל ייתכן שאני טועה והלוואי שכן. מה שאני עוד שמעתי שגם בבית הספר הממלכתי – דתי הם יגבילו את מספר המניינים במתחם לארבע. אם היום יש כבר שני מניינים שם, אז עוד שני מניינים יוכלו לעבור מבית הספר הממלכתי לממלכתי - דתי ושניים נוספים יצטרפו להיסגר. זה לדעתי סוג של "הפרד ומשול".

במידה ואכן זה מה שיקרה, איך אתם מתכננים לפעול?

דבר ראשון, אני קורא לעירייה מעל הבמה החשובה הזאת: מה ההיגיון להתעלם מהמתפללים בשכונה ובפרט מציבור אברכים בני תורה? - יש כאן מאות מתפללים ומאות אנשים מסורתיים בשכונה שתומכים שיהיה בית כנסת. אז במקום לדאוג שלא יטרדו ח"ו כמה אנשים משלוותם שיוצאת כשהם רואים חרדים יוצאים מבית הכנסת, תדאגו שיהיה כאן כמה שיותר בתי כנסת, מרווחים וגדולים. ולא לחשוב איפה לדחוף אותנו ולהסתיר אותנו.

ואם הם לא יפנימו את הקריאה שלכם, מה אתם מתכננים לעשות?

לא יודע. אבל מה שבטוח שלא נשב בשקט. זה לא רק זלזול בנו, בתושבים הדתיים החרדים והמסורתיים זה זלזול בבתי הכנסת. אף אחד לא ישלים עם מצב בו לא יינתן פתרון ראוי.

צעד מבורך?

עם סגירת הכתבה מתפרסמת ידיעה מעניינת, שימו לב אליה: "היום התקיים טקס הנחת אבן הפינה למתחמי תנועות הנוער של חריש בשטח שבו יוקם מתחם של תנועות הצופים. כיום פועלות תנועות הנוער במתחם זמני משותף ברחוב תמר, סמוך למבנה העירייה, אבל העיר צומחת ונדרש מקום גדול יותר. לכן העירייה מקימה 4 מתחמי קבע חדשים לתנועות הנוער של חריש בהשקעה של 6 מיליון שקל מכספי העירייה, שכל אחד מהם יהיה על שטח של דונם ויכלול מבנים יבילים ומרחבים חיצוניים מקורים ומרוצפים. המתחמים החדשים יהיו בית לתנועות הנוער ויאפשרו להן להגדיל את היקף הפעילות."

אז אם קשרנו כתרים לראשה של העיריה על שהעזה להפר את הבטחתה בעניין אי הצבת קרואנים לבתי הכנסת, מסתבר שזה לא הייתה מחווה מיוחדת כלפינו ושמה מלכתחילה התעקשות מיותרת. בנוסף שמתם לב אלו מרחבים מוקדשים למען תנועות הנוער והסכום האדיר שמשקיעים עליהם, כאשר ביתו של הקב"ה נאלץ להסתפק בשטחים מצומצמים ובשני קרואנים קטנטנים שעלותם הסתכמה בכמה מאות אלפים. אז צעד מבורך או לא?

"עוד דבר שאנחנו לא מבינים" טוענים התושבים. "ראש העיר טוען שהוא חרדי ומבין את הצרכים שלנו והוא אפילו לא טרח לשתף את נציגי הקהילה ולהתייעץ איתם לפני שהביא את הקרואנים. זה הבנה? להביא מקום כה קטן? שכונת בצוותא מתפארת בבתי ספר ענקיים ומפוארים בגינות רחבות ידיים הפזורות בכל רחבי השכונה. ורק הבית כנסת – הסמל והמקדש מעט של העם היהודי, קטן ועלוב? – בגינת הכלבים לכלבים יש מקום יותר מאתנו... ועוד אחרי זה יגידו שהחרדים רק יודעים להתלונן ולעשות בלאגן."

חצי צעד מבורך של העיריה

למרות הביקורת שלכם, אי אפשר להתכחש לזה שהעירייה אכן עשתה צעד משמעותי למען פתרון המצוקה בפרט שהסכימה להפר הבטחה מפורשת שלה שלא יהיה קרואנים. אתה לא מכירים טובה על כך?

"אף אחד לא חולק על זה שהעירייה אכן צעד נקטה צעד מבורך, דבר שמצביע על התקדמות גדולה למען הציבור בשכונה, וצריך לברך אותה על כך. אבל זה לא סותר שגם הביקורת צריכה להיאמר. מבחינתנו זה רק חצי אם לא רבע צעד, זה פשוט לא עונה על הצורך שלנו. וחשוב לנו להדגיש נקודה נוספת, העיריה אולי רצון טוב דאגה לדברים שהיא לא הייתה אמורה לדאוג. מבחינתנו היה מספיק שתביא את השטח ותחבר אותנו למים וחשמל. אנחנו היינו מביאים את הקרואון, את המזגנים ואת כל הציוד. היינו מאוד שמחים ורוצים לעשות את זה גם לזכות להקים את בית ה' וגם לתכנן את המקום לפי הצרכים שלנו. הבעיה היא שהעירייה עושה את הכל בשבילנו, ללא התייעצות וללא שישבה ושמעה מה הם הצרכים שלנו. הם בטוחים שהם יודעים ומבינים הכל. זה כמו אחד שעורך קניות לשני ללא שהוא יודע מה הוא צריך. מה יוצא מזה? שמשקיעים על משהו שלא נותן מענה וכולם מאוכזבים וממורמרים, לא חבל?"

בקהילה קוראים לעירייה לא לחכות וכבר מעכשיו לפתור את המצוקה העתידית שתבוא בוודאי בעקבות המקום הקטן. "הרי ראש העיר טען בהתחלה שלא תכננו בשכונת בצוותא בתי כנסת כי לא ידעו שיגיעו כ"כ הרבה משפחות חרדיות. קיבלנו את זה. אבל עכשיו אחרי שאנחנו כאן וכבר יודעים על כמויות המשפחות החרדיות שקיימות ושצפויות להגיע בקרוב לאזור השכונה - כל העיר יודעת כבר חודשים ארוכים שצפויות להגיע קרוב לתשעים משפחות חרדיות נוספות לפרויקט של דימרי. אז למה לא לדאוג מעכשיו לבעיה הקשה הזאת שברור לכולם שתעורר בעוד זמן לא רב? מדוע להביא קומץ שלא משביע את הארי? הרי אף אחד לא רוצה עוד מאבקים ובלאגן בעתיד על דרישות שעכשיו אפשר לענות עליהם בצורה שכולם יצאו מרוצים ולא עם תחושת החמצה. אנחנו עושים את הכל ומוכנים להתאפק זמן רב כפי שראיתם כל התקופה הזאת, כדי שהכל ילך בדרכי שלום."

התושבים מסכמים "מכל הסיפור הזה למדנו שלמרות ההצהרות הנחרצות שלא יהיו קרואנים, כשרוצים באמת לפתור בעיה יכולים לפתור אותה. גם כאן אם יהיה רצון אמתי לפתור את המצוקה ולא רבע ממנה, הפתרון יוכל להיות מהר מאוד. אבל בשונה מהקרואנים אנחנו מאוד מקווים שזה לא ימרח על שבעה חודשים אלא יותר מהר. הכל תלוי ברצון."

כשפנינו לנציגי הקהילה הליטאית לקבל את תגובתם הם מתחמקים מהעברת ביקורת על התנהלות העיריה. "אנחנו מודעים לנאמר כאן, ומדובר עדיין על דבר שלא בא לעולם, קודם שנקבל את הקרואנים ואחרי כן נדבר. אם אכן המקום קטן מידי, אנו מצפים מהעירייה לדאוג מראש לנושא ולמנוע בעיות שיתעוררו לאחר מכן."

להרחיק את המתפללים ממרכז השכונה

אולם לבד מבעיית הקרואנים נראה שיש עוד משהו שיכול לגרום להלהטת הרוחות בשכונה. בשיחה שקיימנו עם אחד מגבאי המניינים בשכונה הוא טוען בפנינו שהבאת הקרואנים אינה צעד

שערורייה: האם ראש העיר המגדיר עצמו כחרדי והטוען שהוא המתנה הגדולה ביותר לציבור החרדי, פעל לטרפד את הקו לבני ברק מחשש ביקורת בקרב חלקים מסויימים בציבור החילוני תוך שהוא מפקיר לגורלם מאות משפחות חרדיות?



עיר ללא מוצא

המצוקה: חריש, העיר המתקדמת המודרנית והמפותחת עם קרוב ל-40,000 אלף תושבים הממוקמת במרחק שאינו עולה על שעת נסיעה מהמרכז, מתמודדת עם מצוקה תחבורתית קשה. בעוד הציבור הכללי המחזיק ברכב או שניים מתמודד עם המצוקה, בקרב הציבור החרדי שגדל מיום ליום בעיר ועוד צפוי לגדול משמעותית בתקופה הקרובה, הסיפור שונה לחלוטין. **קרב הגרסאות:** כבר לפני למעלה משנה אישר סגן שר התחבורה לשעבר קו מחרש לבני ברק במטרה להקל על סבל התושבים החרדיים, אך משום מה עדיין איננו פועל כאשר מתחוללת מלחמת גרסאות בין העיריה ללשכת הסגן לשעבר מי האחראי למצב? **האצבע המאשימה:** גורמים בכירים בלשכת סגן השר לשעבר מפנים אצבע מאשימה לעירייה וטוענים כי היא טרפדה את הפעלת הקו מחשש ביקורת מחלקים מסויימים בציבור החילוני תוך שהיא מסבה את הקילומטרים שהוקצו עבורו עבור הקו הפנימי שספק אם מניין איש משתמש בו ביום, בעוד העיריה טוענת שההצהרה על הפעלת הקו הייתה הצהרה פוליטית ותו לא. **הביקורת:** תושבים בעיר מותחים ביקורת: "אם הטענות נכונות הרי שאנו סובלים סבל יומי רק בגלל אנשים מסויימים שלא מיישרים קו עם המציאות שאנחנו מתגוררים בעיר, כאשר רוב הציבור בחריש אינו מתנגד להפעלת הקו". **נציגי הקהילות:** שמו ציבור שלם במצור, גוזרים עליו סבל והתמודדות יומיומית של אנשים נשים וילדים רכים עם מצוקה נוראה, עד מתי חושבים שיהיה אפשר להתעלם מאתנו כאילו אנו לא גרים כאן? **גורם בעיר המגבה את טענותיהם של אנשי לשכת סגן השר לשעבר בראיון מטלטל מותח ביקורת חריפה על העיריה ועל התנהלות הציבור החרדי מולה** **תחקיר נרחב עם כל הפרטים בפרסום ראשון כולל ראיונות עם גורמים המעורים בעניין.**

חריש, העיר החדשה המודרנית והמתקדמת סובלת ממצוקת תחבורה קשה משל הינה יישוב קטן ומרוחק ולא עיר עם 40,000 אלף תושבים שמרחק הנסיעה ממנה למרכז אינו עולה על שעה. בעיר קיימים 5 קווים בין עירוניים בלבד כששלושה מהם לערים הסמוכות חדרה ובנימינה. הקו היחיד מהעיר לאזור המרכז מסתיים בשעות הצהריים ואינו פועל בשישי ומוצ"ש, ולא קיים בה תחבורה לערים מרכזיות כדוגמת ירושלים.

