

## לכבוד פניות הציבור של משרד התחבורה

שלום וברכה!

### הנידון: שאלה על פיצול נסיעה

מאז התשלום באפליקציה, ומאז הרפורמה החדשה 'דרך-שווה' – גם בתשלום ברב-קו, התשלום נעשה לפי המרחק האווירי של נסיעה. ברור לכל כי אדם יכול לנסוע נסיעה ארוכה תוך החלפת אוטובוסים כאשר כל נסיעה היא במרחק קצר בעל תעריף נסיעה נמוך, ובמקרה של חוזה חופשי לאותו תעריף נסיעתו תצא מוזלת.

השאלה שרציתי לשאול, **וכוונתי לברר בזה את החוק בזה**, האם יכול אדם לנסוע באוטובוס בו ישנן תחנות הורדה והעלאה מרובות באמצע הדרך, לרדת ולעלות ולתקף את התעריף הנמוך המתאים למרחק הנסיעה הקצר אותו הוא מבצע [או אפי' תיקוף בתוך מעבר – במקרה של חוזה נמוך של הפס הצהוב].

אוסף לכך שההיגיון אומר שכן (גם אם זה לא יפה), משום שמאז התעריף מבוסס על מרחק, התשלום אינו על נסיעה בקו, אלא על המרחק אותו הוא נסע, ואם כן אין כל עניין להחליף אוטובוס, שהרי דינן של מספר נסיעות בקו זה כנסיעה במס' אוטובוסים.

יתירה מכך, מסיבה זו אין צורך בירידה ועלייה בפועל בתחנה, אלא די בתיקוף באפליקציה או במכשיר התיקוף בעת הגיע הנהג לתחנה בו קיימת העלאה והורדה. האם צדקתי?

בברכה ובתקווה לתשובה חוקית ומהירה

פנחס גרינברג

6007489@gmail.com

17 בינואר 2023

כ"ד בטבת תשפ"ג

מזהה פניה: CAS-379473-X1P0N7

מספר סימוכין: 4000-8888-2023-0012020

לכבוד

פנחס גרינברג

gmail.com@6007489

שלום רב,

**הנדון: פנייתך בנושא נסיעה בכרטיס רב קו בכמה תחנות**

סימוכין: מכתבך מתאריך 12/09/2022

הריני לאשר קבלת מכתבך שבסימוכין.

פנייתך הועברה להתייחסותם של הגורמים המקצועיים במשרדנו האמונים על רשת התחבורה הציבורית במשרד התחבורה אשר השיבו, כי משרד התחבורה מאפשר לכל נוסע לעשות את החישובים המתאימים לו על מנת להוזיל את עלות הנסיעה והכל במסדרת החוק ותוך תיקוף כל נסיעה ונסיעה.

בברכת נסיעה נעימה ובטוחה.

בכבוד רב,

שרונה קרסגי

מנהלת פניות הציבור