

ניסיון נוסף להציל את השכונה השוממה והעזובה  
לאחר דיבורים עם חברי העיריה ולשכת ראש העיר ולאחר שהם הראו בעיתון חדש  
במסגרת ישיבות עם תושבים מכל רמה ד שהם מבינים את הבעיה של ד4 ושל ד בכלל,

# הוחלט שמצור ד' 4 ממשיך

עד לתחנה לא קיבלנו על זה עדיין מענה, כמו כן דיברנו על יציאה מהגשר במדרגות שיהיה יציאה רגלית מד4 גם על זה לא קיבלנו מענה, היינו מצפים מחברי עיריה שמצטלמים על פרויקטים מזמן בלון שיצטלמו על רקע התחנות החדשות ומדרגות לד4 שיראו עשיה אמיתית, עכשו לנושא נוסף דיברנו גם על תגבור של קו 2 וקו 6 בשעות העומס אוטובוס שאמור לאכלס 100 נוסעים מאכלס 300 נוסעים שבמקרה הם ילדים שנוסעים למוסדות לימוד ללא הגזמה, (בינתיים העיריה הוסיפה סה"כ קו 1 נוסף לשעה לקו 6 בשעות העומס מתברר שגם התגבור שהעיריה הוסיפה זה לא קוים חדשים אלא שוב על חשבון קו 23 ובדיק בשעות העומס אז אל תופתעו אם קו 23 לא הגיע בשעות הבוקר והצהרים) תגובת חבר העיריה שדיבר עם חברת האוטובסים בנושא תגבור תגובת החברה שלחברה אין מה לעשות עם נהגים בשעות שאחרי העומס, (למרות שהחברה מחויבת על פי חוק לדאוג למענה) יש לנו גם לזה פתרון שיפתור גם את הבעיה של ד4 וגם של ד2 הפתרון המוסכם על חברי העיריה הם כתבו על זה גם בכתבה בעיתון חדש במסגרת פגישות עם התושבים הכאובים, הפתרון מוסכם גם על כלל התושבים, צריך שאטלים שיסתובבו כל הזמן בשכונות העמוקות כמו ד4 ריש לקיש ועוד

נהגי קו 2 וקו 6 המתגברים יוכלו לשמש בתור נהגי השאטלים, בעז"ה אנחנו הולכים לשלוח לעורך דין רשימה מסודרת של כל הליקויים שיוכל לעשות עבודת שטח מקיפה לברר מי אחראי על כל תחום ואת מי שייך לתבוע ואיך ואז נתקדם משם אנחנו הולכים לתלות מודעות בכל רמה ד' עם הסבר על התוכנית המתגבשת, ובקשה מכלל התושבים לתרום כל אחד 20 ש"ח עבור הוצאות העו"ד כמו"כ צריך לקנות קופות שיהיה ניתן לתרום ולשים בכל ב"כ בשכונה וכן לסדר אמצעי תשלום בנדריים פלוס וכדו'

## קצת פרטים על ד4 >>

שכונת ד4 בית שמש החלה את האכלוס לפני כמעט שלוש שנים, אכלוס השכונה הוא בקצב מואץ של מספר משפחות או לפעמים עשרות משפחות בשבוע, מתאכלסים רק עכשו בד4 עוד 12 בנינים חדשים, בשכונה זו לא קיימים כל שירותים לתושב, כגון חנויות לממכר מזון, עסקים נותני שירותים אחרים, קופות חולים, בנקים, וכל שירות אחר, כך שתושבי השכונה, תינוקות/ילדים/ בוגרים ובעלי מוגבלויות, נסמכים ב 100% לשירותים יומיומיים על שכונות הסמוכות ונדרשים לצאת מספר פעמים ביום מהשכונה.

תושבי השכונה, משתייכים למגזר החרדי המאופיין במשפחות ברוכות ילדים, עם רכב אחד למשפחה וחלקם הגדול ללא רכב כלל במשפחה, אוכלוסייה זו נסמכת לחלוטין בשירותי התחבורה הציבורית. כיום ישנו קו יחיד הנכנס לתוך השכונה (קו 23) קו זה הינו נכנס בתדירות נמוכה מאוד, לקו זה ישנו מסלול ארוך מאוד דבר הגורם שגם במידה והקו יצא בזמן (מה שלא תמיד קורה) קשה מאוד לקו להגיע בזמן לתחנה, רבים המקרים שתושבי השכונה ממתינים 40 דקות בתחנה, לקו שאמור להגיע.

קו זה גם לא נכנס לכל הרחובות בשכונה וישנם תושבים הנאלצים ללכת 15 דקות ואף יותר כדי להגיע לתחנה הקרובה לביתם.

קיבלנו הבטחת בחירות מהרב שמואל גרינברג " אפשר אחרת גם בתחבורה", ההבטחה קוימה בזה שקו 23 הקו היחיד והמסכן שיש לד4, הוארך ממש בימים אלו גם לרמה ה,

לפני כחודשיים התחלנו תהליך מול כל הגורמים בעיריה קיבלנו הבטחות (מצורפים העתקים) שייכנסו 2 קוים נוספים לד4 וכן שיוקם המסוף הזמני וזה יהיה סוף לתירוצים שאי אפשר להכניס קוים נוספים בלי מסוף ביקשנו תאריך וקיבלנו (מצורפים העתקים), חשוב לציין שדיברנו גם על 2 תחנות ברחוב רבי חלקיה בר טובי במקומות שהאוטובוסים בכל אופן עוברים שם וכן יש שם כבר מפרץ לתחנות כדי לחסוך מהתושבים ללכת 500 מטר ברגל

## תשובות לשבי תאריך

נחי יכנסו 2 הקוים הנוספים לד4

תגובת הר' פרנקל לשאלה:

מתי??????????