מצוקת התחבורה בחריש אינה נחלתו של הציבור החרדי בלבד. אולם בעוד הציבור החילוני שברובו מחזיק רכב או שניים מצליח להתמודד אתה, בציבור החרדי הסיפור שונה לחלוטין. רבים אינם מחזיקים ברכב וגם אלו המחזיקים לא תמיד הוא מספיק לנסיעה בין עירונית בעקבות מספר הנפשות הגדול, בנוסף, הציבור החרדי על צרכיו הייחודיים לו זקוק לתחבורה לערים החרדיות שם הוא עורך את הקניות האירועים והסידורים, זאת מלבד העובדה שרוב המשפחות וההורים של התושבים החרדים מרוכזים בערים אלו.

המצב הקיים בעיר בפרט בקרב הציבור החרדי הינו מצב בלתי נסבל. תושבים חרדיים מתארים את העיר כבית כלא שאין בו אפשרות יציאה וכניסה בפרט בימי שישי ומוצ"ש. עדויות קשות נשמעות על משפחות עם ילדים רכים ופעוטות שנאלצים להיטלטל בשלושה או ארבעה אוטובוסים למרכז וממתנות שעות ארוכות בצמתים בלילות ובימים בגשמים ובחום.

אבסורד שצועק עד לשמיים

"יש כאן אבסורד שצועק עד לשמיים" מתאר בפנינו אחד התושבים הכואבים. "חריש הינה עיר שבה יש ריכוז חרדי גדול מאוד עם ההערכות של כ-1,500 משפחות, למה אין לנו תחבורה? – תסתכלו על הערים מסביב, בכרמיאל שיותר מרוחקת מאתנו ומספר התושבים החרדים שם הוא אולי רבע ממה שיש בחריש, שם יש תחבורה לבני ברק עם שש נסיעות לכל כיוון בכל יום כשהאחרון מבני ברק בשעה 11:30 בלילה, ופועלת גם בשישי ומוצ"ש. בעפולה שגם היא יותר מרוחקת ומספר התושבים החרדים שם נאמד בפחות מהמספר בחריש יש 5 נסיעות לבני ברק לכל כיוון בכל יום. ביום חמישי יש 6 נסיעות לכל כיוון ובשישי ומוצ"ש שתי נסיעות לכל כיוון, רק חריש נשארת מאחורי כולם עם ציבור ענק שכלוא בתוך העיר, חלקם נאלצים אף לקנות רכבים ונאלצים להתמודד עם הנטל הכספי שאינו פשוט עבורם."

לטענתו מדובר גם בסוג של אפליה. "שימו לב שגם הקו היחיד למרכז כביכול הותאם לא לתת מענה לתושבים חרדיים. כך שבשישי ומוצ"ש הוא לא פעיל וגם בימות החול הוא מסתיים בשעות

"תסתכלו על הערים מסביב, בכרמיאל שיותר מרוחקת מאתנו ומספר התושבים החרדים שם הוא אולי רבע ממה שיש בחריש, שם יש תחבורה לבני ברק עם שש נסיעות לכל כיוון בכל יום כשהאחרון מבני ברק בשעה 11:30 בלילה, ופועלת גם בשישי ומוצ"ש. בעפולה שגם היא יותר מרוחקת ומספר התושבים החרדים שם נאמד בפחות מהמספר בחריש יש 5 נסיעות לבני ברק לכל כיוון בכל יום. ביום חמישי יש 6 נסיעות לכל כיוון ובשישי ומוצ"ש שתי נסיעות לכל כיוון..."

הצהריים. זה עושה תחושה כאילו לא רוצים שנסע לשם. אנחנו אוויר? אנחנו תושבים לכל דבר, משלמים ארנונה וגם לנו מגיעה תחבורה המתאימה לצרכים שלנו." בשיחה עם תושב נוסף שסובל גם הוא מהמצוקה הקשה הוא מתאר סבל יום יום אותו מתמודדים התושבים החרדיים כאשר נסיעה שאמורה לערוך פחות משעה אורכת כשלוש וחצי שעות. "נשים מפסידות עבודה בבני ברק או נאלצות לקום מוקדם, משפחות שצריכות עזרה מההורים ונשים אחרי לידה תקועים פה בעיר וילדים לא יכולים לנסוע שבת להורים. זה פשוט קטסטרופה וזה רק גודל מיום ליום עם גידולו של הציבור החרדי בעיר." הוא מוסיף ומדגיש "הביקוש הרב אינו דווקא לבני ברק וירושלים, אלא לעוד ערים חרדיות כדוגמת אלעד, מודיעין עילית בית שמש וביתר. אבל קו לבני ברק שהינה עיר חרדית מרכזית עם תחבורה לשאר הערים החרדיות היה נותן לפחות מענה חלקי. אבל להשאיר אותנו בלי כלום? – זה התעללות בציבור שלם."

בנוסף לזאת תושבים רבים תוהים מדוע בעיר כה גדולה אין תחבורה לבירתה של ישראל – ירושלים. "ישנו ביקוש גדול לקו לירושלים גם בימות השבוע וגם בשישי ומוצ"ש, יש בעיר הרבה מאוד דתיים וחרדים שמעוניינים בכך. אם לא בשאר ימות השבוע למה לפחות בשישי ומוצ"ש לא מגיע לנו קו לירושלים?" בנוסף הם תוהים מדוע לא מתחשבים בתושבים החרדיים ומציבים עמדות הטענה של רב קו שכרגע רק בודדות מהם קיימות בעיר, ומדוע בעיר בה יש הרבה תושבים חרדיים, לא דואגים לפרסם את זמני הנסיעות לא רק באמצעים מקוונים.

התריעו מראש

כבר לפני כשנתיים יצא העיתון "שבועון חריש" בכתבה שתיארה את המצוקה השוררת בעיר, תוך שהוא מעלה את דרישת התושבים לקוי תחבורה למרכז ולירושלים לפחות בשישי ומוצ"ש. תגובת ראש העיר שהתנער מהאחריות למצב הייתה "הגורם האחראי על אספקת שירותי התחבורה ציבורית הוא משרד התחבורה ולא הרשות המקומית. ראש העיר יצחק קשת פועל רבות מול משרד התחבורה לממש את אחריותו ולפתח את שירותי התחבורה הציבורית בחריש. מדובר באחד הנושאים החשובים ביותר המונחים על שולחנו"

עברו שנתיים תמימות וכאילו לא אירע דבר. המצב רק החרף כאשר ב"ה עוד ועוד משפחות חרדיות מגיעות להתגורר, התושבים סובלים והעיריה מתנערת מאחריות וטוענת שאין זה תחת תחום אחריותה. מלבד טענת התושבים שהעיריה הינה גורם שיש בכוחו לפעול מול משרד התחבורה הרבה יותר מהתושבים ולו הדבר היה בעדיפות ראשונה יתכן שהיה ניתן מענה, גורמים שונים טוענים שלא רק שהעיריה לא דואגת לפתרון אלא היא דואגת למנוע תחבורה שאושרה עבור הציבור החרדי. האומנם?

לפני למעלה משנה היה נראה שהמצוקה של הציבור החרדי הייתה לפני פתרון חלקי. סגן שר התחבורה לשעבר ח"כ אורי מקלב שנעתר לקריאות התושבים ואף ביקר בעיר, החל לפעול להקל את סבלם של התושבים ובימיו האחרונים בתפקיד אישר את הפעלתו של קו מחריש לבני ברק שאף הוקצה לו מספר 634. הקו שהיה מתוכנן לפעול בימי שישי ומוצ"ש ובשאר ימות השבוע היה צפוי לפעול החל מהראשון לספטמבר. אך למרבה הפלא, עברה למעלה משנה והקו שהיה אמור לתת מענה לציבור החרדי עדיין איננו פועל, כאשר מתקיים קרב גרסאות מי האשם למצב. אנשי לשכת סגן השר לשעבר טוענים שראש העיר טרפד את הפעלת הקו תוך שהוא מסב את הקילומטרים שהקצו עבורו לקו הפנימי שהפעלתו לא הייתה נחוצה ודחופה כמו הקו לבני ברק בשל מסלולם של הקווים הבינעירוניים שעוברים בכל שכונות העיר ונותנים מענה חלקי לכל הפחות, (כשהיום מתברר שאכן הקו הפנימי אינו סובל מביקוש יתר בלשון המעטה, ראו ידיעה נפרדת). וזאת מטעמים של חשש ביקורת בקרב חלקים בציבור החילוני, לעומת זאת העיריה טוענת שלא היה דברים מעולם ואין מניעה מצידה להפעלת הקו.

יצוין כי העיריה יצאה לפני מספר חודשים בסקר תושבים בנושא התחבורה הציבורית ואף פרסמה תכנית שנתית לתחבורה לשנת 2022 ובה מפורטים צעדים רבים לשיפור וייעול התחבורה ביניהם פתיחת מג"ב והכפלת תדירות של הקווים לחיפה ותל אביב וקו חדש למרכז שיחלו מהרבעון הראשון של השנה. לטענת התושבים עבר זמן רב מהרבעון הראשון כשאנו כבר מתקדמים לחצייה של השנה ועדיין המצב נשאר כקדמותו. סגן ראש העיר שלמה קליין אף הצהיר לאחד מכלי התקשורת המקומיים בחריש כי בשלב זה לא מתוכנן קו תחבורה לבני ברק.

"ראש העיר לא היה מעוניין בקו"

פינו ללשכת סגן שר התחבורה לשעבר וביקשנו לברר מדוע הקו שאושר על ידם עדיין איננו פועל. בשיחה שקיימנו עם גורם בכיר בלשכת סגן השר לשעבר הוא פורס בפנינו את כל הסיפור לפי גרסתו, חלקו התפרסם כבר בתחקיר שנערך בעניין זה בעיתון "בקהילה" בחודש חשוון האחרון עליו הוא מוסיף פרטים נוספים:

"כבר לפני כשנה פנו לסגן שר התחבורה דאז הרב אורי מקלב וביקשו ממנו לפעול עבור תושבי חריש החרדים. הרב מקלב הפך עולמות למען זה. גייס את הקילומטרים הנצרכים, הביא את התקציב והכל היה מוכן להפעלת הקו. ואז הגיעה העיריה וטענה שאין מסוף לאוטובוסים ואי אפשר להוסיף עוד קו לעיר. הוחלט שהפעלת הקו תהיה בכפוף לבניית המסוף."

הרב מקלב בחריש



תושבים רבים תוהים מדוע בעיר כה גדולה אין תחבורה לבירתה של ישראל, ירושלים? "ישנו ביקוש גדול לקו יש בעיר הרבה מאוד דתיים וחרדים שמעוניינים בכך. אם לא בשאר ימות השבוע, למה לפחות בשישי ומוצ"ש לא מגיע לנו קו לירושלים?"

תגובת ראש העיר שהתנער מהאחריות למצב הייתה "הגורם האחראי על אספקת שירותי התחבורה ציבורית הוא משרד התחבורה ולא הרשות המקומית."

חריש בהילוך גבוהה

כתבה בשבועון חריש

השבועון חריש, המגשה והמתפתח בבנייה של חריש, מפרסם כתבה על המצוקה התחבורתית בחריש. הכתבה מתארת את המצב הקשה של תושבי חריש, במיוחד תושבי חלקי העיר, אשר סובלים מבעיות תחבורה חמורות. הכתבה מפרטת על הצעדים שהתקבלו ואלו שנותרו, וכן על התחייבות משרד התחבורה להפעלת קו חדש. הכתבה מלווה בצילומים של תושבים ושל רכבי תחבורה.



ח"כ מקלב עם המרא דאתרא

פנינו אליו ואמרנו לו קח מספר חדש לקו ותעשה אותו על שמך אבל הוא לא הסכים בשום פנים ואופן. לא הבנו מה העקשנות והנחרצות הזו. אם חשבנו בהתחלה שזה עניין של אגו וקרדיט, התברר לנו שזה משהו יותר עקרוני ומהותי....

בתגובות משרד התחבורה לפניית תושבים רבים הינם מודים בקיומו של הקו הישיר לבני ברק וטוענים כי הפעלתו מתעכבת בשל מחסור בצי האוטובוסים של החברה המפעילה, קווים. תגובה זו שונה מפניות בעניין קווים שעדיין לא אושרו. זאת בניגוד לכאורה לטענת העיריה שמדובר בהצהרה פוליטית גרידא ושעדיין לא אושר תקציב להפעלתו.



ח"כ פינדרוס עם ראש העיר.

"לשכת סגן השר הפעילה לחץ על חברת "נתיבי איילון" לסיים את בניית המסוף עד לתחילת חודש ספטמבר, התאריך שבו היה אמור הקו לפעול. חברת נתיבי איילון אכן סיימה את הבנייה בתאריך הזה, וכבר ניגשו לעשות את רישוי הקו לפני הפעלתו. אך לפתע הכל נעצר. אותה תקופה הייתה כשהרב מקלב כבר עזב את משרד התחבורה בעקבות החלפת הממשלה ובתחילה לא הבנו מה קרה. מה שהתברר לנו לאחר מכן שבמהלך הדיונים בחודש אוגוסט במשרד התחבורה בנוגע להפעלת הקו, לפתע הצהיר ראש העיר שהוא לא מעוניין להפעיל את הקו לבני ברק. הסיבה שהוא הציג הייתה שיש צורך דחוף בעיר לקווים פנימיים וחייבים להסיט את הקילומטרים שהוקצו לטובת הקו לבני ברק עבור הקווים הפנימיים. גורמי המקצוע במשרד התחבורה שבדרך כלל מיישרים קו עם עמדת הרשות המקומית שהינו גורם המשקף את רצון התושבים, ביטלו את הפעלת הקו לבני ברק שבועות ספורים לפני התאריך בו היה אמור לפעול. וכך בראשון לספטמבר במקום שנתבשר על הפעלת הקו לבני ברק, התבשרנו על הפעלתו של הקו הפנימי החדש בחריש."

"העיקר שלא יהיה קו לבני ברק"

"הרב מקלב שמע על המהלך שעשה ראש העיר ונדהם." ממשיך לגולל אותו גורם בכיר "לא הבנו בהתחלה מה המניע שלו, הרי זה עבודה שעשינו למען התושבים החרדיים. ידענו שהקווים הפנימיים זה סיפור כיסוי ואין צורך בה דחוף עבורם, אבל חשבנו בהתחלה שזה עניין של קרדיט (כך הופיעה הטענה בתחקיר של עיתון בקהילה. ע. ב.) פנינו אליו ואמרנו לו קח מספר חדש לקו ותעשה אותו על שמך אבל הוא לא הסכים בשום פנים ואופן. לא הבנו מה העקשנות והנחרצות הזו. אם חשבנו בהתחלה שזה עניין של אגו וקרדיט, התברר לנו שזה משהו יותר עקרוני ומהותי."

מה באמת הסיבה?

מבדיקה שערכנו עם הגורמים הרלוונטיים הבנו שראש העיר לא היה מעוניין בהפעלת הקו בשל חשש מביקורת בקרב חלקים מסוימים בציבור החילוני שלא יראו בעין יפה את הפעלתו. גם לאחר מכן כשניסו למצוא פתרונות חילופיים להפעלת הקו הוא היה מוכן שיהיה כל קו למרכז, העיקר שלא יעבור בבני ברק. גם אם יעבור בבני ברק הוא הסכים שיעצור בכניסה בקוקה קולה וימשיך לאלוף שדה, אבל שלא יכנס לבני ברק. שלא יגידו שיש קו מחריש לבני ברק.

תגובתו של ראש העיר לתחקיר שנעשה בעניין זה בעיתון בקהילה על הטענה שהוא האחראי לעצירת הקו. "אין שום מניעה מצד העירייה להפעלת הקו לבני ברק. בזמנו סגן שר התחבורה הוציא הצהרה שיהיה קו לבני ברק אבל כפי הנראה הייתה זו הצהרה כדי להרוויח כמה נקודות פוליטיות ותו לא. כשנקבל תקציבים במסגרת תקציב המדינה נתגבר את הקווים הקיימים ונוסיף קווים מחוץ לעיר. בין היתר אני מבין שיש ביקוש לבני ברק ואנחנו נוודא שיהיה קו שייתן מענה לביקוש."

ראש העיר טוען שמדובר רק בהצהרה פוליטית ואין כלל תקצוב להפעלת הקו. מה אתם עונים לו על כך?

"משרד התחבורה לא עוסק בהצהרות פוליטיות. סגן השר לשעבר הנחה את הגורמים הרלוונטיים על הפעלת הקו. לא רק אמרו שיהיה, לא רק תכננו שיהיה, כבר סגרו את המספר שלו ברישוי והקצו לו את המספר 634. מה צריך יותר מזה?

הקו אושר או לא אושר?

יצוין כי בתגובות משרד התחבורה לפניית תושבים רבים הינם מודים בקיומו של הקו הישיר לבני ברק וטוענים כי הפעלתו מתעכבת בשל מחסור בצי האוטובוסים של החברה המפעילה, קווים. תגובה זו שונה מפניות בעניין קווים שעדיין לא אושרו. לדוגמה בתגובות משרד התחבורה בעניין הקו לירושלים נכתב כי תוספת נסיעות בכל קו שירות בתחבורה הציבורית מבוססת על קבלת תקציב ממשרד האוצר והבקשה להוספת קו אוטובוס מחריש לירושלים מוכרת למשרד התחבורה ונמצאת בתהליך בחינה. דבר שלכאורה מוכיח שהפעלת הקו לבני ברק מתעכבת מסיבה כל שהיא ולא מחסור תקציב. זאת בניגוד לכאורה לטענת העיריה שמדובר בהצהרה פוליטית גרידא ושעדיין לא אושר תקציב להפעלתו.

בנוסף, חשוב לציין כי במסגרת התוכנית השנתית של העיריה לשנת 2022 פורסם שיחל לפעול קו חדש למרכז ברבעון הראשון של השנה ועפ"י ההצהרה של סגן ראש העיר הקו אינו מתוכנן לבני ברק אלא לאזור אחר במרכז. דבר שמעלה תמיהות, אם אכן ישנו תקציב להפעלת קו למרכז מדוע אינו מתוכנן לבני ברק שלה יש ביקוש רב, וכפי שנטען ע"י העיריה בעצמה שכשיתקבל תקציב יוודאו לתת מענה לביקוש הגדול לבני ברק.

יתכן שהעיכוב לא קשור לעירייה כפי שאתם טוענים, אלא למחסור בצי האוטובוסים של חברת קווים?

"ראשית, אני לא יודע מה המצב כיום בחברת קווים, אבל בבירור מה שהקו לא יצא לפועל לפני כשנה לא היה קשור למחסור בצי אוטובוסים. פתאום לפני ההפעלה שלו נוצר מחסור? – בנוסף בעיית צי האוטובוסים היא אכן בעיה ארצית שלא קשורה כלל לחריש. זה לא סיבה לעצור את הפעלת הקו כי אם משרד התחבורה מנחה לעשות כזה קו וראש הרשות מנחה לעשות כזה קו, אז יהיה כזה קו. אתה הרי שומע מידי יום שנפתחים קווים חדשים בכל מיני ערים בארץ. איך זה יכול להיות? – זה שיש בעיה של נהגים וכלים זה דבר אחד, אבל זה לא מניעה להפעלת קווים נצרכים, בפרט קו שתדירותו מצריכה אוטובוס אחד או שניים בלבד"

מחסור באוטובוסים רק לבני ברק?

מבדיקה שערכנו נראה שיש סימוכין לטענותיהם של אנשי הלשכה. במענה לפניית אחד מהתושבים שפנה לחברת קווים כדי לבדוק האם באמת הפעלת הקו מתעכבת בשל המחסור באוטובוסים ומתי לדעתם הוא הסתיים, ענתה חברת קווים: "אנו מודים לך על פנייתך אלינו. אנו פועלים על פי הנחיות משרד התחבורה. ברגע שנקבל אישור להפעלת הקו באמצעות צי הרכבים שיש ברשותנו נעשה זאת." תגובה זו לכאורה אינה עולה בקנה אחד עם הטענה שהפעלת הקו מתעכבת בשל מחסור בצי האוטובוסים של החברה.

בנוסף, הטענה שהפעלת הקו מתעכבת עד עתה בשל מחסור בצי האוטובוסים שוב לכאורה אינה עולה בקנה אחד עם העובדה שמאז שהוכרז על הפעלת הקו הופעל בחריש הקו הפנימי (אולי מחסור באוטובוסים בין עירוניים בלבד?) והעובדה שבתכנית השנתית של העירייה הוצעה שיופעל קו למרכז שלא יעבור בבני ברק. האם המחסור הוא רק באוטובוסים לבני ברק?

הגורם הבכיר בלשכת סגן השר לשעבר מוסיף ומותח ביקורת חריפה על ההתנהלות של הציבור החרדי ונציגיו מול ראש העיר, לטענתו: "ראש העיר מרגיש שהחרדים בכיס שלו, הוא לא מפחד מהם. הוא אומר כל הזמן תראו שבבחירות כולם יתמכו בי. בלי לגור בתוך העיר אני מבין איך הוא משתיק את כולם ומאחורי הגב של כולם עושה את הכל כדי לצמצם את הכח החרדי בעיר. הוא עסוק כל היום לרצות חלקים בציבור החילוני כדי שלא יגידו שהוא מחרד את העיר. אומנם הציבור החרדי הולך וגדל בעיר, אבל אם הוא לא יתאחד ויקום וידרוש את המגיע לו, אפשר לדשדש עם המצב הזה שנים רבות."

בשיחה שערכנו עם גורם בעיר המעורה בפרטים, הוא מצטרף לטענותיהם של אנשי לשכת סגן השר לשעבר ומפנה אצבע מאשימה כלפי העירייה שטרפדה את הפעלת הקו לטענתו. אותו גורם שהינו אחד מבעלי המקומונים בחריש והיה מעורה בניסיון למציאת פתרון מצוקת התחבורה כבר לפני מספר שנים, מגולל בפנינו את גרסתו למה שהתחולל לפני כשנה. "כבר לפני שנתיים התחלנו לעשות החתמה למען תחבורה לבני ברק ואלעד, הצטרפו אלינו גם הציבור הדתי לאומי שגם תמך בדרישה הזו גם להם ישנם משפחות ברוכות ילדים, ראינו שזה לא מתקדם ויצרנו קשר עם אנשי לשכתו של הרב מקלב והוא באמת נרתם עם כל הכח לסיפור הזה. הקו אושר, התקציב הושג, הכל היה מוכן ואפילו אחד הנהגים שעובד בחברה וגר בעיר סיפר לי שהנהג שהיה אמור לבצע את הנסיעות בקו, עשה כבר סיבוב בעיר עם האוטובוס להכיר את המסלול שלו. זה היה עניין של ימים עד שיחל לפעול."

"חשבו שאני פרנואיד..."

"בשונה מאנשי לשכתו של הרב מקלב שנתנו אמון בתחילה בעירייה. אני מהתחלה חששתי. מספר אותו גורם "היה לי וויכוח נוקב על זה איתם. העירייה הראתה להם שהיא כביכול בעד התחבורה לבני ברק, ובתוך הלב שלי ידעתי שלא ייתנו לזה לעבור. הזהרתי אותם שינקטו בצעדים שלא יוכלו להכשיל אותם. הם חשבו שאני פרנואיד, לא האמינו לי."