בעז"ה מתוכנן עד לר"ח אלול

שמעון גולדברג <Shimon@bshemesh.co.il>

שלום וברכה,

מסוף התח"צ מתוכנן במגרש 201 ברחוב זעירי, לאור זאת שפיתוחו מתעכב לנוכח מצב החירום במדינה, צוות אגף ההנדסה מקדם פתרון ביניים מייד ברחוב רבי יצחק נפחא מה שיתן מענה לתח"צ בשכונה.

----- Forwarded message -----

<avim@bshemesh.co.il> אבי מייזרס: מאת:

יום ב', 15 ביולי 2024 12:12 Date:

מודעה שהתפרסמה בד4 Subject: RE:

<z5410723@gmail.com> 'שיפור התחבורה ברמה ד: ד To:

לוקחים

אתם בעדיפות ראשונה..

## תשובה שהיטה לפניות הציבור - תחבורה

יום 2, 3 ביולי, 9

פניות יציבור - תחבורה <attach@bsh.co.il>

תגובה לפרסום, תוכלו לפרסם לתושבים

:- קו 23 שפועל כעת בשכונה - והתלונות לגבי יעילותו:

לקו 23 האריכו מס' פעמים את המסלול בגלל מענים זמניים מידיים שנכנסו

וכיום הוא אורך כשעה 40-41 דק'

כשילטם השוואה - קו עירוני רחיל הוא בין 30-40 דק' בממוצע.

מה שאורס שכל האטרב בנסיעה בגלל ספק תנועה הולכי רגל בשעות העומס פינוי אשפה וידו גורם

לעצובים גדולים בשרשרת לכל התמשך וחוסר יציבות בקו, אי הגעה ואיחורים, חוסר ביציאות וכו'

משרד התחבורה מטפסיל כעת בקו ונעשים את מירב המאמצים לעשות בו סדר לקצר ול"על אותו,

בכך ייתן המענה של עמידה בזמנים וביציאות.

:- באופן כללי יהיו 3 קוים פעילים בשכונת רמה ד4:

כבר אושרו לשכונה כניסה של 3 קוים,

הקו עדיין לא פועל בגלל שאין בשכונה מסוף ומשרד התחבורה לא מאשר להכניס קוים חדשים לשכונה שאין בה מסוף,

אסור למשרד להכניס קוים לשכונות בארץ שאין בהם מסוף (אחרי בג"ץ נהגו אוטובוס שיהיה בעניין).

המסוף (מתחת רח' רבי חנינא) אמור היה להיות כבר מוקם בפסח השנה ובגלל המחלמה וחוסר בפועלים לא הושלם.

כעת אנו פועלים להקמת מסוף זמני בשכונה ע"מ שיוכל להפעיל את הקוים החדשים מהר יותר,

בתחילת השבוע (יום שני) היה לו סיור עם משרד התחבורה וצוות אבי התחבורה בשכונה עברו על כל הבעיות שהעלתם ואתגרי התחבורה

בהחלף הסיור אושר הקמת המסוף הזמני שיתן מענה כרגע עד לבניית המסוף הקבוע

ונתחיל כעת מיד לעבוד עליו שיהיה מוקם בע"ה עוד הקיץ.

:- לגבי התחנות בכניסה לשכונה (בחוץ על שדרות האמוראים):

יש בתוכנית 2 תחנות בצמוד לסיכר הכניסה לשכונה מ-2 הצדדים על ה"איים", כרגע כמו כל הניתב יש שד' האמוראים

בגלל הבעיות עם הנת"צ במרכז הכביש ואי היכולת לפתוח אותו עדיין, ננססנו לתכנן מואץ כדי לפתור את הנושא

ולכן כרגע מנו בכל הרחוב יש תחנות זמניות והם יותר רחוקות מהכניסה לשכונה

בחודשים הקרובים יהיה פתרון ויעברו לתחנות הקבועות שסמוכות לכניסה לשכונה.

:- לגבי טענת גיוס הנהגים ממזרח ירושלים:

הטענות אינם נכונות, מפעילי התח"צ עושים מאמצים לגייס נהגים מהקהילה והם ישימו לב נהג שיבא לעבוד אצלם,

הם משקיעים הרבה עבור העניין ע"מ שיהיו נהגים מהמגזר והמעייר שיוכלו לתת שירות טוב יותר.

:- לגבי תחבורה ציבורית שייכנסו לרח' חנינא:

רח' יומקא שמחבר את רח' נפחא לרח' חנינא הוא חלק מרמה ד' 5

ולכן בעקרון עתיד להיבנות רק יחד עם השכונה בעוד יותר משנה.

בגלל הבעיה הקשה שלא ניתן להכניס ככה תחבורה ציבורית לרח' רבי חנינא, אנחנו מחפשים פתרון זמני ומהיר לזרז את המעבר לרחוב

ומקוים לבשר לכם בהקדם על פתרון לטובת רחוב רבי חנינא.



מרכז שמע שמע

בחסות 'קשר סלולר' רח' האמוראים 56 053-4122200