"גם אחרי שידעו שהקו לא הופעל ברגע האחרון, הם עדיין חשבו שזה עניין של אגו וקרדיט, דבר שאפשר למצוא לו פתרון. אני אמרתי להם זה לא קרדיט ולא נעלים, זה עניין עקרוני. ראש העיר לא מעוניין שיהיה קו מחריש לבני ברק. ובסוף לצערנו זה מה שקרה, בדיוק הממשלה הוחלפה וניצלו את זה. הקו לא הופעל."

מדוע באמת הרגשת שלא יתנו לזה לעבור? היה לך ראיות?

"זה היה תחושה שנגרמה בעקבות מספר אירועים. מיהוה הדליף לי על פגישה באותו הזמן של ראש העיר עם שרת התחבורה דאז מירי רגב. מה שעלה אז בפגישה היה דרישה של ראש העיר להגביר את תדירות הקווים לחדרה ובנימינה. שום מילה על קו לבני ברק לא עלתה שם. כבר אז זה לא הריח לי טוב. בנוסף, אני זוכר חוגי בית של ראש העיר מאותה התקופה היו אנשים שהעלו בפניו את נושא התחבורה לריכוזיים חרדים הוא התחמק ולעיתים אף ענה שאין בזה צורך, זה סימן על הבאות. דרך אגב, גם ראש העיר מבין היטב את הצורך. גם הוא לעיתים עורך



במענה לפניית אחד מהתושבים שפנה לחברת קווים כדי לבדוק האם באמת הפעלת הקו מתעכבת בשל המחסור באוטובוסים ומתי לדעתם הוא הסתיים, ענתה חברת קווים: "אנו מודים לך על פנייתך אלינו. אנו פועלים על פי הנחיות משרד התחבורה. ברגע שנקבל אישור להפעלת הקו באמצעות צי הרכבים שיש ברשותנו נעשה זאת." תגובה זו לכאורה אינה עולה בקנה אחד עם הטענה שהפעלת הקו מתעכבת בשל מחסור בצי האוטובוסים של החברה.

"היה לי וויכוח נוקב על זה איתם. העירייה הראתה להם שהיא כביכול בעד התחבורה לבני ברק, ובתוך הלב שלי ידעתי שלא ייתנו לזה לעבור. הזהרתי אותם שינקטו בצעדים שלא יוכלו להכשיל אותם..."



את קנייתו בבני ברק. שמעתי מכלי ראשון על אחד שראה את ראש העיר עורך קניות ברחוב רבי עקיבא בבני ברק לקראת בת מצווה שהתקיימה לבתו.

"גם הדרישה שלו להתנות את הפעלת הקו במסוף הדליקה אצלי נורה אדומה. מה מדובר שמביאים לעיר צי אוטובוסים? זה בסה"כ אחד או שני אוטובוסים. ובשביל זה צריך מסוף? לך תראה את המסוף כיום, הוא ריק כמעט כל הזמן. אין הרבה אוטובוסים בעיר הזו. זה היה ניסיון לתקוע מקלות בגלגלים."

בנוסף לכל האירועים הללו, חשוב לי לציין את הסיבה הנוספת לתחושה שליוותה אותי. הסיבה הזאת הינה תחושה אותה מרגישים רבים מתושבי העיר החרדים. תחושה שהעירייה והעומד בראשה שאולי בגלל היותו אדם המגדיר עצמו כחרדי, דואגים לרצות תמיד את "הצד השני" למרות שרוב תושבי העיר הינם תושבים מסורתיים. זה מתבטא בכל דבר, בהצהרות על בואם של חסידות תולדות אהרן שהם לא מתאימים לעיר, במאבקי השבת והצופרים, בחוק השבת ובכל פרובוקציה בין חילונים לחרדים כשהוא מרסן ודואג להוקיע רק את הצד החרדי.

ראש עיר חילוני היה דואג יותר?

אולי צריך ללמד עליו זכות, סוף סוף חריש היא לא עיר חרדית והוא מפחד מביקורת...

איזה זכות? - לרוב התושבים כאן, גם החילוניים, אין שום בעיה עם תחבורה לערים חרדיות. אומנם יש כאלו שקובלים על מצב התחבורה באופן כללי ולדעתם יש מקומות קודמים, אבל כולם מבינים שהציבור החרדי שהוא חלק ניכר פה בעיר ואצלו תחבורה היא צורך יותר בסיסי צריך לקבל את המגיע לו. מי שאם כבר מתנגד לו זוהי קבוצה קטנה של אנשים קולניים שכל מה שמעניין אותם כשהם קמים בבוקר זה איך לסלק מכאן את החרדים שהתנחלו בעיר "שלהם", הם כל היום בחדרות וסיוטים שאוטוטו החרדים משתלטים על כל העיר ואם יהיה קו הם ינהרו לכאן בהמוניהם. בנקודה הזאת אני חושב שאולי ראש עיר שאינו חרדי היה דואג יותר לאינטרסים של הציבור החרדי בכל הנושאים, בתחבורה, בתרבות, במוסדות חינוך, בבתי כנסיות ובכל שאר הצרכים. הוא היה מרגיש יותר משוחרר ולא מפחד שיגידו שהוא דואג רק לחרדים ומחרד את העיר.

למה לדעתך הציבור החרדי לא מתקומם על זה?

תדע לך שאני אוזר אומץ ואומר את הדברים כאן. הרבה אנשים חושבים את זה ולא מעיזים לומר. אני לא מפחד ואין לי גם מה להפסיד שזה אחד השיקולים המרכזיים של אנשים כאן. לא כולם קולטים את המצב וגם לי לקח זמן לקלוט אותו. יש כאן הרבה מאוד מתק שפתיים ואחידות עיניים, כל מי שקם ואומר משהו מזמינים אותו ואז משלבים גם שיטת "התקפה זוהי ההגנה" וגם מתבכיינים ואומרים איך אתה לא מתבייש לצאת נגדנו והרי אנחנו הכי טובים שיש ונתנו ועשינו כך וכך ואף אחד לא היה עושה את מה שאנחנו עושים למען החרדים. אנשים יוצאים מבולבלים, אולי באמת חריש היא המקום הכי טוב לחרדים בארץ? - בנוסף, יש לעירייה כאן אסטרטגיה מאוד מעניינת. אתה מגיע לדרוש משהו, מגיעים אליך ומסבירים לך שלא שווה לך לצאת במלחמה וזה רק יזיק לך, ואם תשכ בשקט הדברים יסתדרו. כך משתיקים אותך וממשיכים הלאה בלי לעשות כלום כדי להשתיק את הבא בתור. זה גם מה שעשו לי, כבר לפני שנתיים יצאתי בכתבה שבה העליתי את הדרישה לתחבורה לריכוזיים חרדיים. בוקר אחרי שזה התפרסם פנו אלי ואמרו לי: למה אתה נלחם בנו? אם תהיה בשקט אנחנו נפתור את הבעיה ואתה רק מזיק. עברו שנתיים ולא צריך לספר לכם שהם לא פעלו בנושא, בעצם הם כן פעלו אבל כנראה למנוע הפעלת קו שכבר אושר. ואני שואל: למה כל דבר זה מלחמה? אין לנו זכות לדרוש כלום בעיר הזאת? דבר נוסף שאתו צריך לציין, שישנם גם אנשים מתוכנו שמהווים שופרות של העירייה ודואגים להצדיק אותם בכל מהלך כל שהוא בצורה חנפנית בוטה תוך שהם מתעלמים מהאינטרסים של הציבור, וחבל מאוד.

אז מה המסר שלך לציבור? אלו דברים שמייאשים את הציבור החרדי. אין לנו גב כאן בעיר...

כרגע אין לנו מה לעשות המפתחות כיום בידיים של העירייה והעומד בראשה. אבל שידע הציבור גם בעיר וגם מחוצה לה שכל המצב כאן, החוסר בתחבורה בתי כנסיות וכל שאר הצרכים של הציבור החרדי זה בגלל סיבות זמניות. זה לא משהו אמתי. כבר עכשיו יש לנו כח חזק בעיר ורוב התושבים בעיר תומכים בדרישות שלנו, והכל עניין של זמן עד לבחירות שם לדעתי הכל ייפתר. עוד משהו אותו צריך לומר בעיקר לציבור המתגורר בעיר: ידוע מאמרי חז"ל כשעם ישראל באחדות אין יכולים עליו. כאן בעיר גם יודעים את זה, ותמיד דואגים לתקוע טריז בין קהילות, לוקחים חלקם הציידה ודואגים להבטיח להם הרים וגבעות, כך מייצרים פילוג וסודקים את החזית האחידה של הציבור החרדי בעיר, בשיטת ההפרד ומשול הידועה בה הם מתמחים במיוחד. אם הציבור החרדי יתאחד וייצור חזית אחידה למען האינטרסים של כולנו כולנו נרוויח מזה, אם כל אחד רק יחשוב על עצמו ועל הקהילה שלו, כולנו נפסיד בזה בעתיד. רק אם נהיה מאוחדים אנחנו נתפתח כאן. אם לא, זה יפגע בכולנו.



"גם הדרישה שלו להתנות את הפעלת הקו במסוף הדליקה אצלי נורה אדומה. מה מדובר שמביאים לעיר צי אוטובוסים? זה בסה"כ אחד או שני אוטובוסים. ובשביל זה צריך מסוף? לך תראה את המסוף כיום, הוא ריק כמעט כל הזמן. אין הרבה אוטובוסים בעיר הזו. זה היה ניסיון לתקוע מקלות בגלגלים."

אם הציבור החרדי יתאחד וייצור חזית אחידה למען האינטרסים של כולנו כולנו נרוויח מזה, אם כל אחד רק יחשוב על עצמו ועל הקהילה שלו, כולנו נפסיד בזה בעתיד.

"שידע הציבור גם בעיר וגם מחוצה לה שכל המצב כאן, החוסר בתחבורה בתי כנסיות וכל שאר הצרכים של הציבור החרדי זה בגלל משהו אחד שהוא זמני. זה לא משהו אמתי. כבר עכשיו יש לנו כח חזק בעיר ורוב התושבים בעיר תומכים בדרישות שלנו, והכל עניין של זמן עד לבחירות שם לדעתי הכל ייפתר"

אז מי יותר משכנע?

במהלך כתיבה זו וכתבות אחרות שהובאו בגיליון זה הועברה ע"י המצוטטים בהם ביקורת קשה על התנהלות העיריה והעומד בראשה, בפרט כלפי הציבור החרדי לטענתם. אומנם הביקורת לא הועברה על ידינו, אבל בהחלט היא ראויה גם להתייחסות שלנו לאור הדברים שנחשפו בכתבות.

"אני חרדי. למה שלא ארצה לראות אותם? אני שלחתי את ילדיי לתלמוד תורה, הקמתי מקוואות, יש פה עירוב מלא ומערכת כשרות, הקמתי את התלמוד תורה הכי מפואר בחריש. לא רק שאני לא רודף של הציבור החרדי, אני המתנה הכי גדולה שלהם. הם לא מבינים את זה..."

"אני אגיד את זה הכי פשוט. מה שהם מקבלים בחריש לא רק שהם לא היו מקבלים בשום מקום אחר, אלא שהיו בועטים בהם החוצה..."

"מה שקורה בחריש זה עיוות של המציאות. יש כאן אנשי ציבור שעושים הכל למען הציבור. נעשה פה עוול גדול מצד עסקנים ואנשים קטנים שלא מבינים איך מערכות עובדות, שאין להם נקודות השוואה ושאנים יודעים להכיר טובה ולהעריך את מה שקורה פה..."

יש לי מספיק קבלות על מה שנתתי לחרדים, החל מתלמודי תורה במבנים הכי יפים בארץ, כולל כל הציוד שהמועצה נתנה ועד לבתי ספר וגנים מתוחזקים עם הרבה תקציב. אין אצלי איפה ואיפה. אבל הדרך שהם נלחמים בי, במועצה, בתושבים, רק מרחיקה מהם את הסיכוי לקבל משהו. אני פונה אליהם שוב מעל דפי העיתון: תעזרו לי לתת לכם, אל תילחמו ותהרסו את מרקם החיים בעיר ואחר כך תבקשו מתנות..."

אז כן, ישנם כאן שני צדדים. האחד טוען שהוא המתנה הכי גדולה לציבור החרדי והם לא מבינים את זה ובמקום אחר היה בועטים בהם החוצה, וצד שני טוען שלא רק שהוא לא המתנה אלא שאפילו הוא לא נותן את המינימום.

השאלה הגדולה איך קרה כדבר הזה? - איך ייתכן שיש פער כה גדול בין שני הצדדים, כשראש העיר לא מצליח לשכנע את תושביו שהוא המתנה הכי גדולה בשבילם? - שאלה נוספת: בלי להיכנס לוויכוח מי אשם, מי תקע, מי רודף וכו', יש שורה תחתונה והיא מה שקורה במציאות, בשטח. מי שאומר שחריש במצבה הנוכחי היא המקום הכי טוב לחרדים בארץ הוא לצערנו קצת הוזה. מדוע בשורה תחתונה אין תחבורה? מדוע מוסדות לימוד בדירות? מדוע המציאות שאין תקציבי תרבות כמו שצריך להיות לפי גודלנו באוכלוסייה? מדוע כ"כ הרבה בתי כנסת נמצאים במקומות צפופים, חלקם במקומות ארעיים זמן רב? מדוע העיריה דואגת להאשים את הציבור החרדי בכל מהומה שהיא? ועוד אין ספור שאלות קשות בנושא השבת ועוד נושאים למכביר – אז לכל דבר יש ת"ק סיבות טעמים רמזים וסודות, שאפשר להסביר ולהבהיר ולהגיד שאנו לא מבינים ולא מוקירים טובה. אבל יש שורה תחתונה. ונראה לנו שהיא קצת יותר משכנעת....

על הצורך הדחוף של הקו לבני ברק, אין צורך להאריך, די להסתכל בפניות התושבים שהובאו בגיליון זה בשביל להבין עד כמה המצב קשה. גם לולי זה, ישנה סיבה הגיונית שלקו שנותן מענה על צורך שיש לו תחליף יש פחות ביקוש. הקו הפנימי נותן מענה לנסיעות פנימיות שעד לפני שהופעל התבצעו ע"י הקווים הבינעירוניים שגם כיום מעלים נוסעים לנסיעה עירונית. ומשכך ברור שלקו לבני ברק שאין דרך אחרת להגיע אליה בפרט בימי שישי ומוצ"ש אם לא ע"י נסיעה במספר רב של אוטובוסים שנמשכת שעות ארוכות, ישנו יותר ביקוש.

לידינו הגיע לאחרונה פילוח של ממוצע הנוסעים בקווי התחבור"צ בחריש שאכן מצביעים על ביקוש מועט לקו הפנימי, הנה הנתונים:

ממוצע הנוסעים בנסיעה (ממוצע שבועי) בקו 22
הוא 2.8 בלבד!!! "שעות השיא" של הקו הם בין
השעות 6:00 ל- 9:00 בבוקר, ובין השעות 16:00 ל-
19:00 בערב, וממוצע הנוסעים בשעות אלו הוא 5
בלבד!

סיבת הביקוש המועט הינה כפי שכבר ציינו, אבל לא רק. לטענת תושבים רבים מסלולו של הקו ארוך מידי והוא עושה סיבובים גדולים ונכנס לרחובות רבים בעיר, דבר שהופך את הנסיעה בו לארוכה ומסורבלת. אכן העיריה פרסמה בתוכנית השנתית לשנת 2022 כי קו 22 ישודרג ויפוצל כאשר במקום קו אחד יחלו לפעול שני קווים במטרה לקצר את זמן הנסיעה.

בין כך ובין כך, כיום מתברר כי במידה ואכן הוסטו הקילומטרים שהוקצו עבור הקו לבני ברק לקו הפנימי, הרי שמדובר בשגיאה שאת התוצאות שלה משלמים מאות משפחות חרדיות. אם מוכנים לתפעל קו עם ממוצע נוסעים כה קטן, אין שום סיבה שבעולם שלא יהיה קו לבני ברק שאין ספק שיהיה בו בממוצע יותר משני נוסעים.

[illegible]



חריש של כולם?

הגיעו חרדים? מה הבעיה? - נתעלם מהם. נעשה הכל בשביל שלא ירגישו שהם כאן. נילחם שלא יהיו כאן צופרי שבת, נלחם שלא יהיה כאן תחבורה לחרדים, נלחם שלא יפתחו מוסדות חינוך לפי השקפתם, נלחם שלא יהיה להם בתי כנסת מרווחים וראויים לשמם, נלחם שלא יהיה להם תקציבי תרבות, נדאג שלא יקבלו כלום, לא צרכים בסיסיים ולא שום דבר. כך לא יוכלו להתפתח ושלא ישמעו עליהם. זהו. עכשיו אין כבר חרדים. עכשיו אפשר לקבע את העיר כחילונית וכנזאת שאינה מתאימה למגורי חרדים. עכשיו אפשר לרוץ ולהגיד "שחריש של כולם"...

אחים יקרים, רצינו שתפסיקו שנייה מכל הפעילות שלכם נגדנו, בשביל לומר לכם משהו קטן: חבל על המאמצים שלכם. חריש תיהפך בעוד זמן לא רב לאחד הריכוזיים החרדיים הגדולים במרכז עם ההערכות של למעלה מ-2,000 משפחות חרדיות. הציבור החרדי לא יוותר, לא באנו לכאן על מנת להשלים עם המצב אותו אתם מנסים לכפות עלינו. באנו כאן כדי לפרוח ולשגשג, להקים בתי כנסיות לתפארת, כוללים ובתי מדרש מלאים בלומדי התורה, תלמודי תורה ובית יעקב בהם יתחנכו תינוקות של בית רבן עפ"י ההשקפה אותה קיבלנו מגדולי התורה. באנו להפיץ את אור התורה והקדושה בחריש, להמשיך בעוז ובגאון את מסורת אבותינו ואבותיכם מדורי דורות ולהבטיח את הנצחיות של עם ישראל. לא, לא באנו להשתלט עליכם ולהפוך אתכם לחרדים, לא באנו להפוך את העיר חריש לעיר חרדית, באנו להפוך את חריש לעיר של כולם – שגם לקב"ה לשכינה וללומדי התורה יהיה כאן מקום, ובשפע.

ואליכם תושבי חריש החרדים לדבר ה', אלו המאמינים באמת ובתמים שחריש של כולם ולא אף מגזר מסוים. רצינו לומר לכם שעוד יבוא היום שנוכח בימים בהם ניהלנו מאבקים על קו לבני ברק ותחבורה ציבורית ראויה, על קרוון עלוב שהואילול להקצות לנו לבית כנסת, על רדיפות מיותרות וחסי תועלת על צופרים שמשימים שתי דקות מנגינות לכבוד שבת קודש, על הימים בהם מוסדות החינוך היו ממוקמים בדירות. נזכר גם באותם אנשים שניסו להצר את צעדינו וחשבו שיוכלו לנו כמו רבים וטובים מהם שגם חשבו כך.... זכרו תמיד: ככל שנרגיש יותר את "והיה ראשיתך מצער", כך נזכה יותר ל"אחריתך ישגא מאוד"...

השורות האלו נכתבות עם המון כאב. כאב עמוק על שהגענו למצב כה שפל. על שהשורות הנכתבות כאן צריכות בכלל להיאמר. כאב על הבנה שאט אט מחלחלת לליבנו. תחושה שגוברת מיום ליום ומסתובבת בקרב רבים מאתנו.

זה לא סוד שבחריש ישנה קבוצה קטנה וקולנית של אנשים שעדיין תקועים בנקודת הזמן של לפני עשר שנים. הימים היו ימי המלחמה על צביונה של העיר שתוכננה ויועדה לחרדים, שהסתיימה בניצחונם של העמותות החילוניות שעתרו נגד ייעודה של חריש לעיר לחרדים בלבד. המכרזים אומנם נפתחו לכלל הציבור בישראל, אך ישנם כאלו שהסיקו מסקנה אחת: מעתה חריש מיועדת לחילונים בלבד. הללו שחררו אנחת רווחה והיו בטוחים שהנה חריש תהיה מודיעין השנייה בה לא תדרוך כף רגלו של חרדי. וזהו, כאן זה נעצר כאן מבחינתם.

עבר זמן, תושבים חרדים רבים הגיעו להתגורר בעיר שקיבלה אופי יותר מסורתי ומעורב. אבל הם עדיין תקועים "שם". מבחינתם כל החרדים שאתם רואים מסתובבים ברחובות הינם פולשים ושוהים בלתי חוקיים. לא זאת בלבד שזה הורס להם את תכנית חריש החילונית, אלא הם מתייחסים לפולשים כמשתלטים שהגיעו במטרה להחזיר את החלום הישן של "חריש החרדית". העובדה שהציבור החרדי הגיע לעיר בעיקר מחוסר ברירה בשל מצוקת הדור החריפה בה נתון הציבור החרדי כשחריש מציעה מחירים זולים וקרבה למרכז ובעקבות הגרלות מחיר למשתכן רבות שנערכו בעיר, וכן, זוהי זכותם המלאה לגור בכל עיר שיבחרו ובפרט בעיר שביט המשפט פסק שאינה מיועדת לשום ציבור מסוים, לא שכנעה אותם. מבחינתם זוהי התארגנות יזומה של השתלטות וכל הדרכים כשרות לסכל אותה.

אם בתחילה הריכוז החרדי בעיר היה תחת שליטה ולא היווה איום לדידם של אותם גורמים, הרי שבשנתיים האחרונות השתנתה כל התמונה. הנהירה של מאות משפחות חרדיות ביניהם קבוצות המוגדרות כ"חרדים חזקים" והתרחבותו של ציבור בני התורה בעיר, הלחיצה את אותם גורמים בעיר. הללו לא ידעו כיצד להתמודד עם המציאות החדשה בחריש שאותה סירבו לקבל בשום פנים. ואז עלה במוחם רעיון.

מלחמה על הצביון...

אם אתם רוצים לדעת עד היכן מגיעים הדברים שנכתבו בטור הנ"ל, קראו את דבריה של יו"ר סיעת הליברלים בחריש: "כשהצופרים הופיעו לראשונה הייתה מחשבה שזו דרך לשנות את צביון העיר. ככל שהזמן עובר אנו רואים שזה לא משפיע. חריש מתקדמת בציר הנכון מבחינת פחות או יותר משמרת את המצב הקיים לפיו יש למעלה מ-50% חילונים בעיר. (???) ברגע שהסרנו את החשש משינוי צביון העיר, הבנו שצריך לגשת לנושא מכיוון אחר ולחשוב על הבסיס האמיתי של הבעיה, צופרים כמטרד רעש שכמותו יש עוד הרבה בעיר". דברים אלו לכאורה מאששים את הטענה שאכן התקנת צופרי השבת התפרשה אצלם כלא פחות מדרך לשינוי צביון העיר. דברים אלו תואמים גם לדברי ראש העיר בראיון שטען על אלו שהתקינו את צופרי השבת ש"הם קבוצה של ילדים שרק התחתנו והם בטוחים שהם יכבשו את חריש". --- לנו רק נותר להעלות את השאלות, הקשות והנוקבות: האם באמת כל המאבקים, המלחמות והסערות שחוללתם בעיר היה רק בגלל החשש המופרך הזה שנהפוך לכם את העיר לחרדית ע"י מנגינות שמושמעות שתי דקות לפני כניסת שבת? – וכי מה חשבתם שצופרים הופכים עיר לחרדית? – וכי המואזין שמושמע כאן כל יום הפך את העיר לעיר ערבית? – והשאלה הקשה עוד יותר: מי שמכם לאלו שקובעים את צביון העיר? – הלא כל מה שאתם קיימים כאן זה רק בגלל פסיקת בית המשפט שחריש לא שייכת לאף מגזר מסוים, אז למה אתם דואגים תמיד שיהיה כאן רק צביון חילוני? האם לא הגיע הזמן להפסיק לצעוק כל היום שחריש של כולם כשאתם פועלים תמיד להיפך?

זעקת התושבים

נשים שמפסידות מקומות עבודה או נאלצות לקום ב- 5:00 בבוקר, ילדים רכים ופעוטות שנתקעים בצמתים בקור ובגשם, זוגות עם ילדים שצריכים עזרה מהוריהם ומשפחתם ואין להם אפשרות יציאה מהעיר, ילדים שרוצים לעשות שבת אצל ההורים ולא יכולים... ♦ מאות פניות של תושבים למשרד התחבורה זורמות לכתובת המייל של התאחדות למען פתרון מצוקת התחבורה בחריש, הבאנו בפניכם כמה עשרות מהם. פניות קורעות לב המתארות מסכת ייסורים נוראה שעוברים התושבים החרדיים בחריש, תסכול ותחושת חוסר האונים על מצב בו מאות משפחות תקועות ללא אפשרות יציאה וכניסה מהעיר בפרט בימי שישי ומוצאי שבתות. ♦ **קראו והודעו...**

הסיט הזה בקיץ ובחורף זה בלתי נסבל אני פונה אליכם בבקשה דחופה ויש עוד מאות משפחות שבאותו ספינה שסובלים את הסבל הנורא הזה אנא קחו את הפנייה ברצינות ובדחיפות לטפל בעניין.

ש. א. שלום לכם אני עם שתי ילדים ואין לי רכב אני מתגוררת כאן קרוב לשנה והתחבורה כאן קטסטרופלית. אני ממש לא מסוגלת להמשיך במצב הזה, אני צריכה לנסוע הרבה לבני ברק וירושלים וכל פעם אני צריכה כמה וכמה אוטובוסים עם תינוקות ועגלות, אני פונה אליכם בתחינה שתשנו את המצב דחוף!!!

ר. ב. ח. אנו גרים בחריש. העיר מתקדמת מאוד אבל התחבורה כמו בשנות השמונים, אין קוים למקומות בסיסים נסיעה למרכז לוקחת 4 שעות במקרה הטוב.

א. א. מוזר הדבר שלעיר הבירה אין קו מחריש למרות הצורך הגדול, דבר שניתן בקלות לבדוק. תוכלו לבדוק עליה לקו 942 מחדרה לירושלים בתחנת משמר הגבול. כמו כן עליה בכפר קרע הסמוכה לחריש ובפרט בסופי שבוע. הייתי ממליץ בתור התחלה שאחד מהאוטובוסים של קו 942 יצא ויסיים מחריש. יש שעות שאגד מוציאים 2 קווים יחד. הכי פשוט שאחד מהם יצא מחריש.

נ. ו. שלום, אני גר בחריש וזה לא מובן למה אין כאן תחבורה לבני ברק אנחנו כאן ציבור חרדי ענק מאוד ובני ברק זה צורך בסיסי עבורנו, המצב הזה שאין כאן קו ישיר לבני ברק הוא סיט מתמשך שחייב להיפסק באופן מיידי, אי אפשר להתעלל בציבור הענק הזה ולמנוע ממנו את השירות הבסיסי הזה.

י. חריש היא עיר חדשה שעדיין חסר בה מקומות עבודה מסוימים, ואני עובדת בבני ברק וצריכה לנסוע בארבעה אוטובוסים לכל כיוון ובשביל להגיע בזמן אני צריכה לצאת בשעה 5:30 בבוקר ולקוח המון זמן נסיעה ובפרט בחזור. סיט.

ד. ט. שלום ברצוני לדעת מדוע אין קו ישיר מחריש לבני ברק בעוד שבכל הארץ יש המון קווים מכל מקום לכל מקום, למה אנחנו יותר גרועים? למה אנחנו לא צריכים לעבוד בבני ברק?!

ל. שלום, אני רוצה לדעת לפי מה אתם מוסיפים קווים חדשים, כלומר מה הקריטריונים, פשוט כאן בחריש יש דבר הזוי,

באוטובוסים מידי שבוע בשבוע, עם עגלות ומזוודות, הן בימות השבוע והן בסופי שבוע, להמתין שעות ארוכות אי שם בצמתות עזובות ברחבי הארץ, בתחנות סחופות גשמים, לעיתים בקור מקפיא עצמות וילדים רועדים ומשקשקים, צורחים מקור, ואם בימות החמה עוסקים אנו בתחנות שטופות שמש והמתנות ארוכות וילדים עייפים להתגלגל בתחנה לתחנה ומאוטובוס לאוטובוס, עד ההגעה המיוחלת למחוז חפצם. אין לך חוסר אנושיות גדולה מזו, כיצד ייתכן לענות ציבור כה גדול חודשים ארוכים, מי יזעק את זעקת הילדים הקטנים החפים מפשע, מי ייקח אחריות על כזה עוול גדול?!

א. נ. אנחנו מאות משפחות ששביות בחריש ללא דרך יציאה עם תחבורה מזעזעת אנחנו צריכים תחבורה למרכז ובעיקר בעיקר לבני ברק בדחיפות כדי שלא נמשיך לעמוד בצמתים חשופים לקור ולגשם עם ילדה בת שנה אנא התעשתו ותפעלו לשינוי המצב.

י. ג. שלום וברכה! אני תושב העיר חריש, אני חושב שאתם פשוט לא מודעים למצב בעיר פה, דבר ראשון יש פה איזה אלף ומשהו משפחות חרדיות שזה כולל שני בני זוג וילדים, דבר שני אין פה תחבורה נורמלית לבני ברק וצריכים פה שנים או שלשה אוטובוסים, אתם פשוט לא יודעים מה זה, והקטע שעניתם שהסיבה היא שאין לחברת קווים אוטובוסים, בואו, זה תירוץ לא הגיוני, בבקשה תעשו משהו בנידון.

י. א. המצב כיום הוא נורא ואיום, אני עם שני ילדים קטנים עגלות ומזוודות, ונוסע רבות בימי שישי ומוצ"ש וצריך כל פעם להיטלטל בשלושה אוטובוסים עם כל ההמתנות באמצע, בכל מזג אויר אבקש להפעיל בהקדם קו חריש בני ברק.

ד. ג. אני מוגבל בלי רכב ואין לי אפשרות נורמלית לצאת מהעיר ואם אני יוצא לבני ברק זה לוקח לי עם 4 אוטובוסים בלי גוזמא בין שלוש לארבע שעות עם ילדים קטנים שגם חיים את הסיט הזה ואם היה אוטובוס נורמלי, קו אחד, היה לוקח הנסיעה פחות משעה נא להתחשב עם הפנייה שלי ברצינות וזה דרישה של עוד מאות תושבים המתגוררים בעיר חריש. תודה

י. א. שלום, אני מתגורר בחריש קרוב לשנה והנסיעה כל פעם לצאת מהעיר זה סיט וסבל נורא הנסיעה לבית שמש וכן לבני ברק לוקחת כל פעם קרוב לארבע שעות שזה לנסוע עם 3 אוטובוסים וביחד עם ילדים שגם חיים את

ז. ר. מציאות היום היא קטסטרופה שאינה ניתנת לתיאור נסיעה פשוטה ביום שישי להורים מצריכה טלטול בשלושה אוטובוסים! ובנסיעה ארוכה ומפרכת עם החלפת קווים והמתנות, דבר שיכול לערוך קרוב לשלש שעות דבר שבמציאות עורך כ 50 דק' עד שעה נשמח לפתרון דחוף בהקדם כולל שעות הערב והלילה ימי שישי ומוצאי שבת.

א. נ. אני גר במרכז ואני מרגיש שאני גר יותר רחוק ממטולה ואין אפשרות לזוז לאף מקום אני פשוט כלוא פה, אין פה איך להתנייד.

מ. ג. א. אני נוסעת הרבה מאוד בין חריש ובני ברק וכל נסיעה היא פשוט סיט, עם החלפות קווים והמתנות ממושכות, יש עוד הרבה אנשים חוץ ממני שצריכים את הקו הזה, אבקש להפעיל קו חדש חריש-בני ברק בהקדם.

י. ב. קיים ביקוש רב לנסיעה מחריש לבני ברק עקב היותה עיר מרכזית וגם ממנה יש תחבורה ישירה לכל הארץ, וכיום הנסיעה מחריש לבני ברק מסורבלת עם נסיעה במספר קווים.

י. ב. ישנו צורך דחוף ומיידי באוטובוס מחריש לירושלים, כיום אין לחריש שום גישה לירושלים רק דרך כביש 65 פעמים ספורות ביום, כשכיום עם הקמת מחלף מג"ב הגישה נעשתה עוד יותר קשה, זהו דבר לא הגיוני שבעיר שיש בה למעלה מ-35,000 תושבים אין גישה נורמלית לירושלים הבירה, כשהביקוש לקו כזה הוא גדול, דבר זה גם מעכב את התפתחות העיר, נשמח מאוד להתקדמות מעשית בעניין!!!

מ. ג. ר. אין דרך נסיעה באופן נורמלי אלא בשלוש אוטובוסים עד בני ברק, וגם התדירות של האוטובוסים מחריש למחוז לעיר מאוד נמוכה ובפרט שביטלו את צומת משמר הגבול והתחנות שם היו דרך מעבר לקווים אחרים.

א. י. ש. המבקש קו לבני ברק: אנו משפחה זוג + שני ילדים נצורים כאן בעיר בלי אפשרות להגיע לריכוז חרדי בצורה נורמאלית לא באמצע השבוע ולא בסוף שבוע, הבטיחו לנו קו חדש לבני ברק ואנחנו מחכים. יש כמונו עוד מאות משפחות שנאלצות להיטלטל בדרכים בשלושה אוטובוסים או יותר.

ש. י. אני פונה אליכם בכאב לב מגולה בעניין מצוקה ציבורית גדולה בתור תושב העיר חריש. לא נעלם ממכם המציאות של התרחבות הציבור החרדי בעיר, הנאלץ להתגלגל

ברחבי בארץ וכמויות של עגמת נפש. תארו לעצמכם את עצמכם בתור ילדים כמה סבלנות היה לכם אם היו הורכים נוסעים בשלושה אוטובוסים בחורף בגשם, או בשיא הקיץ כשאתם נצלים בתחנות, כולנו מתחננים לקו הנכסף שייתן מענה נחרב לציבור תושבי חריש.

ב. נ. כבעלת דירה בחריש הצורכת את קווי התחבורה הציבורית, רציתי להפנות את תשומת לבכם לתופעה המוכרת לכם לכאורה, על החוסר המשווע בתחבורה ציבורית בעיר חריש והסביבה לכיוון ערי המרכז ובפרט אל הרכיזים החדדים שבמרכז הארץ, כך שכל תושב חריש או מבקר בה אשר נדרש להגיע אל העיר וממנה, צריך להיטלטל רבות בהחלפות אוטובוסים למיניהם להיצמד ללוח זמנים ארוך לתאם בין נסיעה אחת למשנהו בדרך ארוכה ומסורבלת, ובפרט שבשנה החולפת העיר חריש קיבלה תאוצה רבה באכלוסי מאות דירות חדשות ואלפי תושבים חדשים (בפרט כאלו שאין בהישגם רכבים פרטיים וצורכים את התחבורה הציבורית) וכל אלו עדיין לא קיבלו מענה לצרכיהם.

א. א. אני תושב חריש מזה כשנתיים לפני תקופה של כחצי שנה אישר משרד התחבורה קו 364 חריש - בני ברק אך עד עתה העניין מתעכב והוא סבל כבד לתושבי העיר ולי באופן פרטי מחוסר אפשרות נידוד ליציאה מהעיר.

בנוסף לכך חוץ מאזור המרכז לאזור ירושלים בית שמש ביתר אפרת חברון אין שום אמצעי נסיעה כלל אם אפשר לדאוג לכך שלפחות יהיה קו מהעיר חריש לתחנה מרכזית ירושלים תודה רבה תושב שאין לו הרבה ברירות

א. י. אנו משפחה בת ארבעה נפשות המתגוררת בחריש, ועדיין אין הרבה מקומות עבודה שאנו מחפשים בחריש. אם המשפחה עובדת בבני ברק ומשום שאין תחבורה מסודרת נצרכת להתגלגל בארבעה אוטובוסים לכל צד בשעה 5:30 בבוקר ולקחת הנסיעה שעתיים לכל צד במקום 45 דק' בנוסף לזה אנו זוג צעיר ונוסעים לכל שבת להורים בבני ברק ומטלטלים בכל התחנות ביניים בכבישים ראשיים עם עגלות ומזוודות בגשם ברוח ובקור עם תינוקות והרבה פעמים גם לא יוצאים אוטובוסים ונתקעים כמה שעות בכבישים ראשיים וכמונו אני מכיר עוד עשרות משפחות שמתגלגלים בצורה כזו.

מ. ה. י. הקו נחוץ לי מאוד כיוון שאני נוסעת פעמים רבות בדרך זו על ידי שניים או שלש אוטובוסים תלוי בשעות לא הגיוני שאנחנו תושבי חריש שגרים על כביש שש וכל כך קרובים למרכז נצטרך לנסוע בדרך הכי קשה והכי מייגעת אשמח למשוב בכתב תודה רבה.

י. א. פניתי אליכם וקיבלתי תשובה לקונית ביותר "שאלו אוטובוסים" מברור שנעשה מול חברת קווים נמסר שיש מספיק אוטובוסים ורק מחכים לאישור העירייה ומשרד התחבורה... לא יתכן שהמצב הזה ימשך הלאה שיער עם כ 40.000 תושבים כ"י אין שום אוטובוס למרכז בסופ"ש וגם באמצע שבוע האוטובוס האחרון בשעה ארבע כאילו מדובר בכפר שישן שינת צהריים עד הבוקר. עוד יום יבוא ותוקם ועדת חקירה על הפשע (!!!) הנורא שעשרות משפחות נוסעות כמה שעות בגשם או בשמש רק כי "אין אוטובוסים" מרחק נסיעה של כארבעים דק', עדיין לא מאוחר לומר טעינו ולהתחיל להפעיל קו שהיה אמור לצאת לפני שנה. תודה.

מ. ר. שלום לכם אני גרה בחריש כבר זמן רב ואני פשוט לא מבינה מה הולך כאן עם התחבורה, אנחנו צריכות קו לבני ברק באופן דחוף ונואש ואני לא מבינה מדוע אתם כל כך מתמהמהים. כל יום שעובר זה סבל עצום בעבור מאות נשים חרדיות, אני מקווה שתבינו את המצוקה ותפעלו מהר לטיפול הבעיה.

א. ר. אני נזקק בדחיפות לקו ישיר לבני ברק וחזור מכיוון שהמצב היום הוא בלתי אפשרי ונדרש שלושה קווים עד בני ברק מה שמאריך בצורה דרסטית את הנסיעה וזה כמעט בלתי אפשרי עם תינוקות וילדים קטנים.

ל. ד. אני פונה אליכם בשמי ובשם ילדי, אנא תרחמו עלינו ותפעילו כבר קו ישיר מחריש לבני ברק, אני לא יודעת מה השיקולים שלכם אבל אני ממש מתחננת שהדבר הזה כבר יקרה!!

מ. ש. שלום לכם, אני מתגוררת בחריש כבר מספר חודשים ויש כאן מצוקת תחבורה נוראה בקטע של החיבור של חריש לבני ברק, יש כאן ציבור ענק של מאות נשים וגברים שצריכים להגיע לבני ברק על בסיס קבוע, וכיוון שאין קו ישיר הם נאלצים לנסוע בכמה אוטובוסים או ברכבים פרטיים דבר הגורם סבל רב ובזבוז כסף וזמן, אני מקווה שתטפלו בבעיה ברצינות ומהר.

ח. י. רציתי לבקש שתעשו קו אוטובוס ישיר מחריש לבני ברק כי כיום המצב הוא שנסיעה שאמורה להיות 50 דק' לוקחת כמעט 3 שעות זה פשוט קטסטרופה.

י. י. ק. אני גר בחריש קרוב לשנה, וקניתי את הדירה לא בגלל שהיה לי כסף מיותר אלא כי היה פה דירות בזול כמו רבים מתושבי העיר. והמצב קטסטרופה. כל פעם שאני רוצה לצאת מהעיר אני צריך לקחת כמה אוטובוסים ולחכות בין אחד לשני ולפעמים להיתקע עם שני ילדי בגשם ובחום (כמובן אם היה לי כסף הייתי קונה רכב כמו שכתבתי לעיל). רציתי להעיר כמה הערות: (מה שנראה לי שהם חלק ממטרות התחבורה הציבורית) 1. בהמון הצעות עבודה יש את הבעיה של התחבורה ולכן הם יורדים מהפרק ואפילו אם כבר יש תחבורה למקום התדירות נמוכה ולכן זה לא רלוונטי. 2. חלק ניכר מתושבי העיר ההורים לא גרים באזור ולכן הם צריכים לנסוע לאזור המרכז וירושלים (שמוחות שבתות וכדו') ולכן רבים מתושבי העיר קנו רכבים וזה היפך מטרות התחבורה"צ למנוע עומס בתנועה.

ח. ק. אני גרה בעיר קרוב לשנה ומאוד נהנית ב"ה. יש לי פה בעיה רצינית בעניין התחבורה הציבורית ומקווה שתעזרו לי. הן בעניין העבודה שהמון הצעות יורדות בגלל זה, והן בעניין נסיעה להורים שבכל פעם זה נורא ואיום. לדעתי דבר ראשון שאמור להיות בעיר חדשה (ובוודאי בפריפריה) זה תחבורה נורמלית כי רוב אנשים לא מגיעים לפה מעודף כסף, ולכן אין להם כסף לקנות רכב וכל פעם שיש טיפה צורך לקחת מונית יקרה (ומי שכבר כן קנה רכב לא ימכור כזה מהר וחבל גם על העומס וגם על הכסף) אני מקווה שתעזרו לי וכמה שיותר מהר להגיע לירושלים (שגם את התחנה שבקושי עזר לנו לפעמים לקחו לנו) וכן לבני ברק ולכל מקום שיש צורך.

א.ג. בתור תושבת חריש אני פונה אליכם בקשה בשמי ובשם מאות המשפחות בעירנו לבא לקראת הציבור ולהוסיף קו חדש מחריש למרכז דבר שיחסוך שעות של התגלגלות בתחנות

גרים פה יותר מאלף חמש מאות משפחות חרדיות ואין כאן קו אוטובוס לבני ברק, אתם כנראה לא מבינים את הנחיצות, אבל לציבור החרדי בני ברק היא כמו עיר בירה, כל מה שאנחנו צריכים זה שם, אז למה אנחנו צריכים להיטלטל בשנים או שלשה אוטובוסים כל פעם, מה אנחנו סוג ב'?

ח. ת. ש. אני מתגוררת בחריש והפניה שלי היא לא פניה פרטית אלא אני פונה גם בשם חברתיים שממש משוועות לעזרה, הנושא הוא תחבורה מחריש לבני ברק, אני לא יודעת וכנראה אתם לא מודעים להיקף הבעיה, המדובר על מאות נשים חרדיות שסובלות כל פעם שהם צריכות להגיע לבני ברק כיוון שעליהם להיטלטל בכמה אוטובוסים או במקרה ה"טוב" שני אוטובוסים, זה ממש לא לעניין. ואני החלטתי להרים את הכפפה ולהציג לכם את הבעיה. מקווה לפתרון מהיר.

ב. ד. אני גר בחריש תקופה ארוכה וב"ה יש לי כבר 6 ילדים וכל יציאה מהעיר זה מבצע נוראי בלתי נסבל, וזה גורם מצב שאנחנו לא יכולים כמעט לצאת מהעיר וזה סבל עצום! אנא תפעלו לשיפור המצב.

צ. ו. אני לא מצליחה להבין למה עדיין אין קו ישיר מחריש בני ברק הדבר הזה סתם גורם סבל עצום למאות תושבים, אנא תסדרו את זה כבר!!!!!!

ר. ר. לכבוד משרד התחבורה רציתי להסב את תשומת לבכם למצב קטסטרופלי ששורר כאן בחריש, אני מדבר על משפחות ברוכות ילדים ונשים הצריכות להיטלטל בדרכים בכמה אוטובוסים בחום ובקור ובגשם זה מצב שלא יכול להימשך תפעלו בעניין במהירות, תודה.

י. מ. ל. אנחנו זוג בני 25 עם שני ילדים ועוד אחד בדרך... ואנו נוסעים לשבת אחת לשבע שבועות על אף שאנחנו צריכים הרבה עזרה, כי מאוד קשה לנסוע וזה סיפור של שלוש עד ארבע שעות בתחלופה של כמה אוטובוסים אנא עזרו לנו, אנחנו מאוד סובלים. תודה רבה.

י. פ. רציתי לבקש שיוסיפו קו לירושלים זה כל כך הזוי שאין קו לירושלים ואי אפשר לזוז לשום מקום בארץ. מה שגורם להרבה אנשים לעבור לכלי רכב פרטי מה שגורם לפקקים בחריש בפרט ומסביב בכלל, תודה רבה.

פ. ר. פ. שלום אני גרה בחריש והרבה פעמים אני צריכה להגיע לירושלים, מה שאני ממעטת לעשות את זה בגלל הקושי הכרוך בנסיעה. מה גם שרוב הפעמים בלתי אפשרי להגיע לירושלים שזה בהחלטת שני או שלש אוטובוסים. זה הזוי שנסיעה שאמורה לקחת שעה וחצי מקסימום נהפכת לנסיעה בת שלוש וחצי שעות ולכן אני מתחננת אליכם שתואילו בטובכם ותסדרו נסיעה לירושלים גם אם לא בתדירות הכי גבוה.

י. ת. שלום רב, אני נמנה על המגזר החרדי ולצערי הרב אני כבר גר בעיר כעשרה חודשים ואין לי שום דרך להגיע לעיר מולדתי או למרכז של הציבור החרדי. רק לתל אביב ולחיפה. וכשאני רוצה להגיע זה לנסוע 3 שעות במקום שעה ברכב, זה ממש מטורף, בונים עיר משקיעים תשתיות בעיר, ותחבורה בסיסית מהעיר ולעיר אין. כמוני יש עוד מאות משפחות ואין מענה.

הוקמה ההתאחדות לפתרון מצוקת התחבורה בחריש

בהתאחדות קוראים לציבור לשלוח בדחיפות כמה שיותר פניות ואומרים "כל פנייה עוזרת מאוד, אנחנו בנקודת זמן קריטית" ♦ מאז החלה לפעול מאות פניות זורמות למייל ההתאחדות עם תיאורים קשים על סבלם של התושבים החרדיים ♦ עסקנים הפועלים בעניין מוסרים: "הפעלת הקו תלויה רק במשרד התחבורה ולמען הפעלתו הציבור צריך לשלוח פניות בלתי פוסקות על המצוקה הנוראה ששוררת בעיר" ♦ **מתאחדים למען כולנו.**

לאור מצוקת התחבורה בחריש והסבל הרב אתו מתמודדות המשפחות החרדיות הוקמה ההתאחדות לפתרון מצוקת התחבורה בחריש. בהודעה שנשלחה בתפוצת המיילים נכתב: "מצוקת התחבורה בחריש ידועה לכולם. המצב השורר כיום בעיר אתו מתמודד בפרט הציבור החרדי, הינו מצב בלתי נסבל. פתרון מצוקה זו הוא אחד מהדברים הנחוצים והדחופים ביותר. בס"ד אנו מקימים גוף מיוחד שיקרא "ההתאחדות לפתרון מצוקת התחבורה בחריש" שיחל לפעול במרץ בתקופה הקרובה בכל הדרכים לפתרון המצוקה בהקדם האפשרי.

כרגע נמקד את הפעילות בקו לבני ברק שכבר אושר והינו החשוב ביותר, חשוב לציין שבשיחות שקיימנו עם מספר גורמים מוסמכים, עולה התמונה כדלהלן: הפעלת הקו לבני ברק שאושרה ועדיין לא יוצאת לפועל, תלויה רק במשרד התחבורה. במשרד התחבורה לא לחוצים להפעיל את הקו ולא מודעים מספיק לביקוש הרב למצוקה השוררת בעיר, זאת לאור השקט ששרר עד עתה בעניין זה. כרגע הצעד הראשון שצריך להינקט הוא שליחת כמה שיותר פניות ופניות למשרד התחבורה בו אנחנו דורשים את הפעלתו המידית של הקו. בנוסף, כל המעוניינים בתחבורה לכל ריכוז חרדי כלשהו, (בני ברק, ירושלים, בית שמש, אלעד, מודיעין עילית) ישלחו את המילה "בקשה" למייל ההתאחדות לפתרון מצוקת התחבורה בחריש כפי שנפרט מיד.

שליחת פניות למשרד התחבורה: כדי שהדבר יהיה אפקטיבי אנו מעדיפים לרכז את הפניות כרגע בנושא הקו לבני ברק שהפעלתו תענה על שאר הצרכים לפחות באופן חלקי. ועל כן תושבי העיר והמתאכלסים בה בקרוב מתבקשים לשלוח פניות למשרד התחבורה בו אתם דורשים הפעלת קו לבני ברק באופן מיידי. את הפניות ניתן לשלוח באתר משרד התחבורה - פניות הציבור. למי שאין באפשרותו, ניתן לשלוח דרך נדרים פלוס בחיפוש קופת "אהבת תורה חריש" - מילוי טפסים - טופס פנייה למשרד התחבורה, (יש למלא את הפרטים בשלמות. ב"יעד" אפשר לכתוב מספר ערים. המתאכלסים בקרוב בעיר יצינו זאת) בנוסף כפי שצינו כל המעוניינים בתחבורה לכל עיר חרדית כולל המעוניינים בבני ברק ירושלים וכו' יש לשלוח את המילה "בקשה" למייל "ההתאחדות לפתרון מצוקת התחבורה בחריש" c6442087@gmail.com (הממלאים טופס דרך נדרים פלוס ומצינים ביעד את הערים שהם מבקשים, אינם צריכים לשלוח מייל זה) לסיום חשוב להדגיש: מילוי טופס הפנייה ושליחת המייל דורשים דקה או שניים, הסיכוי לפתרון בהקדם האפשרי לתועלת כולנו, תלוי בהתגייסות של כל הציבור למטרה הזו.

הדרכים להגשת פנייה:

1. באתר משרד התחבורה - פניות הציבור - פנייה בנושא תחבורה ציבורית

2. בעמדות "נדרים פלוס" בחיפוש קופות - קופת "אהבת תורה חריש" - מילוי טפסים - טופס פנייה למשרד התחבורה

(יש למלא את הפרטים בשלמות. ב"יעד" אפשר לכתוב מספר ערים. המתאכלסים בקרוב בעיר יצינו זאת)

3. בנוסף כל השולחים פנייה באתר משרד התחבורה ישלחו לאחר מכן את המילה "בקשה" למייל ההתאחדות לפתרון מצוקת התחבורה בחריש:

c6442087@gmail.com

(השולחים דרך נדרים פלוס אינם צריכים לשלוח מייל זה)

חשוב לציין: הבעל והאשה פונים בנפרד, יש לציין גם מספר יעדים אליהם אתם מעוניינים בתחבורה, יש למלא את הפרטים בשלמות, גם המתאכלסים בקרוב ישלחו גם הם פניות ויצינו את העובדה שהם מתאכלסים בקרוב.

בהתאחדות מציינים בסיפוק כי מאות פניות נשלחו לכתובת המייל בבקשה להפעלת הקו. הם מדגישים כי הפניות למשרד התחבורה הוא הכלי האפקטיבי והיעיל ביותר להפעלת הקו. כראיה לכך הם מביאים גם את הפניות בעניין הקו לירושלים שם ניכר מתוך תגובות משרד התחבורה שישנה התקדמות בעניין בזכות הפניות הבלתי פוסקות בעניין זה. כאשר בתאריך 16.1.22 הגיבו במשרד התחבורה בעניין הפניות בנושא הקו לירושלים כי בהחלטת ממשלה נקבע לחבר את חריש לערים הבאות: בנימינה, חדרה, חיפה ותל אביב בלבד, כשהם מציעים לנסוע לירושלים דרך ת"א. לאחר מ"כ בתאריך 9.2.22 הגיבו במשרד התחבורה כי מסלולי קווים נקבעים על פי היקפי ביקוש בין מוצא ליעד, ותוספת נסיעות מבוססת על קבלת תקציב מהאוצר כשהם מציינים שהבקשה להוספת קו לירושלים מוכרת למשרד התחבורה ונמצאת בתהליך בחינה. בתאריך 11.4.22 נכתב בתגובת משרד התחבורה "הבקשה להוספת קו ישיר בין שני הערים נרשמה והיא תבחן בחיוב בתוספות השירות הבאות"

"אם כל הציבור יתגייס למען המטרה הזאת, מקווים שבעז"ה בקרוב נוכל ליהנות גם אנו מתחבורה ציבורית" הם מסכמים.

<p> מדינת ישראל</p> <p>11/4/2022 ח"מ: 3337-2087 מזהה פניה: 3337-2087-161852 מספר סימוכין: 07570222</p> <p>ליכוד</p> <p>שלום רב,</p> <p>הנדון: פניית בנושא הוספת קו חדש מחרש לירושלים סימוכין: סכתוב מתיאריך 21/1/2022</p> <p>הריני לאשר קבלת פנייתך שבסיסית, ולתגובת על תוכיכוב כמתן תשובתנו.</p> <p>פנייתך נבדקה על ידי גורמים המקצועיים הממונים על רשת התחבורה הציבורית במשרד התחבורה, לרבות המנהל המנהלי, אשר מסרו כי מסלולי הקווים בתחבורה הציבורית נקבעים בעיקר על פי היקפי ביקוש בין מוצא ליעד, או בין מקומות לאורך המסלול, וזמן מתן מספר רחב ככל הניתן לנתיבים המסוגלים ובכפוף לטובלות תחבורה, תפעול, חסותית ונתיבים. חשוב לציין, כי תוספת נתיבים כאלו תלויה בתחבורה הציבורית ממוסדת על קבלת תקציב ממשרד האוצר. הבקשה להוספת קו אוטובוס מחרש לירושלים מוכרת למשרד התחבורה, ונמצאת בתהליך בחינה לקראת תוספת שירות מניית, בכפוף לשיקולים שרואנו.</p> <p>אנו מודים לך על פנייתך.</p> <p>בברכה נעימה נעשה ונבחרת.</p>	<p> מדינת ישראל</p> <p>9/2/2022 ח"מ: 3337-2087 מזהה פניה: 3337-2087-161852 מספר סימוכין: 02901722</p> <p>ליכוד</p> <p>שלום רב,</p> <p>הנדון: פניית בנושא הוספת קו חדש מחרש לירושלים סימוכין: סכתוב מתיאריך 21/1/2022</p> <p>הריני לאשר קבלת פנייתך שבסיסית, ולתגובת על תוכיכוב כמתן תשובתנו.</p> <p>פנייתך נבדקה על ידי גורמים המקצועיים הממונים על רשת התחבורה הציבורית במשרד התחבורה, לרבות המנהל המנהלי, אשר מסרו כי מסלולי הקווים בתחבורה הציבורית נקבעים בעיקר על פי היקפי ביקוש בין מוצא ליעד, או בין מקומות לאורך המסלול, וזמן מתן מספר רחב ככל הניתן לנתיבים המסוגלים ובכפוף לטובלות תחבורה, תפעול, חסותית ונתיבים. חשוב לציין, כי תוספת נתיבים כאלו תלויה בתחבורה הציבורית ממוסדת על קבלת תקציב ממשרד האוצר. הבקשה להוספת קו אוטובוס מחרש לירושלים מוכרת למשרד התחבורה, ונמצאת בתהליך בחינה לקראת תוספת שירות מניית, בכפוף לשיקולים שרואנו.</p> <p>אנו מודים לך על פנייתך.</p> <p>בברכה נעימה נעשה ונבחרת.</p>	<p> מדינת ישראל</p> <p>16/1/2022 ח"מ: 3337-2087 מזהה פניה: 3337-2087-161852 מספר סימוכין: 01199822</p> <p>ליכוד</p> <p>שלום רב,</p> <p>הנדון: פניית בנושא הוספת קו חדש מחרש לירושלים סימוכין: סכתוב מתיאריך 9/11/2021</p> <p>הריני לאשר קבלת פנייתך שבסיסית, ולתגובת על תוכיכוב כמתן תשובתנו.</p> <p>פנייתך נבדקה על ידי גורמים המקצועיים הממונים על רשת התחבורה הציבורית במשרד התחבורה, לרבות המנהל המנהלי, אשר מסרו כי מסלולי הקווים בתחבורה הציבורית נקבעים בעיקר על פי היקפי ביקוש בין מוצא ליעד, או בין מקומות לאורך המסלול, וזמן מתן מספר רחב ככל הניתן לנתיבים המסוגלים ובכפוף לטובלות תחבורה, תפעול, חסותית ונתיבים. חשוב לציין, כי תוספת נתיבים כאלו תלויה בתחבורה הציבורית ממוסדת על קבלת תקציב ממשרד האוצר. הבקשה להוספת קו אוטובוס מחרש לירושלים מוכרת למשרד התחבורה, ונמצאת בתהליך בחינה לקראת תוספת שירות מניית, בכפוף לשיקולים שרואנו.</p> <p>אנו מודים לך על פנייתך.</p> <p>בברכה נעימה נעשה ונבחרת.</p>
--	---	--